





## Egzemplarz nr 1

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
87-840 Lubień Kujawski, ul. Żwirki i Wigury 9/1  
NIP: 466-016-42-30

|   |   |                           |   |
|---|---|---------------------------|---|
| Inwestycja                                  | Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171  |                           |   |
| Zawartość                                   | Projekt Zagospodarowania Terenu   |                           |   |
| Branża                                      | Drogowa   |                           |   |
| Kategoria obiektu:                          | Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe<br>Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych<br>Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe   |                           |   |
| Lokalizacja                                 | <p>Droga powiatowa nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171</p> <p>Działki przeznaczone pod pas drogowy</p> <p>Jednostka ewidencyjna: 041805_2 Chocień</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Obręb 0017 Nowa Wola, działki nr: 118/3, 118/5;</li><li>• Obręb 0007 Czerniewice 2, działki nr: 24, 38/1, 39/1, 42/1, 45/1, 46/3, 49/1, 38/2 (38/3, 38/4), 50/1;</li><li>• Obręb 0026 Wilkowice, działki nr: 197/1, 194/6, 277/1, 278/1, 279/1, 193/4, 193/6, 192/1, 191/1, 190/1, 189/1, 188/1, 185/1, 186/1, 163/3, 142/1, 141/5, 140/3, 140/5, 139/1, 138/1, 137/1, 136/1, 135/1, 133/1, 131/1, 245/1, 129/1, 128/1, 127/1, 126/1, 124/2, 116/1, 109/1, 76/1, 87/1, 84/1, 243/1, 242/1, 240/1, 239/1, 238/1, 237/3, 237/5, 236/1, 235/1, 234/1, 233/1, 232/1, 231/1, 229/3, 229/5, 228/1, 227/1, 226/1, 225/1, 224/1, 211/2, 208/1, 207/4, 198/1, 90/1, 89/1, 88, 194/4 (194/9, 194/10), 195 (195/1, 195/2), 197/2 (197/3, 197/4), 141/3, 61, 194/7, 238/3 (238/7, 238/8), 238/4 (238/5, 238/6), 237/9 (237/12, 237/10, 237/11), 237/6 (237/13, 237/14), 237/7 (237/15, 237/16).</li></ul> <p>Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Obręb 0017 Nowa Wola, działka nr: 119.</li><li>• Obręb 0007 Czerniewice 2, działka nr: 23.</li><li>• Obręb 0026 Wilkowice, działki nr: 244, 178, 95/1.</li></ul> |                           |   |
| Inwestor                                    | Zarząd Powiatu Włocławskiego<br>ul. Cyganka 28<br>87-800 Włocławek  |                           |   |
| Projektanci                                 | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień projektowych | Podpis  |
| Projektant branży drogowej                  | inż. Mariusz Jabłoński  | KUP/BD/0755/01            |  |
| Projektant sprawdzający branży drogowej     | mgr inż. Sergiusz Makowski  | KUP/BD/0016/13            |  |
| Projektant branży elektrycznej              | inż. Jarosław Szczęsny  | KUP/IE/2445/01            |  |
| Projektant sprawdzający branży elektrycznej | mgr inż. Roman Pietrzak   | KUP/IE/1946/01            |  |

Lubień Kujawski, 2024-08-14

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podany mi w decyzji  
z dnia 12.12.2024  
Nr 222036/1026  
1

Roman Gołębiowski

## Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt na zadanie inwestycyjne pn.:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171**

jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami).

Projektant branży drogowej:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk**

**KUP/BD/0755/01**



Projektant sprawdzający branży drogowej:

**mgr inż. Sergiusz Makowski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej

**KUP/0134/PWOD/12**



Projektant branży elektrycznej:

**inż. Jarosław Szczęsny**

uprawnienia do projektowania instalacji elektrycznych

**KUP/IE/2445/01**



Projektant sprawdzający branży elektrycznej:

**mgr inż. Roman Pietrzak**

uprawnienia do projektowania instalacji elektrycznych

**KUP/IE/1946/01**



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

|  |             |    |
|--|-------------|----|
| <i>Oświadczenie projektantów</i>       | <i>str.</i> | 2  |
| <i>Spis treści</i>                     | <i>str.</i> | 3  |
| <i>Opis techniczny</i>                 | <i>str.</i> | 4  |
| <i>Załączniki</i>                      | <i>str.</i> | 20 |
| <i>Uprawnienia projektanta</i>         | <i>str.</i> | 21 |
| <i>Część rysunkowa</i>                 | <i>str.</i> | 30 |
| <i>Lokalizacja inwestycji</i>          | <i>str.</i> | 31 |
| <i>Projekt zagospodarowania terenu</i> | <i>str.</i> | 32 |

Starostwo Powiatowe  
w Włocławku

**OPIS TECHNICZNY**  
**Do Projektu Zagospodarowania Terenu na:**  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od**  
**km 0+000 do km 3+171.**

**1. Inwestor**

**Zarząd Powiatu Włocławskiego**  
**ul. Cyganka 28**  
**87-800 Włocławek**

**2. Faza opracowania.**

Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

**3. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2023 r. poz. 1605, 1720 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 ze zm.).



#### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,50 m (2x2,75 m) oraz konstrukcji jezdni – KR3;
- liczba pasów ruchu: 1/2 dwukierunkowy;
- budowę zjazdów asfaltowych o szerokości od 5,00 m do 6,00 m;
- budowę zjazdów z kostki betonowej o szerokości od 5,00 m do 6,00 m;
- budowę nawierzchni chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m;
- budowę nawierzchni peronu z kostki betonowej o szerokości 2,00 m;
- przebudowę i budowę oświetlenia - klasa oświetleniowa PC4;
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych;
- budowę pobocza tłuczniewego o szerokości 1,00 m;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

##### **5.1. Stan istniejący.**

Obszar inwestycji planowany jest od drogi powiatowej nr 2921C do drogi powiatowej nr 2916C, w gminie Chocień, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171 o długości 3,171 km.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Wilkowice i Czerniewice, w gminie Chocień.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,2÷5,4 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Droga ta wyposażona jest odcinkowo w jednostronny chodnik, pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Droga powiatowa nr 2922C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne).

Konstrukcja dróg wymagają wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Inwestycja nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

## 5.2. Lokalizacja – obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar inwestycji planowany jest od drogi powiatowej nr 2921C do drogi powiatowej nr 2916C, w gminie Chocień, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171 o długości 3,171 km.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Wilkowice, Nowa Wola i Czerniewice, w gminie Chocień.

### **Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne:**

Jednostka ewidencyjna: 041805\_2 Chocień

- Obręb 0017 Nowa Wola, działki nr: **118/3, 118/5;**
- Obręb 0007 Czerniewice 2, działki nr: **24, 38/1, 39/1, 42/1, 45/1, 46/3. 49/1, 38/2 (38/3, 38/4), 50/1;**
- Obręb 0026 Wilkowice, działki nr: **197/1, 194/6, 277/1, 278/1, 279/1, 193/4, 193/6, 192/1, 191/1, 190/1, 189/1, 188/1, 185/1, 186/1, 163/3, 142/1, 141/5, 140/3, 140/5, 139/1, 138/1, 137/1, 136/1, 135/1, 133/1, 131/1, 245/1, 129/1, 128/1, 127/1, 126/1, 124/2, 116/1, 109/1, 76/1, 87/1, 84/1, 243/1, 242/1, 240/1, 239/1, 238/1, 237/3, 237/5, 236/1, 235/1, 234/1, 233/1, 232/1, 231/1, 229/3, 229/5, 228/1, 227/1, 226/1, 225/1, 224/1, 211/2, 208/1, 207/4, 198/1, 90/1, 89/1, 88, 194/4 (194/9, 194/10), 195 (195/1, 195/2), 197/2 (197/3, 197/4), 141/3, 61, 194/7, 238/3 (238/7, 238/8), 238/4 (238/5, 238/6), 237/9 (237/12, 237/10, 237/11), 237/6 (237/13, 237/14), 237/7 (237/15, 237/16).**

### **Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie:**

- Obręb 0017 Nowa Wola, działka nr: **119.**
- Obręb 0007 Czerniewice 2, działka nr: **23.**
- Obręb 0026 Wilkowice, działki nr: **244, 178, 95/1.**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

**Dla obszaru przebiegu drogi powiatowej nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

### **5.3. Istniejące uzbrojenie.**

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

## **6. Założenia projektowe.**

Obszar inwestycji planowany jest od drogi powiatowej nr 2921C do drogi powiatowej nr 2916C, w gminie Chocień, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171 o długości 3,171 km.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.).

Celem rozbudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,50 m, budowa zjazdów o szerokości od 5,00 m do 6,00 m, budowa chodnika i peronu o szerokości 2,00 m, budowa pobocza o szerokości 1,00 m, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Rozbudowana droga nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

### **6.1. Branża drogowa.**

#### **Parametry rozbudowywanej drogi :**

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 3,171 km;
- klasa drogi: „Z” ( droga zbiorcza );
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3 (obecnie KR2);
- szerokość jezdni: 5,50 m (istniejąca szerokość jezdni wynosi 5,2÷5,4 m);
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 6,00 m (istniejące zjazdy tłuczniowe, gruntowe oraz betonowe o zmiennej szerokości);
- szerokość chodnika – 2,00 m (istniejący chodnik o szerokości od 1,50 m do 2,00 m);
- szerokość poboczy – 1,00 m (istniejące pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,50 m).



## Roboty ziemne:

- roboty ziemne związane z konstrukcją jezdni;
- roboty ziemne związane z konstrukcją chodnika i peronu;
- roboty ziemne związane z konstrukcją pobocza;
- roboty ziemne związane z konstrukcją zjazdów.

## Nawierzchnia i przekrój normalny.

### ➤ Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- skropienia warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- skropienia istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu.

