


Biuro Projektowe

Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Choceńskie – Wilkowice od km 0+000 do km 3+171		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu		
OBIEKT	Droga powiatowa nr 2922C od km 0 + 000 do km 3 + 171		
INWESTOR	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 – 800 Włocławek		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Lubień Kujawski, 2024-08-12

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK
ZATWIERDZENIE
M. K. 7120.128.2024
2 Du. 23.08.2024

Z up. STAROSTY


Krystyna Ewa Sikorska
Główny Specjalista

Włocławek, dnia 23.08.2024 r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

K. 7120.129.2024

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych we Włocławku z/s w Jarantowicach, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922 C Pustki Choczeńskie – Wilkowice na odcinku od km 0+000 do km 3+171”, po uwzględnieniu opinii – uzgodnień;

- Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku , z dn. 20.08.2024 r.,
- Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, z dn. 16.08.2024 r.,
- Przedstawiciela Gminy Choczeń Kierownika Referatu Drogowo – Budowlanego.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi powiatowej nr 2922 C Pustki Choczeńskie - Wilkowice
od km 0+000 do km 3+171
w miejscowości Pustki Choczeńskie i Wilkowice
Gmina Choczeń

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **do 31 grudnia 2025 roku.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem: Starosta Włocławski, ul Cyganka 28, 87-800 Włocławek,
2. Zarząd drogi powiatowej: ZARZĄD POWIATU (Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach),

3. Policja: Komenda Miejska Policji we Włocławku, Wydział Ruchu Drogowego
ul. Okrężna, 87-800 Włocławek.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Krzysztof Ewa Sikorska
Główny Specjalista

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Otrzymują;

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach (5 egz. projektu)

Do wiadomości;

1. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku
ul. Okrężna
2. Wójt Gminy Chocień
3. Wydział Komunikacji a/a (1 egz. projektu)

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania

2. Cel opracowania

3. Zamawiający

4. Jednostka projektowa

5. Zakres opracowania

6. Podstawa opracowania

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

8. Stan istniejący

9. Podstawowe założenia projektowe

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

11. Zestawienie oznakowania drogowego

12. Podsumowanie

Karta uzgodnień

Załączniki graficzne

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest rozbudowa drogi powiatowej w ramach inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice na odcinku od km 0+000 do km 3+171**”.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28
87 – 800 Włocławek

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje, z uwagi na zaplanowane prace budowlane, zmianę stałej organizacji ruchu na całej długości drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowice.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047, z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 31-12-2026 r.

8. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2922C przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2916C do drogi powiatowej nr 2921C. Droga powiatowa nr na całej swej długości posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Na odcinku przebiegającym w m. Wilkowice, w granicach obszaru zabudowanego, zlokalizowany jest lewo oraz prawostronny chodnik. W ciągu chodnika wyznaczone są dwa przejścia dla pieszych. Po prawej stronie występują pobocza gruntowe. Poza granicami obszaru zabudowanego przy drodze powiatowej nr 2922C występują grunty rolne. Droga powiatowa nr 2922C posiada gruntowe pobocza wraz z zarośniętymi rowami przydrożnymi

W granicach obszaru zabudowanego występuje zwarta zabudowa o charakterze mieszkalnym. W ciągu drogi występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

9. Podstawowe założenia projektowe

Projekt organizacji ruchu w znacznej mierze przewiduje utrzymanie dotychczasowego oznakowania pionowego. Główne zmiany polegają na wprowadzeniu dodatkowych przejść dla pieszych. Skrzyżowania w granicach obszaru zabudowanego oznakowane będą znakami D-1 i A-7 oraz B-20.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się oznakowanie poziome jako: linie osiowe segregacyjne oraz linie poprzeczne.

W rejonie skrzyżowania z drogą prowadzącą do szkoły podstawowej w km 2+380 projektuje się sygnalizację świetlną z sygnałem zielonym dla pieszych wzbudzany przyciskiem.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przy zastosowaniu technologii termoplast lub chemoutwardzalnej.

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ Sygnalizacja świetlna

Na przedmiotowym przejściu dla pieszych projektuje się zastosowanie 2-fazowej sygnalizacji wzbudzanej przez pieszych, pracującej w trybie „zielone kołowe”. W stanie ustalonym realizowana jest faza dla pojazdów. Po naciśnięciu przycisku dla pieszych sygnalizacja realizuje jednokrotnie stałoczasową fazę dla pieszych, po czym powraca do fazy dla pojazdów. Spełniony jest przy tym warunek minimalnego czasu trwania sygnału zielonego dla pojazdów. Przejścia międzyfazowe zgodne są z tabelą minimalnych czasów międzyzielonych.

