

NAZWA INWESTYCJI: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2914C LUBRANIEC – BONIEWO – CETTY OD KM 11+375 DO KM 12+373**

STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
POWIAT WŁOCŁAWSKI  
GMINA BONIEWO  
OBRĘB\_0009\_BONIEWO, DZ. NR: 173, 181/3  
OBRĘB\_0020\_WÓLKA PARUSZEWSKA, DZ. NR: 29/1, 33, 52**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI  
UL. CYGANKA 28  
87-800 WŁOCŁAWEK**

DATA OPRACOWANIA: **02 WRZESIEŃ 2024r.**

PROJEKTANT  
BRANŻY  
DROGOWEJ: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI  
UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**



mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia w zakresie projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
w oparciu o licencję nr. ewid. KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18
Mobile: 607 542 – 675 e-mail: <a href="mailto:motyles@wp.pl">motyles@wp.pl</a>

**SPIS TREŚCI**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Uzasadnienie zadania.....	2
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	2
4. Lokalizacja inwestycji.....	3
5. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Projektowane roboty budowlane.....	4
6.2. Drzewa i krzewy .....	5
6.3. Roboty rozbiórkowe.....	5
6.4. Roboty ziemne .....	6
6.5. Obramowanie nawierzchni .....	6
6.6. Konstrukcje nawierzchni .....	6
6.7. Ścianka oporowa.....	8
6.8. Odwodnienie nawierzchni .....	8
6.9. Urządzenia infrastruktury obcej.....	9
7. Zestawienie powierzchni projektowanych .....	9
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny projektu wykonawczego dla zmierzenia budowlanego pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty od km 11+375 do km 12+373*” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Boniewo, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo:
  - ✓ obręb\_0009: Boniewo:
    - działki nr: 173, 181/3,
- jednostka ewidencyjna: Boniewo:
  - ✓ obręb\_0020: Wólka Paruszevska:
    - działka nr: 29/1, 33, 52.

### 1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- umowę nr ZP/273.2.12/24/2024 zawartą w dniu 22 lipca 2024r. z Inwestorem, tj. Powiatem Włocławskim z siedzibą we Włocławku przy ul. Cyganka 28,
- wytyczne Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- wizję lokalną terenu objętego opracowaniem,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- normy i przepisy branżowe,
- zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- Projekt zagospodarowania terenu.

### 2. Uzasadnienie zadania

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2914C przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie jej przebudowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

### 3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+375 do km 12+373. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy wyrównawczej (profilowej) jezdni (lokalnie),
- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni (cały odcinek),
- wykonanie ścieku w jezdni,

- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- budowie i przebudowie zjazdów (strona lewa),
- budowie chodnika od km 11+925 do km 12+316 (strona prawa),
- remoncie chodnika od km 11+375 do km 11+632 (strona lewa),
- remoncie przepustu pod jezdnią (km 11+980),
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,
- montażu urządzeń BRD.

#### 4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Boniewo, na działkach według poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo
  - ✓ obręb\_0009: Boniewo
    - działki nr: 173, 181/3
- jednostka ewidencyjna: Boniewo
  - ✓ obręb\_0020: Wólka Paruszevska
    - działka nr: 29/1, 33, 52.

Odcinek objęty dokumentacją przebiega przez miejscowości: Boniewo oraz Wólka Paruszevska.

#### 5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku, tj. od km 11+375 (m. Boniewo, wyspa kanalizująca ruch na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie) do km 12+373 (m. Wólka Paruszevska, zjazd do nieruchomości na działce nr 48) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,2÷6,5 m. Jezdnia posiada nieliczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o dużym zakresie zmian oraz dużą zmienną geometrią trasy w planie – łuki poziome. Droga ta wyposażona jest odcinkowo w obustronny oraz jednostronny chodnik, pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz oświetlenie drogowe. Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym, usługowym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o średniej i małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2914C, na omawianym odcinku, krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 2931C;
- drogą gminną nr 191141C;
- drogami wewnętrznymi.

Większość omawianego odcinka drogi powiatowej, wchodzącego w zakres opracowania (od km 11+375 do km 11+900), znajduje się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42. Pozostały odcinek drogi powiatowej, wchodzący w zakres opracowania (od km 11+900 do km 12+373 – t.j. do końca zakresu opracowania), znajduje się poza obszarem zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest mały. Na drodze tej występuje głównie ruch lokalny (zamiejski) – łączący sąsiednie miejscowości w regionie.

Ruch pieszy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest także mały.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 6.1. Projektowane roboty budowlane

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych w istniejącym pasie drogi powiatowej:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
  - ✓ klasa drogi – Z (zbiorcza),
  - ✓ kategoria ruchu – KR3,
  - ✓ kilometraż projektowanego odcinka DP2914C – od km 11+375 do km 12+373,
  - ✓ długość odcinka: 998 m,
  - ✓ szerokość:
    - na odcinku od km 11+375 do km 11+632: 5,95 m ÷ 6,50 m (szerokość istniejąca),
    - na odcinku od km 11+632 do km 11+900: 5,50 m ÷ 6,00 m,
    - na odcinku od km 11+900 do km 12+373: 5,50 m,
  - ✓ spadek poprzeczny:
    - daszkowy – 2 %,
    - jednostronny – zmienny do 2 %,
  - ✓ przekroje:
    - uliczny – jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikami,
    - drogowy – jezdnia bez krawężników, z obustronnym poboczem gruntowym, o szerokości 1,00 m,
    - mieszany – jezdnia ograniczona z jednej strony krawężnikami, a z drugiej strony poboczem gruntowym, o szerokości 1,00 m,
- budowa ścieku w jezdni:
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
  - ✓ zaniżenie: od 2 do 4 cm;
  - ✓ szerokość: 0,20 m,

- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych:
  - ✓ nawierzchnia z kruszywa łamanego,
  - ✓ szerokość: 1,0 m,
  - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 6,0 %,
- budowa i przebudowa zjazdów (strona lewa):
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej – posesje: typ 1,
  - ✓ nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej – pola: typ 2,
  - ✓ szerokość: 4,58 m ÷ 7,02 m,
  - ✓ połączenie z nawierzchnią jezdni: skos 1:1, łuk o R3,
- budowa chodnika od km 11+925 do km 12+316 (strona prawa):
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
  - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 2 %,
  - ✓ szerokość: 1,50 m,
  - ✓ montaż ścianek oporowych typu „L”
- remont chodnika od km 11+375 do km 11+632 (strona lewa):
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
  - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 2 %,
  - ✓ szerokość: 1,50 m,
- remont przepustu pod jezdnią (km 11+980):
  - ✓ przepust betonowy Ø800 mm,
  - ✓ ścianki czołowe betonowe,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych:
  - ✓ rowy otwarte trapezowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego:
  - ✓ ustawienie słupków do znaków drogowych oraz montaż znaków drogowych,
  - ✓ wykonanie oznakowania poziomego,
- montażu urządzeń BRD:
  - ✓ ustawienie poręczy i barier ochronnych.