### ➤ Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- skropienia warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
- skropienia podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 6 cm;
- skropienia podbudowy pomocniczej emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 20 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### ➤ Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 grub. 4 cm;
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 grub. 4 cm;
- skropienia podbudowy z KŁSM emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe;

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające ścieżkę rowerową od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.



➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:**

- kostka betonowa gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające chodnik od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

➤ **Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

## Zjazdy

Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizacje zjazdów dla drogi powiatowej.

| L.p. | Kilometraż | Powierzchnia zjazdów z asfaltu w (m <sup>2</sup> ) | Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej w (m <sup>2</sup> ) | Strona | Szerokość zjazdów w (m) |
|------|------------|--|---|--------|-------------------------|
| 1    | 0+041,40   |  | 21,00   | LEWA   | 5,00                    |
| 2    | 0+042,20   | 25,00  |   | PRAWA  | 6,00                    |
| 3    | 0+063,00   | 24,00  |   | PRAWA  | 6,00                    |
| 4    | 0+180,80   | 21,00  |   | PRAWA  | 6,00                    |
| 5    | 0+316,10   | 20,00  |   | PRAWA  | 6,00                    |
| 6    | 0+423,10   | 22,00  |   | PRAWA  | 6,00                    |
| 7    | 0+501,90   | 16,00  |   | LEWA   | 6,00                    |
| 8    | 0+522,00   | 17,00  |   | LEWA   | 6,00                    |
| 9    | 0+546,30   | 15,00  |   | LEWA   | 6,00                    |
| 10   | 0+569,20   | 15,00  |   | LEWA   | 6,00                    |
| 11   | 0+592,30   | 19,00  |   | LEWA   | 6,00                    |
| 12   | 0+602,50   | 16,00  |   | LEWA   | 5,00                    |
| 13   | 0+605,20   |  | 22,00   | PRAWA  | 5,00                    |

|    |          |       |       |       |      |
|----|----------|-------|-------|-------|------|
| 14 | 0+609,60 | 12,00 |       | LEWA  | 5,00 |
| 15 | 0+619,00 | 15,00 |       | LEWA  | 5,20 |
| 16 | 0+643,50 | 22,00 |       | LEWA  | 5,00 |
| 17 | 0+674,20 |       | 33,00 | PRAWA | 6,00 |
| 18 | 0+684,70 | 21,00 |       | LEWA  | 6,00 |
| 19 | 0+775,40 |       | 22,00 | PRAWA | 5,00 |
| 20 | 0+791,10 |       | 21,00 | PRAWA | 5,00 |
| 21 | 0+830,00 |       | 22,00 | PRAWA | 6,00 |
| 22 | 0+863,40 |       | 16,00 | PRAWA | 5,10 |
| 23 | 0+876,20 |       | 16,00 | PRAWA | 5,00 |
| 24 | 0+900,00 |       | 14,00 | PRAWA | 5,00 |
| 25 | 0+918,10 | 19,00 |       | LEWA  | 5,00 |
| 26 | 0+936,00 |       | 15,00 | PRAWA | 5,20 |
| 27 | 0+950,90 | 16,00 |       | LEWA  | 5,00 |
| 28 | 0+962,40 |       | 18,00 | PRAWA | 5,00 |
| 29 | 0+988,70 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 30 | 1+011,50 | 20,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 31 | 1+037,50 | 17,00 |       | PRAWA | 5,30 |
| 32 | 1+042,70 | 17,00 |       | PRAWA | 5,10 |
| 33 | 1+058,00 | 19,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 34 | 1+063,00 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 35 | 1+077,30 | 19,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 36 | 1+089,10 | 19,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 37 | 1+124,00 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 38 | 1+131,10 | 20,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 39 | 1+143,20 | 21,00 |       | PRAWA | 5,10 |
| 40 | 1+155,80 |       | 17,00 | LEWA  | 5,00 |
| 41 | 1+164,60 | 21,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 42 | 1+186,10 |       | 17,00 | LEWA  | 5,00 |
| 43 | 1+198,40 |       | 17,00 | LEWA  | 5,00 |
| 44 | 1+262,30 |       | 18,00 | LEWA  | 5,00 |
| 45 | 1+281,60 | 15,00 |       | PRAWA | 5,20 |
| 46 | 1+327,30 |       | 18,00 | LEWA  | 5,00 |
| 47 | 1+337,70 |       | 16,00 | LEWA  | 5,00 |
| 48 | 1+341,80 | 15,00 |       | PRAWA | 5,20 |
| 49 | 1+352,90 |       | 14,00 | LEWA  | 5,00 |
| 50 | 1+388,10 |       | 15,00 | LEWA  | 5,00 |
| 51 | 1+393,50 |       | 13,00 | PRAWA | 5,50 |
| 52 | 1+416,50 |       | 15,00 | LEWA  | 5,00 |
| 53 | 1+424,60 |       | 11,00 | PRAWA | 5,00 |
| 54 | 1+438,80 |       | 15,00 | LEWA  | 5,00 |
| 55 | 1+460,10 |       | 15,00 | LEWA  | 5,00 |
| 56 | 1+468,80 |       | 16,00 | LEWA  | 5,00 |
| 57 | 1+469,10 | 13,00 |       | PRAWA | 5,50 |
| 58 | 1+485,90 | 14,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 59 | 1+495,40 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 60 | 1+532,30 |       | 23,00 | LEWA  | 5,00 |
| 61 | 1+537,20 | 16,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 62 | 1+554,30 | 16,00 |       | PRAWA | 5,00 |