➤ Pozostałe elementy

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Opracował:

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr upraw.: UA-V-7342-3/22/58 WPr

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Choczeńskie – Wilkowiczki
na odcinku od km 0+000 do km 3+171” *Wilkowice*

Uzgodniao bez uwag

GMINA CHOCEN
ul. S. Korskiego 12, 87-850 Choczeń
tel. (54) 284-66-17, 284-66-93,
fax (54) 284-67-4
NIP: 886-295-96-01 REGON: 140865821

KIEROWNIK
Referatu Drogowo-Budowlanego
Krzysztof Wojtalik

16. 08. 2024 *LC*

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Tomasz Kryzjański

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
we Włocławku
z/s w Jarantowicach
87-850 CHOCEN

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
we Włocławku
z up. NAJEMNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
20. 08. 2024
asp. szl. Arkadiusz Abend

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie – Wilkowiczki
na odcinku od km 0+000 do km 3+171”** *Wilkowice.*

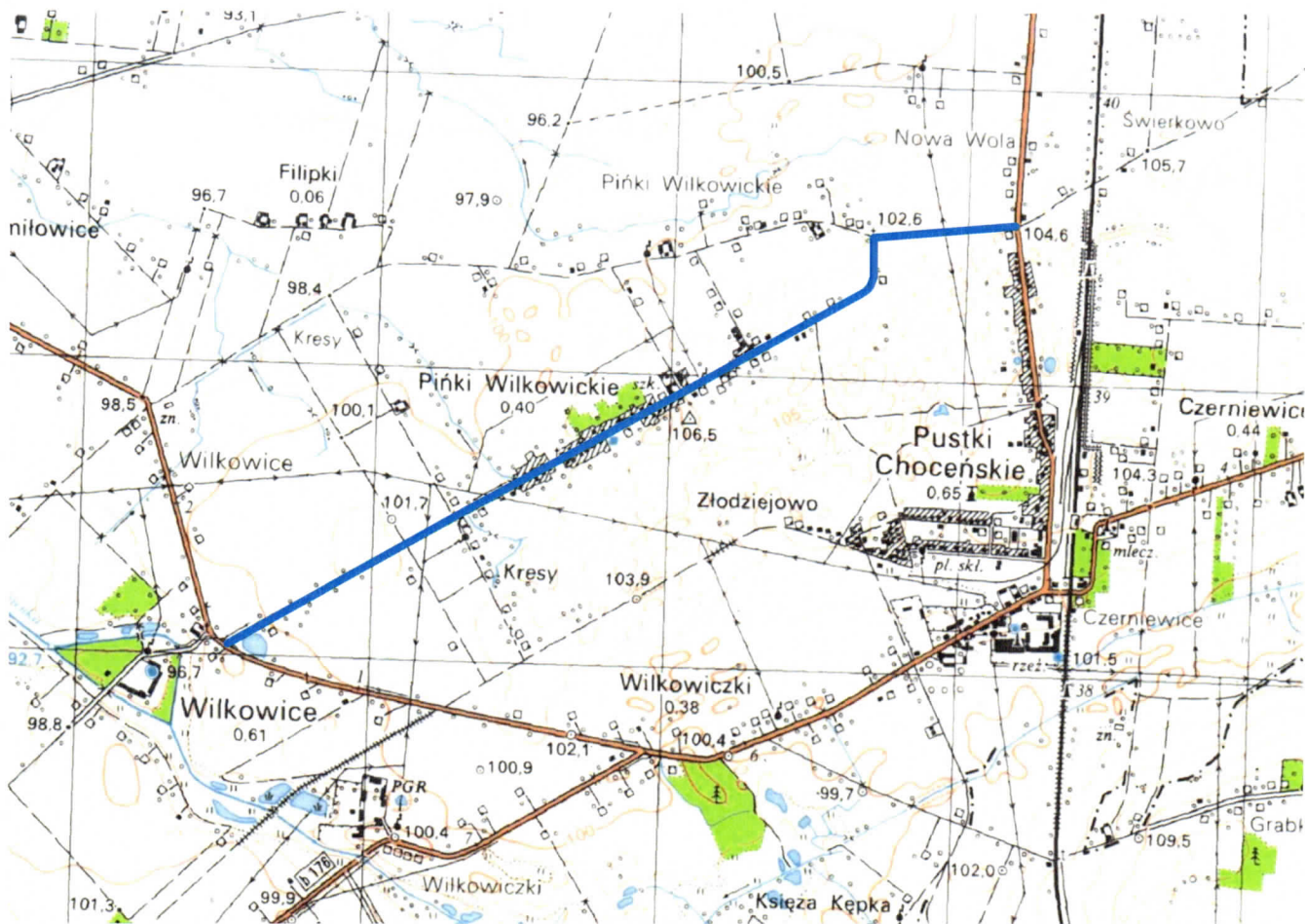
by

16. 08. 2024

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. Tomasz Krysztoforowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
we Włocławku
z/s w Jarantowicach
87-850 CHOCEŃ



Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca


Zarząd Powiatu Włocławskiego

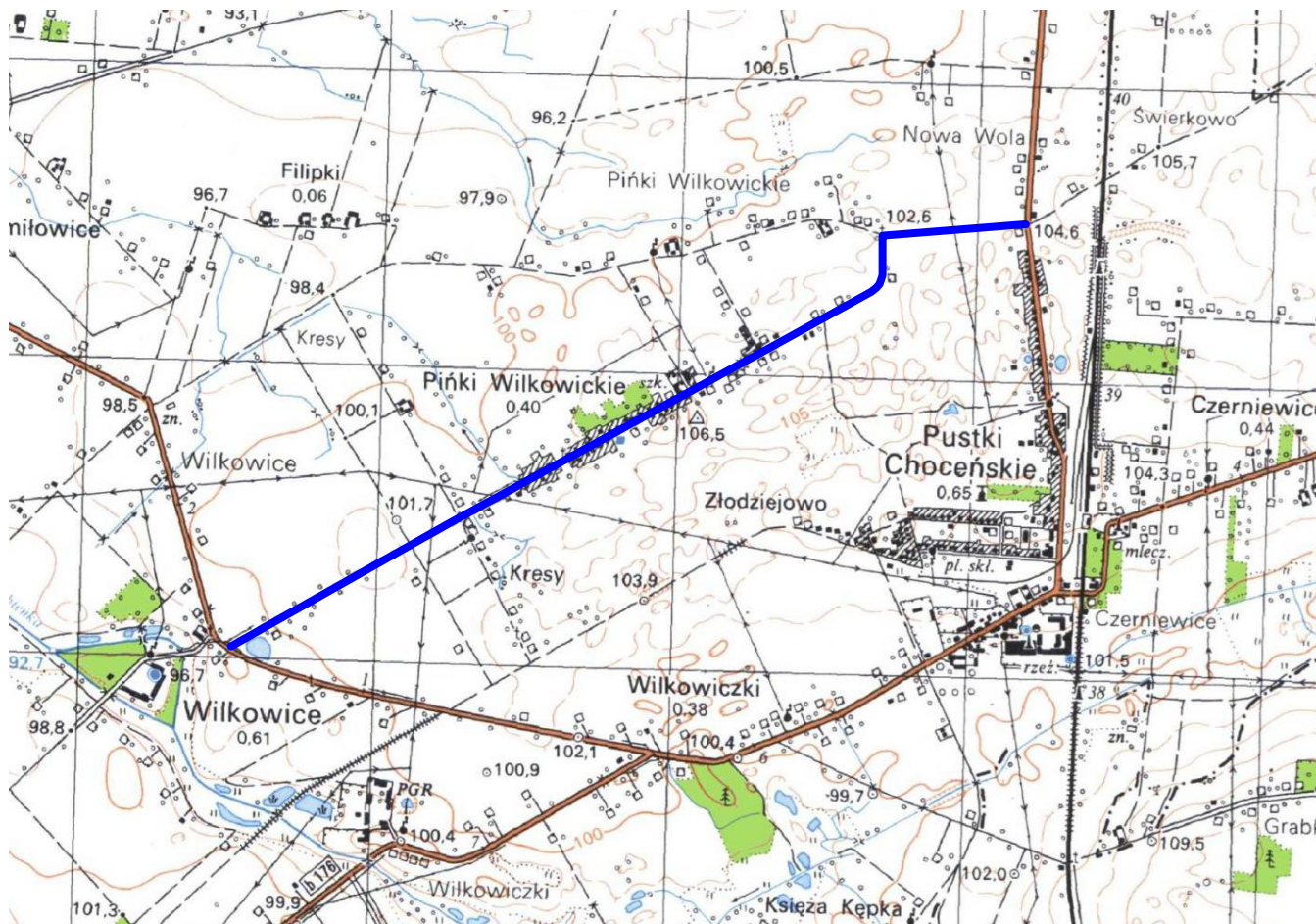
Nazwa i adres obiektu budowlanego :