### 6.2. Drzewa i krzewy

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa i krzewy. Zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje jednak z istniejącymi drzewami, w związku z tym dokumentacja projektowa, nie przewiduje swoim zakresem wycinki drzew.

### 6.3. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni (frezowanie warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych),
- chodników (o nawierzchni z kostki betonowej),
- zjazdów (o nawierzchni z kostki betonowej),
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych,
- oznakowania pionowego i urządzeń BRD.



Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

#### 6.4. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni, chodników, poboczy oraz zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

#### 6.5. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni ścieku należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm, ustawione „na zero” z nawierzchnią jezdni. Obrzeże należy ustawić na ławie betonowej gr. 10cm, z betonu C12/15.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdów (typ 1) oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15\*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdów (typ 1) należy zastosować opornik betonowy 12\*25cm. Opornik należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Na połączeniu krawężników: „wystającego” z „zanizonym” – należy zastosować prefabrykowany krawężnik betonowy „skośny” 15\*22/30cm.

#### 6.6. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

##### **Projektowana konstrukcja jezdni (od km 11+375 do km 11+632):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza z AC11W (50/70) 75 kg/m<sup>2</sup>,
- Istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 5 cm.

**Projektowana konstrukcja jezdni (poszerzenie, strona lewa od km 11+632 do km 12+373):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm,
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm,
- Dolna warstwa podbudowy zasadn. z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja jezdni (od km 11+632 do km 12+373):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

**Projektowana konstrukcja ścieku:**

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegiełka” gr. 8 cm,
- Warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 gr. ~28 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:**

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm, zaklinowana) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu – typ 1:**

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegiełka” gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu – typ 2:**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegiełka” gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.



### 6.7. Ścianka oporowa

Z uwagi na zniwelowanie różnic wysokościowych na odcinku od km ~11+951 do km ~12+040 (strona prawa) – w miejscu budowanego chodnika – zaprojektowano montaż ścianek oporowych (prefabrykowanych) typu „L”. Ścianki oporowe należy ustawić na ławie betonowej gr. 20 cm, z betonu C12/15. Na odcinku od km ~11+951 do km ~11+981 przyjęto montaż ścianek o wysokości 1,20 m. Na odcinku od km ~11+981 do km ~12+040 przyjęto montaż ścianek o wysokości 1,50 m.

### 6.8. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe.

Na odcinku od km ~11+387 do km ~11+635 przewidziano wykonanie remontu elementów odwadniających nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów. W tym celu należy wykonać:

- wymiany istniejących wpustów ulicznych na nowe:
  - ✓ studnia betonowa  $\varnothing 500$  mm,
  - ✓ wpusty krawężnikowo-jezdniowe,
- uzupełnienie wpustów ulicznych:
  - ✓ studnia betonowa  $\varnothing 500$  mm,
  - ✓ wpusty krawężnikowo-jezdniowe,
  - ✓ przykanalik z rury PP o  $\varnothing 160$  mm,
- połączenie sieci wpustów ulicznych:
  - ✓ studnia betonowa  $\varnothing 800$  mm,
  - ✓ studnia betonowa  $\varnothing 1000$  mm,
  - ✓ odcinki między studniami z rury PP o  $\varnothing 200$  mm,
  - ✓ odcinki między studniami z rury PP o  $\varnothing 300$  mm.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących rowów przydrożnych. W celu zapewnienia ciągłości oraz poprawnego przepływu wód opadowych, istniejące rowy przydrożne oraz przepusty pod zjazdami należy oczyścić. Skarpy rowów należy wyprofilować dostosowując je do projektowanego przebiegu (lokalizacji) poboczy. Przeciwskarpy rowów należy wyprofilować dostosowując je do istniejących warunków terenowych.

W celu zapewnienia odpowiedniego przepływu wód przewidziano wykonanie oczyszczenia istniejącego przepustu o  $\varnothing 600$  mm pod jezdnią zlokalizowanego w km ~11+367.

W celu zapewnienia odpowiedniego przepływu wody przewidziano wykonanie remontu istniejącego przepustu o  $\varnothing 800$  mm pod jezdnią zlokalizowanego w km ~11+980. W ramach prac remontowych należy:

- oczyścić rury przepustu,
- wydłużyć go o ~2,0 m,
- zamontować ścinkę czołową prefabrykowaną ze skrzydełkami,

- oczyścić i wyprofilować wlot i wylot przepustu,
- oczyścić i wyprofilować dno i skarpy rowu na długości ~10 m z każdej strony przepustu.

#### 6.9. Urządzenia infrastruktury obcej

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

Projektowany przebieg drogi nie koliduje swym przebiegiem z lokalizacją z w/w urządzeniami infrastruktury obcej – co za tym idzie, nie wymaga uzgodnienia dokumentacji projektowej z gestorami sieci.

#### **7. Zestawienie powierzchni projektowanych**

- jezdnia: 6.150 m<sup>2</sup>,
- poszerzenie jezdni: 350 m<sup>2</sup>,
- pobocza: 720 m<sup>2</sup>,
- zjazdy typ 1 (budowa): 36 m<sup>2</sup>,
- zjazdy typ 2 (budowa): 145 m<sup>2</sup>,
- zjazdy typ 1 (przebudowa): 180 m<sup>2</sup>,
- chodnik (budowa): 580 m<sup>2</sup>,
- chodnik (remont): 320 m<sup>2</sup>.