|     |          |       |       |       |      |
|-----|----------|-------|-------|-------|------|
| 63  | 1+574,00 |       | 18,00 | LEWA  | 5,00 |
| 64  | 1+589,40 | 16,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 65  | 1+603,70 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 66  | 1+606,90 | 15,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 67  | 1+627,90 | 18,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 68  | 1+643,00 | 19,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 69  | 1+643,40 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 70  | 1+671,60 | 17,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 71  | 1+698,30 | 17,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 72  | 1+709,60 |       | 21,00 | LEWA  | 5,00 |
| 73  | 1+726,10 |       | 22,00 | LEWA  | 5,00 |
| 74  | 1+740,70 | 16,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 75  | 1+747,10 |       | 22,00 | LEWA  | 5,00 |
| 76  | 1+772,20 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 77  | 1+775,20 | 17,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 78  | 1+788,90 |       | 18,00 | LEWA  | 5,00 |
| 79  | 1+802,10 |       | 20,00 | LEWA  | 5,00 |
| 80  | 1+808,60 | 18,50 |       | PRAWA | 5,60 |
| 81  | 1+814,20 | 18,50 |       | PRAWA | 5,60 |
| 82  | 1+828,90 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 83  | 1+829,70 | 19,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 84  | 1+833,90 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 85  | 1+848,20 | 18,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 86  | 1+867,00 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 87  | 1+868,10 | 18,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 88  | 1+890,90 |       | 18,00 | LEWA  | 5,00 |
| 89  | 1+902,50 | 18,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 90  | 1+921,20 |       | 18,00 | LEWA  | 5,00 |
| 91  | 1+941,20 | 19,00 |       | PRAWA | 5,00 |
| 92  | 1+948,60 |       | 20,00 | LEWA  | 5,00 |
| 93  | 1+990,60 | 23,00 |       | PRAWA | 6,00 |
| 94  | 1+994,50 |       | 20,00 | LEWA  | 5,00 |
| 95  | 2+013,40 |       | 19,00 | PRAWA | 5,00 |
| 96  | 2+013,70 |       | 20,00 | LEWA  | 5,00 |
| 97  | 2+028,30 |       | 20,00 | LEWA  | 5,00 |
| 98  | 2+070,30 | 26,00 |       | LEWA  | 6,00 |
| 99  | 2+162,60 | 20,00 |       | LEWA  | 5,00 |
| 100 | 2+223,10 |       | 21,00 | LEWA  | 5,00 |
| 101 | 2+241,80 |       | 19,00 | LEWA  | 5,00 |
| 102 | 2+449,60 | 23,00 |       | LEWA  | 6,00 |
| 103 | 2+453,00 |       | 27,00 | PRAWA | 6,00 |
| 104 | 2+501,10 |       | 28,00 | PRAWA | 6,00 |
| 105 | 2+686,50 |       | 31,00 | PRAWA | 6,00 |
| 106 | 2+812,00 |       | 26,00 | LEWA  | 6,00 |
| 107 | 2+987,00 |       | 27,00 | LEWA  | 6,00 |
| 108 | 3+052,90 |       | 23,00 | LEWA  | 5,00 |

### **Projektowana niweleta.**

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących.

Włączenie się projektowanej niwelety na końcach budowanej drogi wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

### **6.2. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone, istniejące przepusty zostaną udrożnione.

### **6.3. Budowa oświetlenia drogowego oraz doświetlenia przejść dla pieszych**

#### **6.3.1. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera rozwiązania techniczne instalacji elektrycznej:

- zasilanie
- instalacja oświetlenia terenu

#### **6.3.2. Zasilanie**

Projektowane doświetlenie przejść dla pieszych odbywać się będzie z istniejącej sieci oświetleniowej Energa Oświetlenie, oraz poprzez Lampy solarne z wbudowanymi akumulatorami.

System znaków aktywnych na projektowanych przejściach dla pieszych będzie także hybrydowy – panele PV i akumulatory.

Oświetlenie projektowanej drogi i ciągów pieszych odbywać się będzie z projektowanej szafy oświetleniowej SO która zasilana będzie z sieci Energa Operator (przyłącze wg odrębnego opracowania).

#### **6.3.3. Instalacja oświetlenia dróg**

Instalację oświetleniową wykonać zgodnie z projektem technicznym.

Instalację wykonać kablem YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>.

Kabel układać po trasie zgodnie z PZT.