**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C
Pustki Chocęskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171**

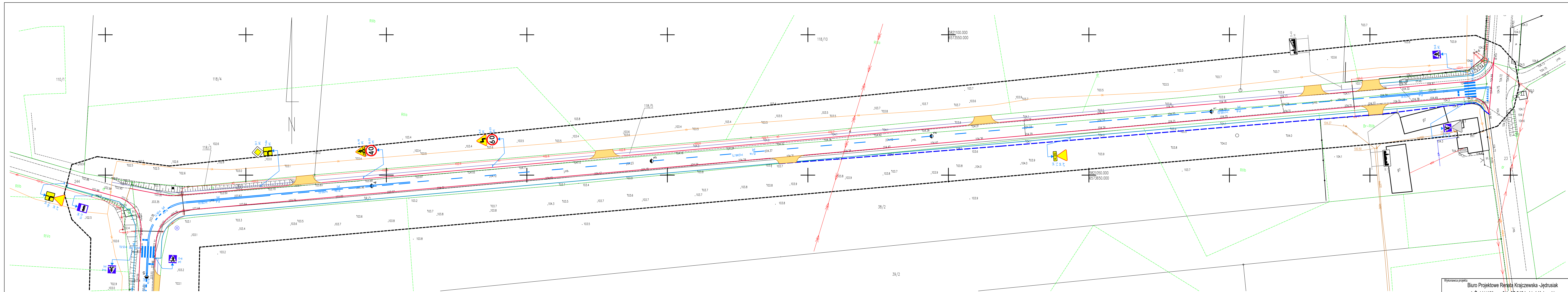
Projekt stałej organizacji ruchu

Plan orientacyjny

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:25000
			Data 08-2024
			NR RYS. 1



Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca			
Zarząd Powiatu Włocławskiego			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocęńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Plan orientacyjny			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:25000
Opracowała	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		Data 03-2024
			NR RYS. 1



Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca			
Zarząd Powiatu Włocławskiego			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocęńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Plan sytuacyjny			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:500
Opracowała	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		Data 03-2024
			NR RYS. 2.1





Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Powiatu Włocławskiego			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocęńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Plan sytuacyjny			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Opracowała	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		Data 03-2024
			NR RYS. 2.2

Tabela czasów międzyzielonych
Skrzyżowanie: przy szkole
Data modyfikacji: 06.08.2024 (00:11:04)

⋈ a
K

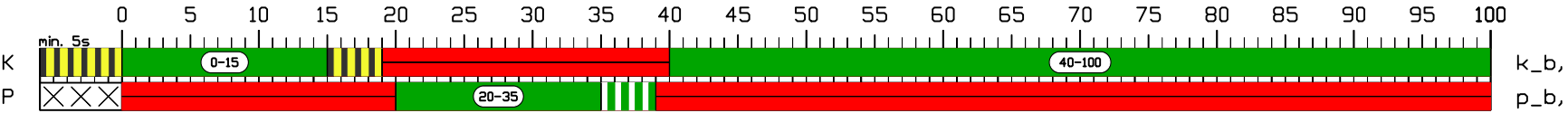
⋈
⋈

 k_a, k_b
P

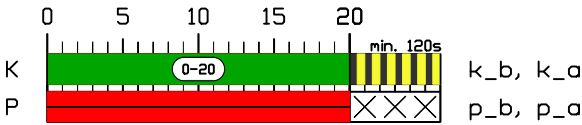
⋈
⋈

 p_a, p_b

Nazwa programu: program startowy
Skrzyżowanie: przy szkole
Typ programu: Startowy
Data modyfikacji: 13.08.2024 (22:22:28)



Nazwa programu: program końcowy
Skrzyżowanie: przy szkole
Typ programu: Końcowy
Data modyfikacji: 13.08.2024 (22:21:32)



LEGENDA

zielony czerwony żółtoczerw. żółty żółty mig. zielony mig. brak

Zestawienie sygnalizatorów
Data modyfikacji: 13.08.2024 (21:38:33)

ID sygn.	Skrzyżowanie	Wlot	Grupa	Nazwa	Typ	Liczba traj.
TLG-6FDD6	przy szkole	W	P	p_b	Piesi	0
TLG-6FDA4	przy szkole	W	P	p_a	Piesi	0
TLG-6FD4B	przy szkole	W	K	k_b	Pojazdy	0
TLG-6FD18	przy szkole	W	K	k_a	Pojazdy	0

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Powiatu Włocławskiego			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Program sygnalizacji			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA ----
Opracowała	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		Data 08-2024
			NR RYS. 3