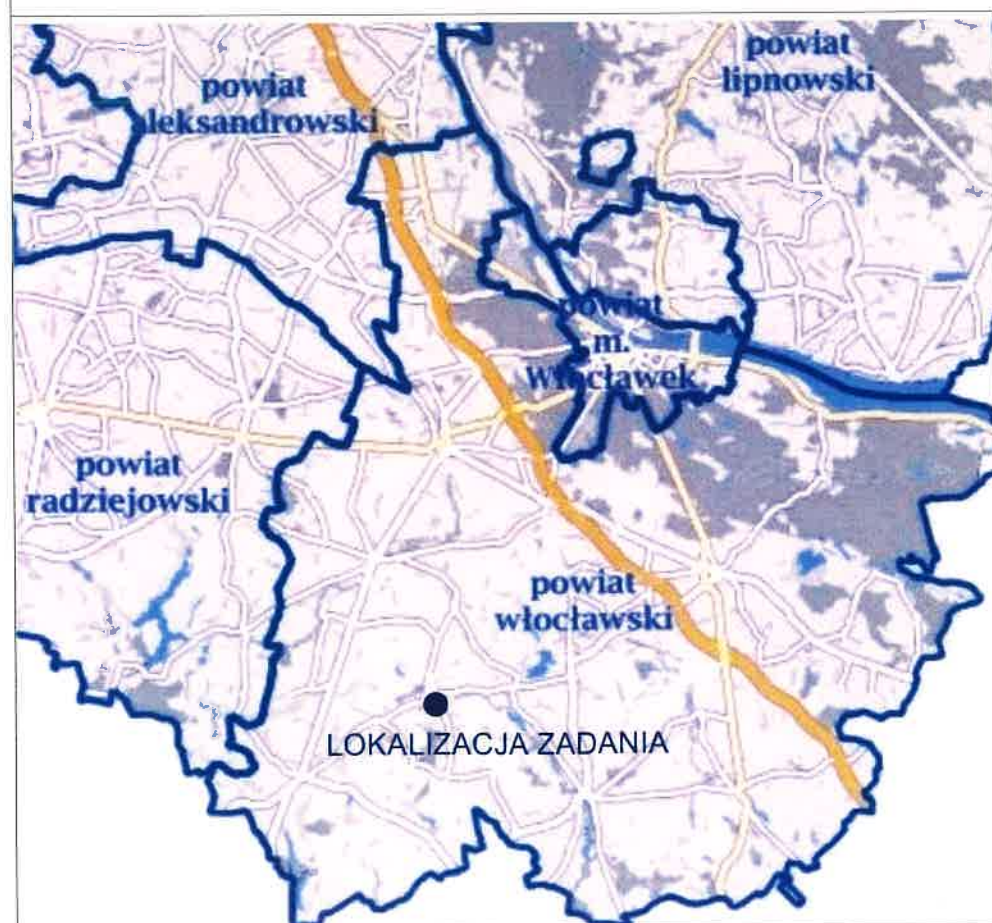
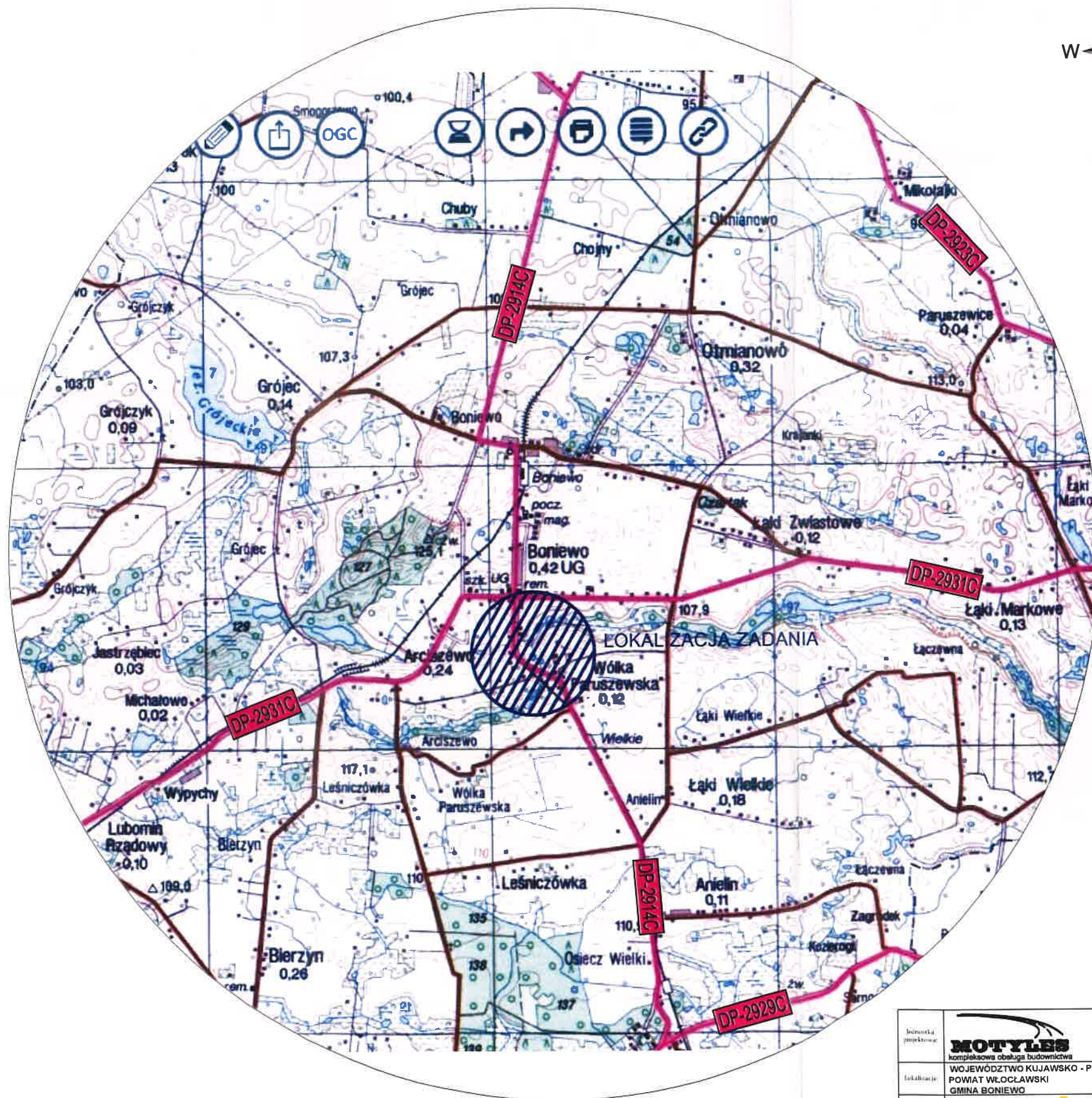
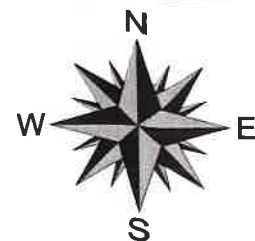
mgr inż. Piotr Przybył  
uprawnienia budowlane na pro-  
jektowanie i nadzór inwestycyjny  
w zakresie drogowym i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjnej

*Podpis i pieczęć projektanta*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

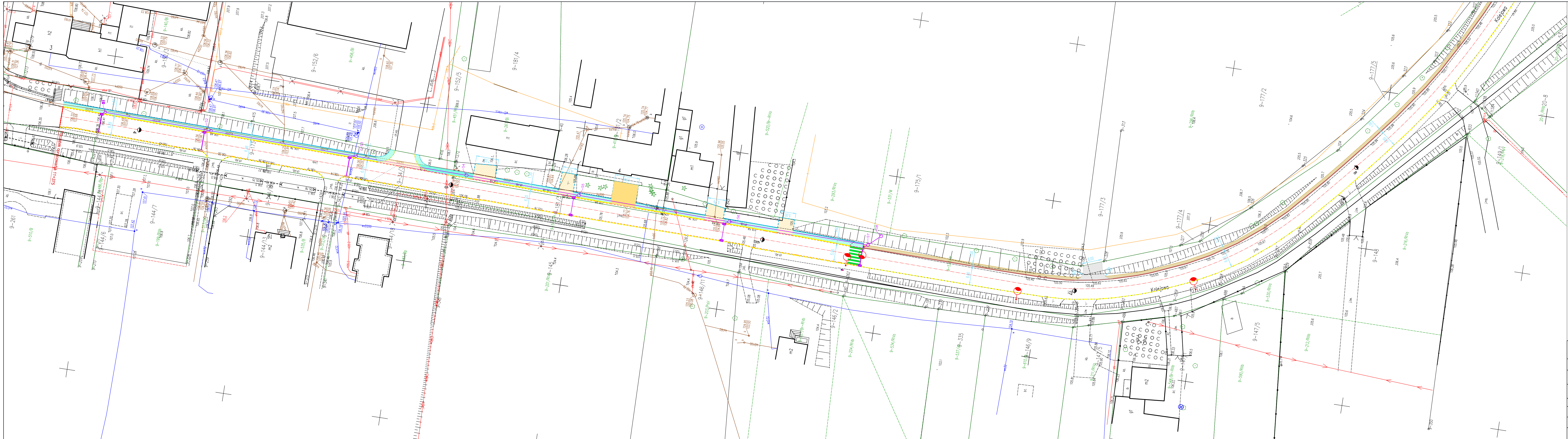
- 1) Plan orientacyjny
- 2) Plan sytuacyjny
- 3) Plan sytuacyjny
- 4) Plan sytuacyjny
- 5) Przekroje konstrukcyjno-normalne
- 6) Przekroje konstrukcyjno-normalne
- 7) Szczegóły konstrukcyjne





Biuro projektowe:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Certy od km 11+375 do km 12+373"	
Stadium wykonania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: AL P 0046 (POD D1)	
Data:	wrzesień 2024 r.	
Skala:		
Długość:		
Szerokość:		
Typ rysunku:	Drogowa	





- LEGENDA:**
- jezdnia
  - pobocza
  - chodnik - remont
  - chodnik - budowa
  - zjazdy - typ 1
  - zjazdy - typ 2
  - wymiary
  - istniejący krawężnik
  - projektowany krawężnik
  - projektowane obrzeże
  - projektowany opornik
  - projektowany krawężnik zanizony
  - projektowany ściek
  - projektowana krawędź jezdni
  - projektowana oś jezdni
  - projektowany przykalk
  - projektowany wpas uliczny
  - istniejący wpas uliczny
  - projektowana studnia
  - projektowana lampa oświetleniowa

Jednostka projektowa:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budowlana	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	<b>WOJEWÓDZTWO KULAWSKO - POMORSKIE</b> <b>POWIAT WŁOCŁAWSKI</b> <b>GRMINA BONIEWO</b> <b>POWIAT WŁOCŁAWSKI</b> <b>UL. CYGANKA 28</b> <b>87-800 WŁOCŁAWEK</b>	
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+375 do km 12+373"	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski w oparciu o dane techniczne KJ 01/06/2014	
Data:	Skala:	Brutto:
wrzesień 2024 r.	1:500	Drogowa
		No Wykonawcy:
		2.1