Do oświetlenia terenu przewidziano stanowiska oświetleniowe:

A - stanowisko doświetlenia przejścia dla pieszych (solarne) h=6m

B - stanowisko doświetlenia przejścia dla pieszych (zasilanie z sieci) h=6m

C - stanowisko oświetlenia drogowego h=9m

SO - szafa oświetleniowa

ZKP - złącze kablowo-pomiarowe (wg odrębnego opracowania)

Szczegółowe parametry techniczne przedstawiono w projekcie technicznym.



### 6.3.4. Układanie kabli w ziemi

#### 1. Postanowienia ogólne

Układanie kabli powinno być wykonane w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie, itp. Ponadto przy układaniu powinny być zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie budowanej linii kablowej. Kable należy układać w takich odległościach, aby w normalnych warunkach pracy i przy zakłóceniach nie wywoływały w sąsiednich liniach elektrycznych niepożądanych zjawisk, np. indukowania prądów.

Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Nie należy układać kabli bezpośrednio na dnie wykopu kamienistego lub w ziemi, która mogłaby uszkodzić kabel, np. ostry żwir, ani bezpośrednio zasypywać tą ziemią. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm.

Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przy układaniu kabli można zginać kabel tylko w przypadkach koniecznych, przy czym promień zgięcia powinien być możliwie duży, nie mniejszy niż 10-krotna zewnętrzna średnica kabla – w przypadku kabli wielożyłowych o izolacji gumowej lub z tworzyw sztucznych.

Łączenie, odgałęzienie i zakończenia kabli należy wykonywać przy użyciu muf i głowice kablowych. Mufy i głowice powinny być dostosowane do typu kabla, jego napięcia znamionowego, przekroju i liczby żył. Mufy i głowice oraz bezgłowicowe zakończenia kabli powinny być dostosowane do mocy zwarcia, występujących w miejscach ich zainstalowania. Mufy i głowice powinny być tak umieszczone, aby nie było nadmiernie utrudnione wykonywanie prac montażowych. Zabrania się instalowania muf w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem. W pomieszczeniach, tunelach, kanałach i szybach kablowych należy unikać stosowania muf.

Temperatura otoczenia i kabla przy układaniu nie powinna być niższa niż:

- a) 4<sup>o</sup> C – w przypadku kabli o izolacji papierowej o powłoce metalowej,
- b) 0<sup>o</sup> C – w przypadku kabli o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych.

W przypadku kabli o innej konstrukcji niż wymienione w poz. a) i b) temperatura otoczenia i temperatura układanego kabla – wg. ustaleń wytwórcy.

Dopuszcza się układanie kabli przy niższej temperaturze otoczenia niż wg. poz.

a) i b), jednak nie niższej niż  $-10^{\circ}\text{C}$ , jeżeli temperatura żadnym miejscu kabla podczas jego układania nie jest niższa niż wg. poz. a) lub b). Zaleca się ogrzewanie kabli prądem elektrycznym przepływającym przez żyły lub żyły i powłokę metalową. Zabrania się podgrzewania kabli ogniem.

## 2. Głębokość ułożenia kabli bezpośrednio w ziemi

Głębokość ułożenia kabli w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabla górnej warstwy powinna wynosić co najmniej:

**50 cm** – w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV ułożonych pod chodnikiem, przeznaczonych do oświetlenia ulicznego, do zasilania prześwietlonych znaków drogowych i sygnalizacji ruchu ulicznego,

**70 cm** – w przypadku pozostałych kabli o napięciu znamionowym do 1 kV, z wyjątkiem kabli ułożonych w ziemi na użytkach rolnych,

Jeżeli głębokości te nie mogą być zachowane, np. przy skrzyżowaniu lub obejściu podziemnych urządzeń, dopuszczalne jest ułożenie kabla na mniejszej głębokości, jednak na tym odcinku kabel należy umieścić w rurze ochronnej. Przepusty i rury osłonowe powinny mieć wewnętrzną średnicę równą co najmniej 1,5-krotnej zewnętrznej średnicy wprowadzanego kabla, nie mniejsza jednak niż 50 mm. Miejsca wprowadzenia kabli do rur i otworów bloków powinny być uszczelnione, np. materiałem włóknistym i gliną.

Głębokość ułożenia kabla w ziemi przy skrzyżowaniach i zbliżeniach w stosunku do: innych kabli, urządzeń podziemnych, dróg kołowych, dróg kolejowych, rzek, i innych wód powinna spełniać wymagania podane w punktach od 3.1.6. do 3.1.7.7. w/w normy.

## 3. Oznaczenie linii kablowych

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.

Na oznacznikach kabli należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- typ kabla,
- długość kabla,
- adres zasilania,
- nazwę użytkownika kabla,
- rok ułożenia kabla.

Trasa kabli ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze:



- **niebieskim** – w przypadku kabli elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV,
- **czerwonym** – w przypadku kabli elektroenergetycznych o napięciu znamionowym wyższym niż 1 kV.

Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5 mm. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie mniejsza niż 20 cm.

Ponadto trasa kabli ułożonych w ziemi na terenach niezabudowanych z dala od charakterystycznych stałych punktów terenu powinna być oznaczona widocznymi trwałymi oznacznikami trasy, np. słupkami betonowymi wkopanymi w sposób nie utrudniający komunikacji oraz prac rolnych w terenie. Na oznacznikach należy umieścić trwały napis w postaci ogólnego symbolu K. Zaleca się oznaczanie miejsca ułożenia w ziemi muf kablowych oznacznikami wkopanymi w ziemię nad mufą kablową i oznaczonych literką M albo na terenach zabudowanych za pomocą oznaczników ściennych umieszczonych na budynkach i trwałych ogrodzeniach na wysokości 150 cm nad chodnikiem. Na prostej trasie kabla oznaczniki powinny być umieszczone w odstępach około 100 m, ponadto należy je umieszczać w miejscach zmiany kierunku kabla i w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń.

Przy skrzyżowaniach z rzekami spławnymi i żeglownymi położenie linii kablowych należy oznaczyć na obu brzegach trwałymi tablicami ostrzegawczymi, dobrze widocznymi ze środka rzeki. Tablice należy ustawić na osi trasy linii kablowej, umieszczając je na słupkach i wysokości co najmniej 2 m, płaszczyzną równoległą do rzeki. W pewnych przypadkach, np. przy bardzo szerokich wodach, zamiast tablic – lub niezależnie od nich – mogą być zainstalowane pływające boje wskazujące miejsce i kierunek ułożenia kabla. O potrzebie i rodzaju oznaczenia skrzyżowania decyduje administracja dróg wodnych.

#### **6.3.5. Uwaga końcowa**

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie technicznym.

Całość instalacji wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Przed załączeniem instalacji pod napięciem należy wykonać pomiary izolacji obwodów. Przed przekazaniem do eksploatacji wykonać pomiary ochrony p. porażeniowej.

Wszystkie instalacje powinna wykonać profesjonalna firma, posiadająca aktualne szkolenia. Przekazanie instalacji użytkownikowi budynku musi nastąpić po wykonaniu wszystkich wymaganych pomiarów urządzeń oraz przewodów instalacji protokolarnie. Po zakończeniu robót Wykonawca wraz z dokumentacją powykonawczą zobowiązany jest przekazać Certyfikaty

Zgodności na wszystkie zainstalowane urządzenia oraz Świadectwa Dopuszczenia na urządzania, które muszą takie świadectwo posiadać.

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Przed oddaniem do eksploatacji wykonanych poszczególnych instalacji w w/w proj. obiekcie należy wykonać wymagane pomiary zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

#### 6.4. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji **nie występują drzewa kolidujące** z projektowaną drogą.

#### 6.5. Szkody górnicze.

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

#### 6.6. Ochrona dóbr kultury

Na planowanych obszarach inwestycji znajdują się następujące zabytki:

1. Krzyż przydrożny z ogrodzeniem, z lat 30-ych XX w., Kresy Wilkowickie, dz. nr 197/1 obręb 198/2 i 198/1 obręb 0026 Wilkowice, gm. Chocień;
2. Krzyż przydrożny z ogrodzeniem, z lat 30-ych XX w., Kresy / Pińki Wilkowickie, dz. nr 129/2, 129/1 i 88 obręb 0026 Wilkowice, gm. Chocień;
3. Krzyż przydrożny z ogrodzeniem i dwoma drzewami, z lat 30-ych XX w., Pińki Wilkowickie, dz. nr 24 obręb 0007 Czerniewice 2, gm. Chocień;
4. Figura przydrożna Matki Bożej z ogrodzeniem i krzewami, z lat 30-ych XX w., Pustki Chocieńskie / Nowa Wola, dz. nr 1 i 2 obręb 0007 Czerniewice 2, gm. Chocień.

**Wskazane zabytki ujęte są w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków. Podlegają ochronie prawnej** w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „a”, „b”, „c”, „g” art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2 i 5 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2022 r., poz. 840 z późn. zm.).

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311), Delegatura WUOZ we Włocławku, po zapoznaniu się z przedłożonym zamierzeniem poinformowała, że projektowana inwestycja jest dopuszczalna do realizacji przy zachowaniu następujących zaleceń konserwatorskich:

- 1) Bezwzględnie należy zachować i chronić w trakcie realizacji inwestycji wskazane powyżej zabytkowe zespoły kultu religijnego.



- 2) Należy zachować teren zielony (trawiasty) wokół miejsc kultu; minimum 50 cm od granicy założenia zabytkowego.
- 3) Wszelkie instalacje techniczne w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego należy ukryć w gruncie w celu ich zamaskowania.
- 4) Nie dopuszcza się nadbudowy terenu w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego; woda opadowa z ciągu komunikacyjnego powinna być skierowana w przeciwnym kierunku, od zabytku, w celu ochrony przed zawilgoceniem.
- 5) Prace ziemne w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić brył korzeniowych istniejącej roślinności, w tym drzew i krzewów.
- 6) Przypomina się o art. 32 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:  
„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:
  - 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
  - 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
  - 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”.

#### **6.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie występują.

#### **7. Zestawienie powierzchni.**

Bilans elementów powierzchni:

- powierzchnia jezdni: ~ 17500,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 933,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej ~ 1108,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika ~ 5300,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 6000,00 m<sup>2</sup>

## **8. Kanał technologiczny.**

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt. 2) ustawy o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 320) Zarząd Powiatu Włocławskiego oświadczył, że przedmiotowej inwestycji nie dotyczy obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym budowanej drogi powiatowej, z uwagi na to, że w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa.

## **9. Oddziaływanie na środowisko.**

Została wydana przez Wójta Gminy Chocień decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska do środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

### **Wykonawca powinien zapewnić:**

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

## 10. Uwagi końcowe.

- Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami. Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami innych branż.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy sprawdzić wszelkie istotne elementy na budowie. W razie rozbieżności pomiędzy inwentaryzacją a rzeczywistością lub wątpliwości należy skontaktować się z Projektantem. Przystąpienie do zamówienia materiałów jest jednoznaczne z akceptacją zestawień materiałów zastosowanych rozwiązań w projekcie.
- Przed przystąpieniem do robót termin ich rozpoczęcia należy uzgodnić gestorem sieci.
- Wszystkie zastosowane materiały i wykonane prace winny być zgodne z wytycznymi Producenta danego rozwiązania technologicznego.
- Autorzy P.B. zastrzegają, że wszelkie ewentualne zmiany w projekcie prowadzone w trakcie realizacji winny być z nimi uzgadniane.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” właściwych dla wykonywanej instalacji oraz z przepisami prawa budowlanego, przepisami BHP, p-poż., a także zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002r. Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).
- W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzenia, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).
- Należy stosować zalecenia opinii ZUDP.



## **ZAŁĄCZNIKI**

Urząd Wojewódzki  
Włocławek



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**  
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**  
**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

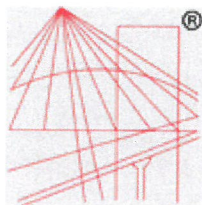
1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Zmowa Województwa Włocławskiego  
Urząd Wojewódzki  
Włocławek  
Wydział Budownictwa  
i Gospodarki Budowlanej  
10-01 WŁOCŁAWEK

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Mariusz Jabłoński*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XUX-LZZ-917 \*

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01  
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Dr hab. inż. Andrzej J. Jankowski  
Prez. PIIB w Warszawie  
Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Wolności 10, 87-800 Włocławek  
tel. 24 25 25 25, 24 25 25 25  
e-mail: biuro@piib.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Staszak*





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Święto Dnia 19  
we Włocławku

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

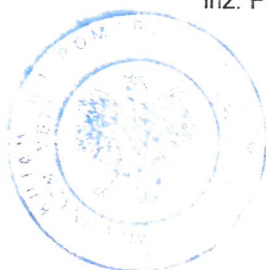
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Monika Jędrzejewska*

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

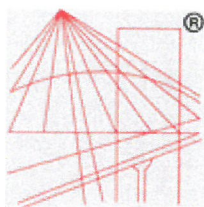
#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



® P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-96Y-EXC-CRF \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

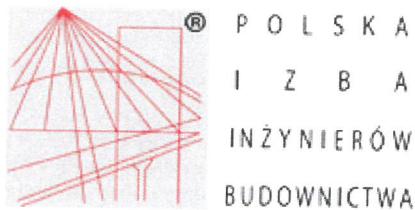


PIIB - Polskie Stowarzyszenie Inżynierów Budownictwa  
ul. Włocławska 10, 87-800 Włocławek  
Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa (PIIB)  
Lublin, 2024-03-06

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Staszak*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-4I7-AHU-1EB \*

Pan JAROSŁAW SZCZĘŚNY o numerze ewidencyjnym KUP/IE/2445/01  
adres zamieszkania ul. BOJAŃCZYKA 20/22 M.1, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Staszak*

Włocławek  
URZĄD WOJEWÓDZKI

dnia 27.07. 19 81 r.

we Włocławku

(nazwa i adres terenowego organu  
administracji państwowej)

Nr WBP-AN-8386-5/46/81 Wk



DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.04.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 / 75 stwierdza się, że

Obywatel J A R O S Ł A W S Z C Z E S N Y  
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Inżynier elektryk, —

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 1.09.1952r. w Włocławku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót, —

instalacyjno-inżynierskiej w zakresie w specjalności instalacji elektrycznych,

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel J A R O S Ł A W S Z C Z E S N Y

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

Zakres upoważnień na odwołanie, —

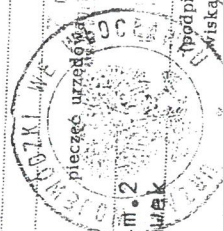
Otrzymuje:

1. J. Szczepny

Al. Szopena 34 m. 2

87-800 Włocławek

2. AN a/a



\*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji — specjalności techniczno-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT-3/8-15-00/3386-2.1979-1500-A5

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych.