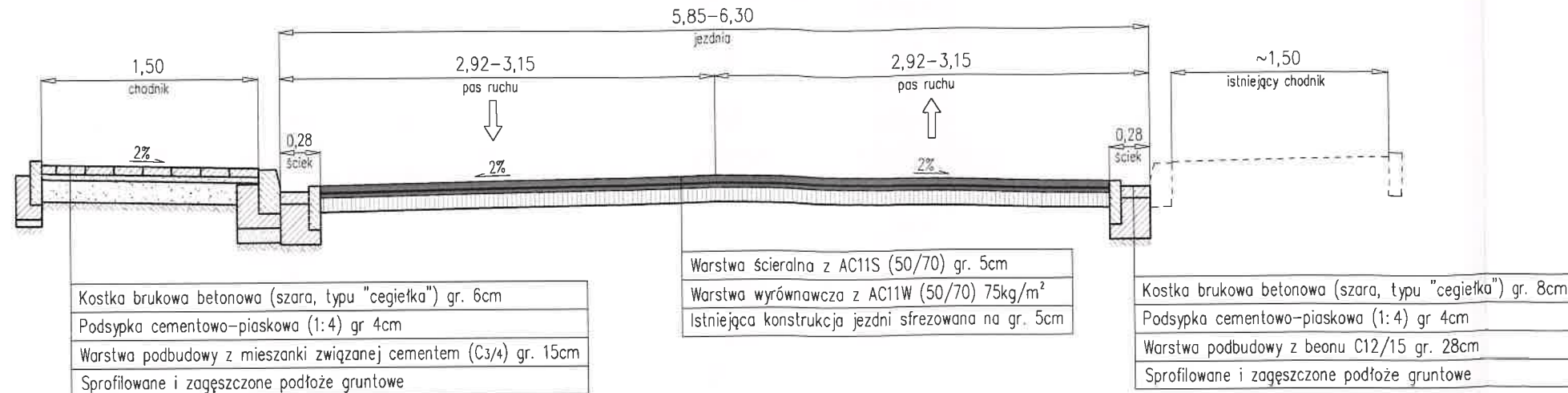




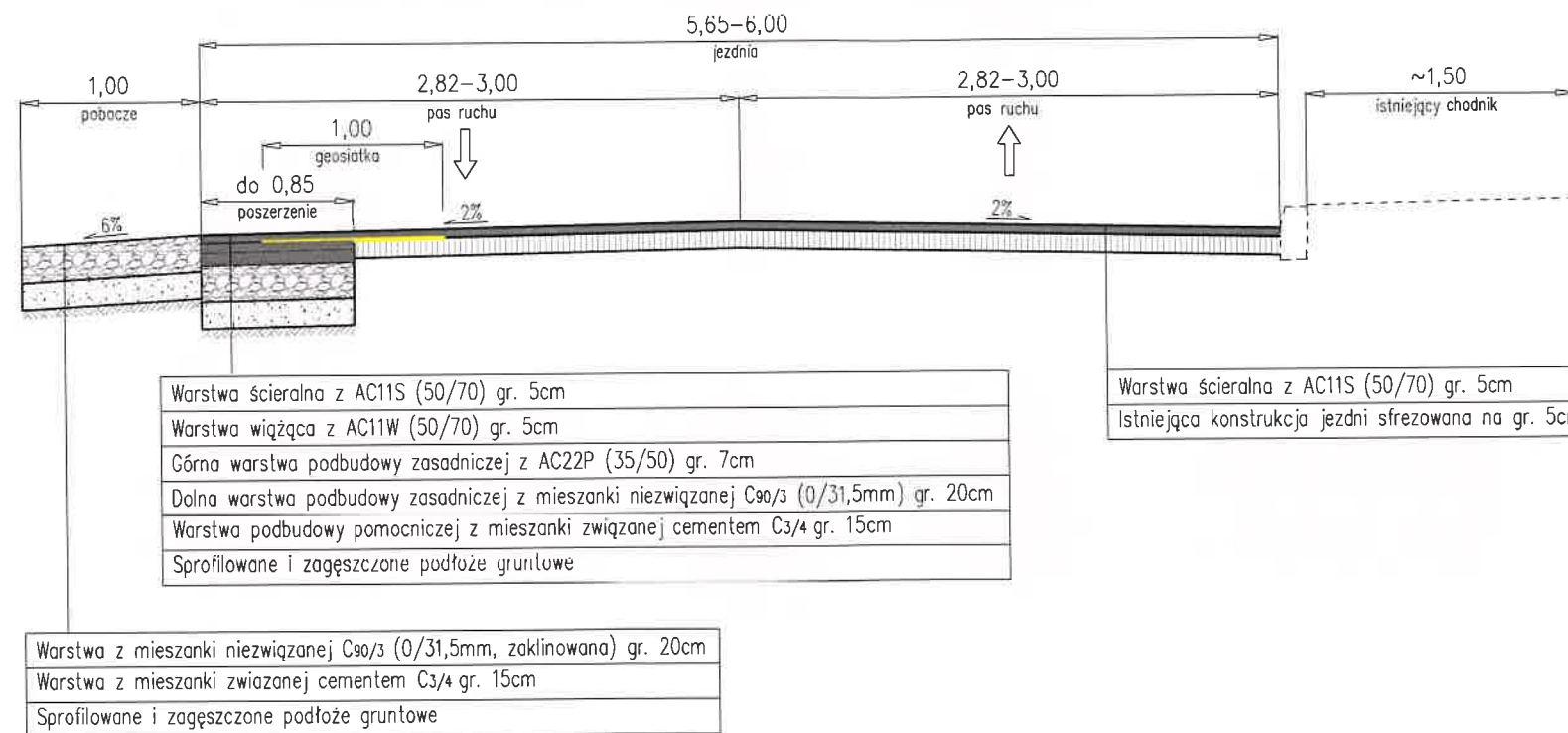




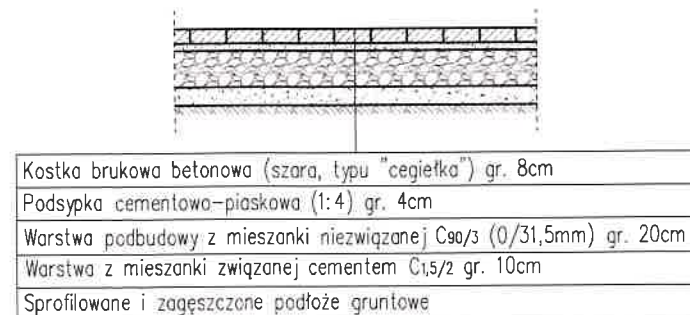
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+375 DO KM 11+632



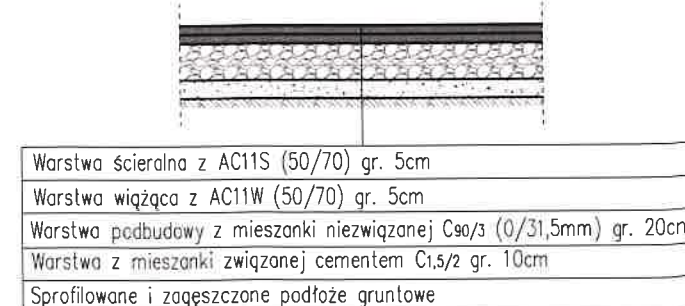
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+632 DO KM 11+926



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY zjazd o nawierzchni z kostki betonowej – typ 1



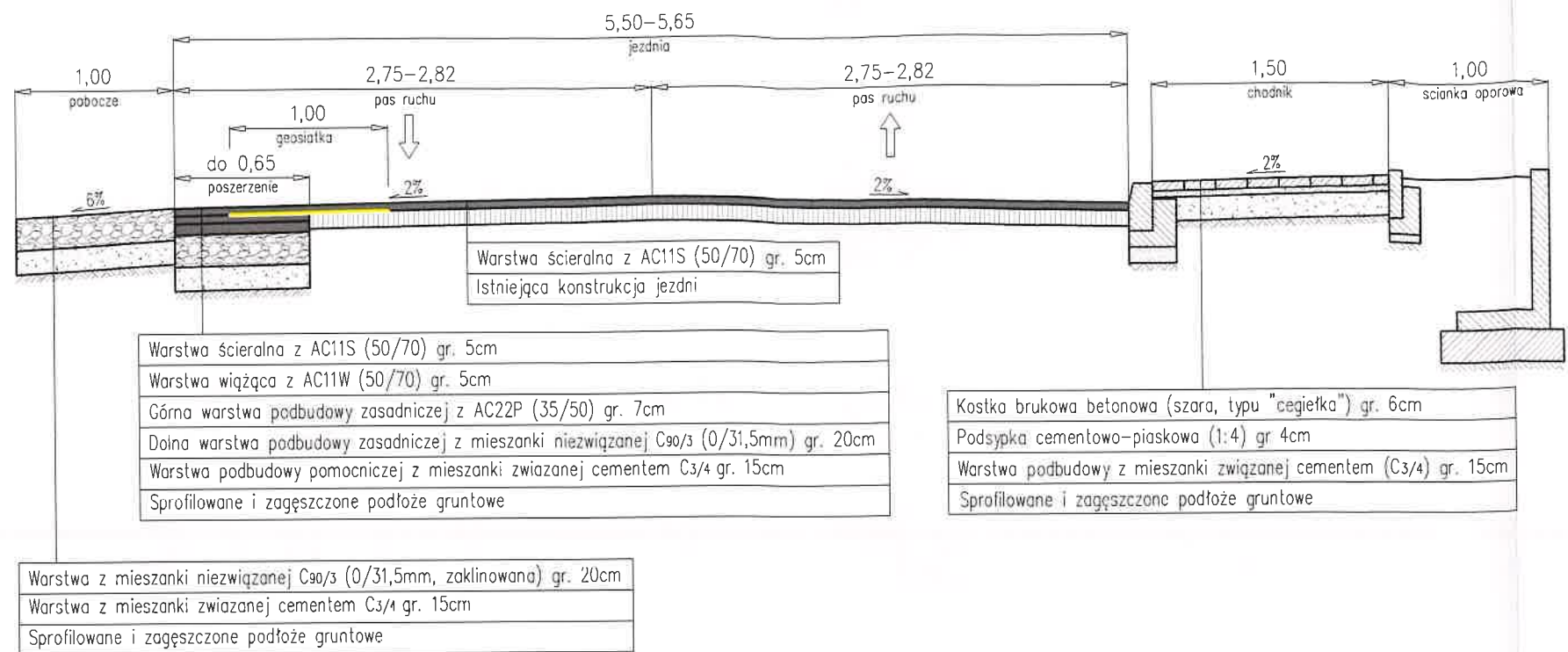
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY zjazd o nawierzchni bitumicznej – typ 2



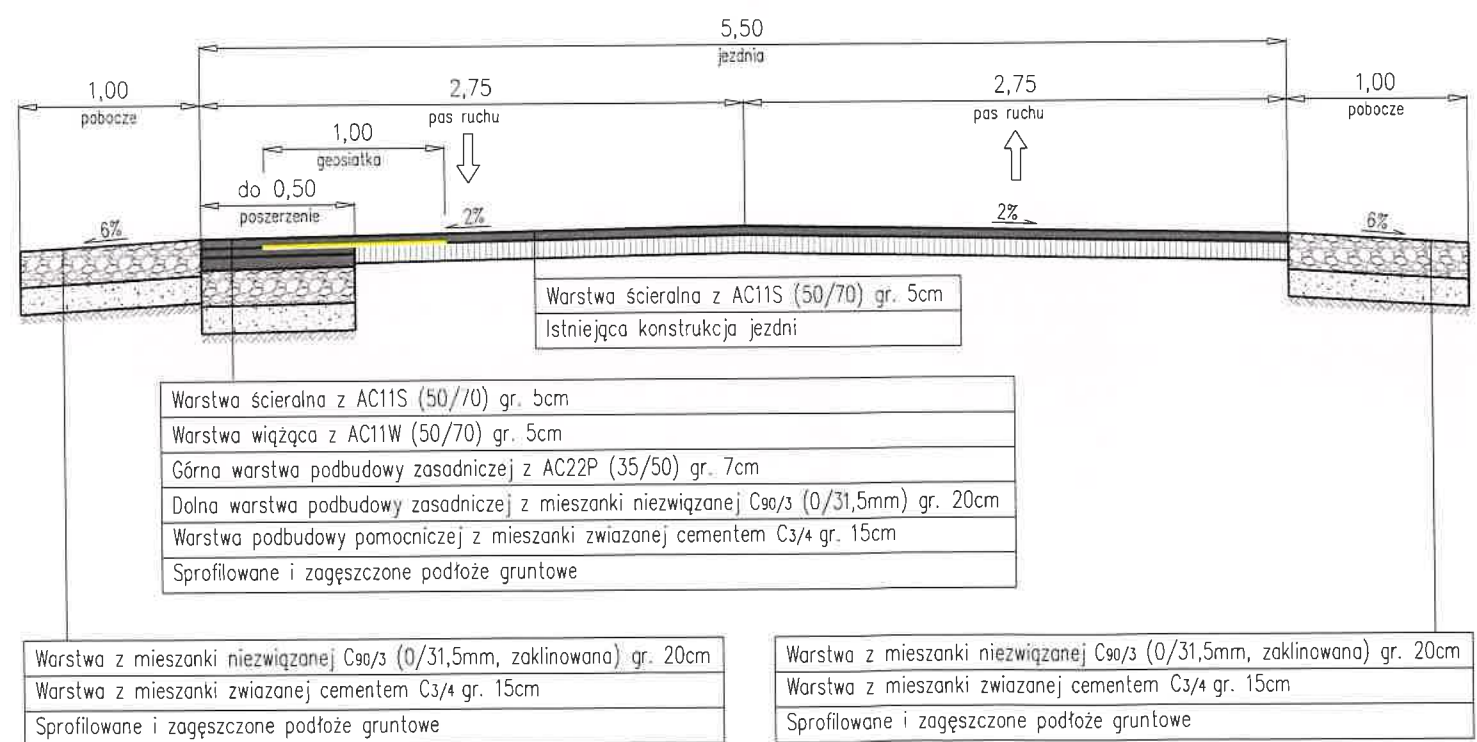
Strona 1	<div> <div>  <p><b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa</p> </div> <div> <p>ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675</p> </div> </div>		
Skala:	<div> <div> <p>WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE</p> <p>POWIAT WŁOCŁAWSKI</p> <p>GMINA BONIEWO</p> </div> <div>  <p>POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK</p> </div> </div>		
Temat:	<div> <div> <p>"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+375 do km 12+373"</p> </div> <div>  <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> </div> </div>		
Typ projektu:	Przebieg konstrukcyjno-normalny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski		
Opis:	nr uprawnień budowlanych: AL P 0046/POD 04		
Data:	wrzesień 2024 r.	Skala:	1:40
Typ drogi:	Drogowa	Strona:	1