Z upoważnienia

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Reinhold*

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Budownictwa

Toruń

data 14.12.

1984 r.

Nr UAN-N-V/147/TO/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 1 pkt 1, § 1 ust. 5

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "a"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) ROMAN PIETRZAK

(imię i nazwisko)

inż. elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 18.03. 1947 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zam. 1987-KW-W-15 WDA zam. MA-KI 94.500 plm. 71g

DEKRETOWANIE

Obywatel (ka) ROMAN PIETRZAK

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,

kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych

elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu

technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuję:

1. Ob. Roman Pietrzak

ul. Gagarina 126 m 29

87-100 Toruń

2. a/a



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

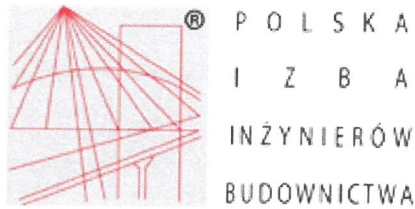


Dyrektor Wydziału

inż. Zdzisław Koturek  
Za. Budownictwa i Planowania

Roman Pietrzak





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ESN-2C6-D1E \*

Pan ROMAN PIETRZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1946/01  
adres zamieszkania ul. OLĘDERSKA 19B, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

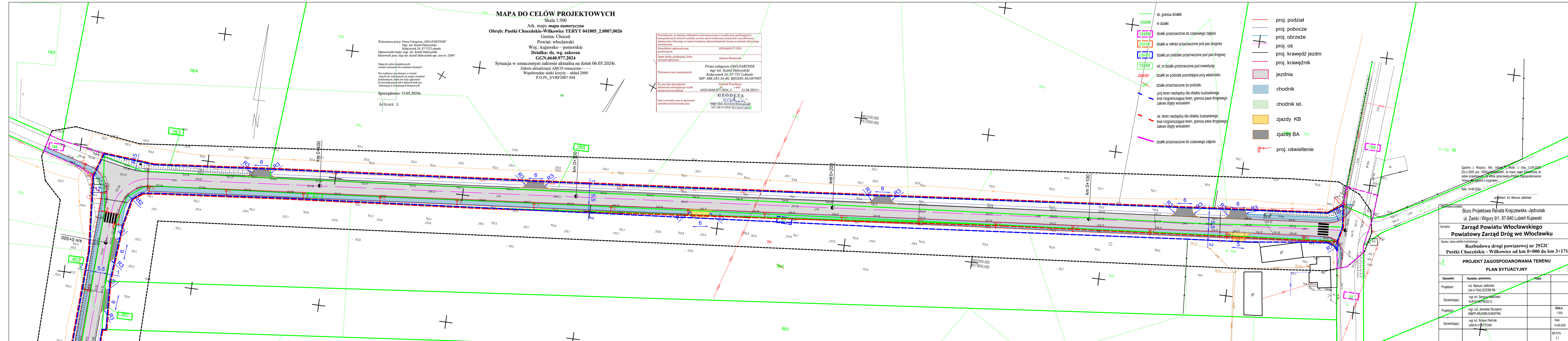
*Roman Pietrzak*

Stołeczna 2010 77  
we Wrocławiu

## **RYSUNKI**

RYS NR 1









|   |  |        |
|---|--|--------|
| Wykonawca projektu:<br>Biuo Projektowe Renata Krajczewska, Jedrusiak<br>ul. Zwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski   |  |        |
| Zarządca:<br>Zarząd Powiatu Włocławskiego<br>Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku   |  |        |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego:<br>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C<br>Pustki Chocęńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+17   |  |        |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>PLAN SYTUACYJNY  |  |        |
| Stanowisko  | Nazwisko, imię i nazwisko                          | Podpis |
| Projektant  | inż. Mariusz Jabłoński<br>UA-V-7342-52208 WK       |        |
| Sprawdzający  | mgr inż. Siergiusz Makowski<br>KUP-0134/PW0012     |        |
| Projektant  | mgr inż. Jarosław Szczepny<br>WBPP-AN-4386-54687WK |        |
| Sprawdzający  | mgr inż. Roman Pietrzak<br>UAN-A-V14770/084        |        |
| Załącznik do Rozporz. Min. Infrastr. i Rozw. z dnia 11.09.2020.<br>(Dz.U. 2020.4386, 4689) poświadczam, że kopia mapy zasiedzonej do<br>osów projektowych, na której oparto Projekt Zagospodarowania<br>Terenu jest zgodna z oryginałem |  |        |
| data: 14-08-2024  |  |        |
| projektant inż. Mariusz Jabłoński   |  |        |
| Skala 1:500   |  |        |
| Data 14-08-2024   |  |        |
| NR RYS.   |  | 22     |