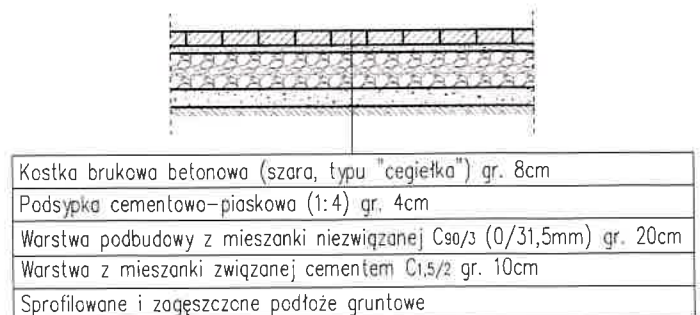
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+926 DO KM 12+316



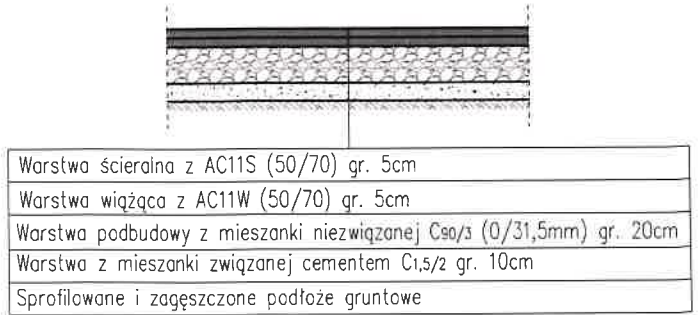
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 12+316 DO KM 12+373



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd o nawierzchni z kostki betonowej – typ 1



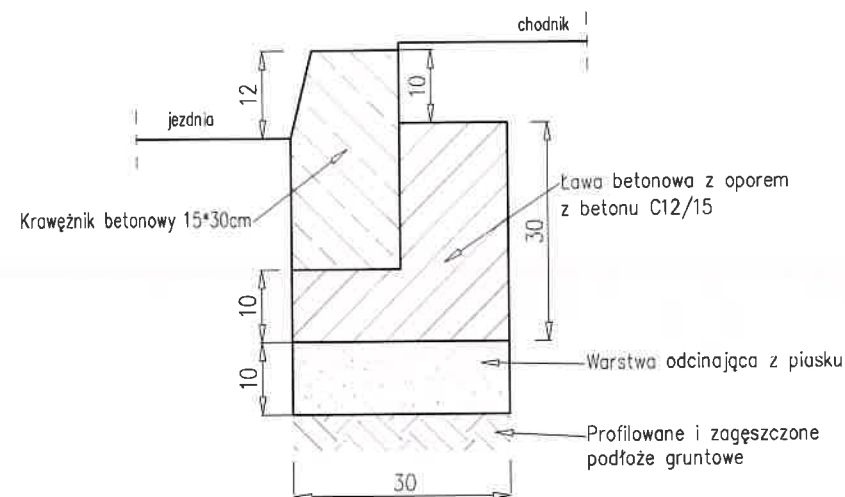
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd o nawierzchni bitumicznej – typ 2



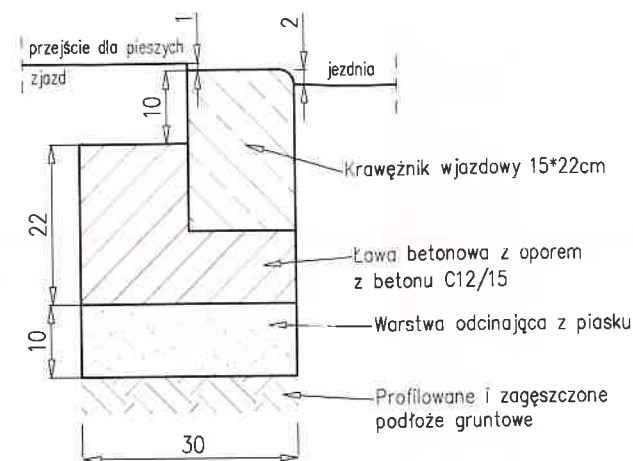
Nazwa i adres projektanta:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Ekspert:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁÁWEK
Nazwa i adres inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Certy od km 11+375 do km 12+373"
Stadium wykonania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KLP.0010.POC.01.04
Data:	wrzesień 2024 r.
Skala:	1:40
Rodzaj:	Drogowa
Nazwa rysunku:	3.2

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – wymiary w "cm"

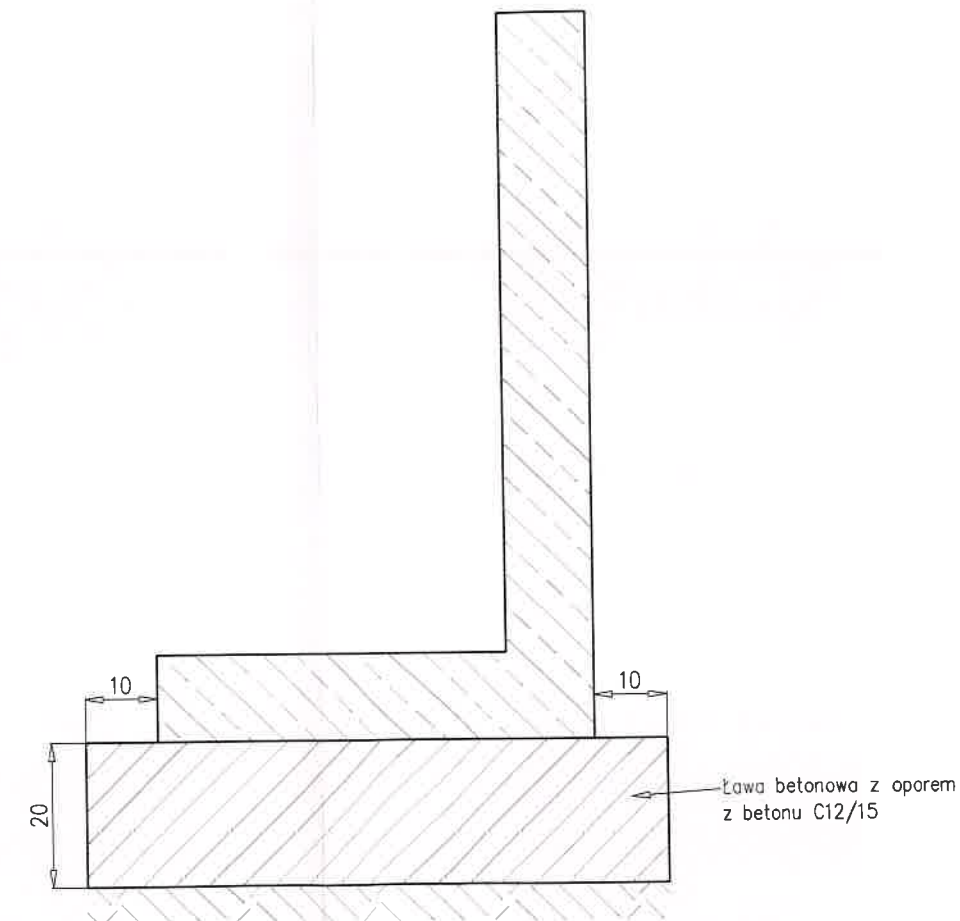
Krawężnik betonowy 15\*30cm



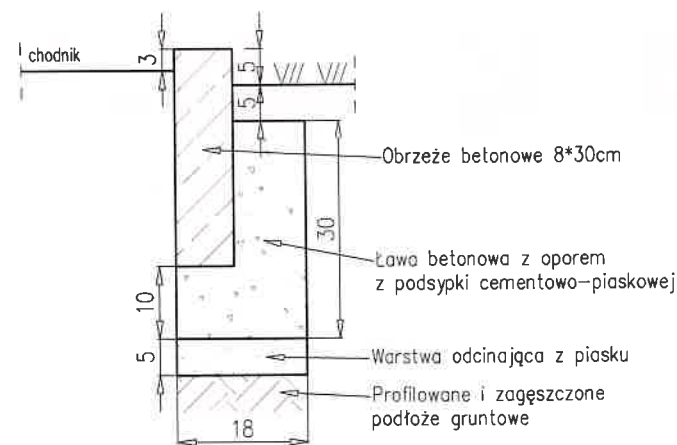
Krawężnik wjazdowy 15\*22cm



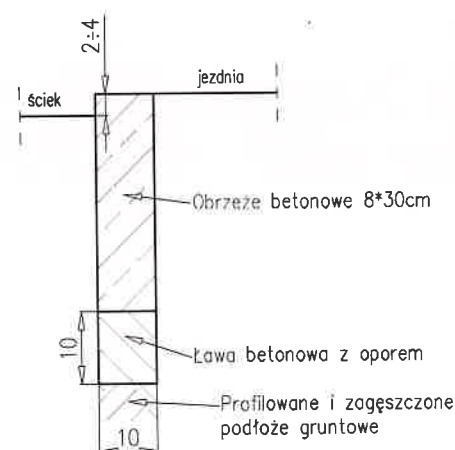
Ścianka oporowa typu "L" h=1.2m od km 11+951 do km 11+981  
Ścianka oporowa typu "L" h=1.5m od km 11+981 do km 12+040



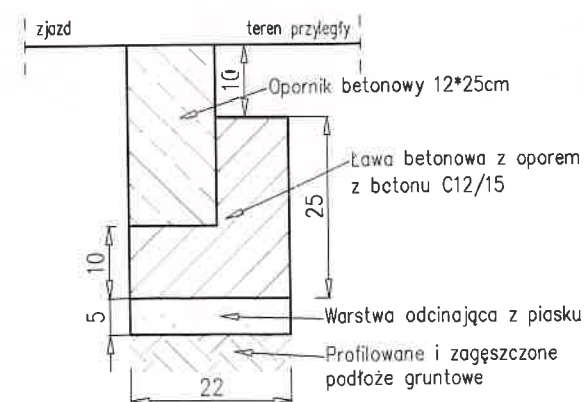
Obrzeże betonowe 8\*30cm



Obrzeże betonowe 8\*30cm



Opornik betonowy 12\*25cm



Jednostka projektowa:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Realizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+375 do km 12+373"	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP.0046-POOD.04	
Data:	wrzesień 2024 r.	
Skala:	1:10	
Branda:	Drogowa	
Nr rysunku:	4	