

Protokół nr 1/24
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
Rady Powiatu we Włocławku
z dnia 3 lipca 2024 roku

1. Otwarcie obrad

Pani Anna Maria Jabłońska – Przewodniczący Komisji w dniu 3 lipca 2024 r. o godzinie 13:10 otworzyła obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitała radnych oraz zaproszone osoby: Pana Karola Matusiaka – Wicestarostę, Panią Małgorzatę Kręcicką – Sekretarza Powiatu, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach, Pana Krzysztofa Góreckiego – Naczelnika Wydziału Administracji Architektoniczno – Budowlanej, Pani Jolanty Graumann – Kierownika Referatu ds. rejestracji pojazdów, Pana Seweryna Hołtyn – Kierownika referatu Gospodarki Nieruchomościami.

Lista obecności zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

2. Stwierdzenie quorum

Przewodniczący Komisji stwierdziła, że w obradach bierze udział 5 radnych, co stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3. Przyjęcie porządku obrad

Przewodniczący Komisji przedstawiła porządek obrad komisji:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji.
- 5) Wybór Sekretarza Komisji.
- 6) Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2023/2024.
- 7) Informacja o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe -stan na dzień 14.05.2024 r.
- 8) Informacja na temat stanu realizacji zadań drogowych na terenie powiatu włocławskiego oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2024 r.
- 9) Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2023.
- 10) Informacja na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu włocławskiego.
- 11) Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2023.
- 12) Informacja o wydanych pozwoleniach i przyjętych zgłoszeniach w 2023 r.
- 13) Sprawy różne.
- 14) Zamknięcie obrad Komisji.

Przewodniczący zapytała radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

4. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji.

Przewodniczący Komisji zaproponowała kandydaturę radnego Pana Jan Ambrożewicza na funkcję Wiceprzewodniczącego Komisji.

Radny Jan Ambrożewicz wyraził zgodę.

Innych propozycji nie było.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za tym, aby pan Jan Ambrożewicz został Wiceprzewodniczącym Komisji i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja wybrała na Wiceprzewodniczącego Komisji pana Jana Ambrożewicza.

5. Wybór Sekretarza Komisji.

Przewodniczący Komisji zaproponowała na Sekretarza Komisji Pana Mariusza Bładoszewskiego.

Radny Mariusz Bładoszewski wyraził zgodę.

Innych propozycji nie było.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za tym, aby pan Mariusz Bładoszewski został Sekretarzem Komisji i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja wybrała na Sekretarza Komisji pana Mariusza Bładoszewskiego.

6. Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2023/2024.

Dyrektor PZD poinformował, że w miesiącu listopadzie 2023 r. były podejmowane akcje zimowego utrzymania dróg powiatowych. Miesiąc grudzień 2023 r. i styczeń 2024r. były okresem bardzo wymagającym, odbywały się częste wyjazdy służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg spowodowane zmiennością warunków pogodowych od intensywnych opadów po gołoledź. Kolejne miesiące: luty, marzec nie były tak wymagające. Występowały przelotne opady śniegu, które nie powodowały utrudnień na drogach powiatowych. W miesiącu listopad, grudzień 2023 r. wydatkowano na zimowe utrzymanie

dróg powiatowych kwotę 612 002,88 zł, z czego z budżetu PZD (umowy z wykonawcami) – 455 296,16 zł oraz z dotacji przekazywanych przez Starostwo Powiatowe (porozumienia z gminami) – 270 675,21 zł. Łącznie na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023/ 024 wydatkowano kwotę 1 607 012,89 zł.

Przewodniczący Komisji wobec braku głosów w dyskusji zapytała, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła sprawozdanie.

Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2023/2024 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

7. Informacja o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe -stan na dzień 14.05.2024 r.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych czy mają uwagi do przedłożonej informacji?

Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji zapytała, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe -stan na dzień 14.05.2024 r. stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

8. Informacja na temat stanu realizacji zadań drogowych na terenie powiatu włocławskiego oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2024 r.

Przewodniczący Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zadał pytanie o plany inwestycyjne w okręgu Lubień Kuj. – Chodecz oraz drogę Lubień Kuj. – Kanibród, chodnik w m. Zalesie – Chodecz.

Radny Mariusz Bładoszewski powiedział, że na drodze w m. Gąbiniek występuje nierówność, w której zbiera się woda. Było kilka wniosków od mieszkańców, aby w ramach reklamacji spróbować ten temat załatwić. Radny zapytał o przejście dla pieszych ul. Targowa w Brześciu Kuj. Radny zapytał o ograniczenie prędkości przy drodze Kucierz – Lubanie obok placu zabaw.

Dyrektor PZD powiedział, że jeżeli chodzi o plany inwestycyjne w okręgu radnego, to PZD jest do dyspozycji, jeżeli to się pojawi w planach i wtedy trzeba będzie działać, i podejmować takie prace. Jeżeli chodzi o drogę Lubień Kuj. – Kanibród, to dyrektor dwa dni temu zrobił rekonesans tej drogi. Dyrektor stwierdził, że przy budowie autostrady były prowadzone prace intensywnie i poruszał się ciężki sprzęt i mimo to, nieźle to jeszcze po 10 latach wygląda. Tam rzeczywiście chodzi o szerokość poboczy i drzewa, ale to normalna kolej rzeczy, to musi być inwestycja, która też te rzeczy załatwi, bo sposobem remontowym to tego się nie zrobi,

nie jest to wykonalne. Drugi temat - Zalesie – Chodecz, kiedyś radny Jan Ambrożewicz wnioskował o ten chodnik. Problem jest jeden, bo prawdopodobnie ten chodnik już by był, ale zabudowa jest po jednej stronie, po drugiej i 5 m jezdni i są tam spływy wód opadowych, trzeba budować kanalizację deszczową, żeby cokolwiek móc tam posadzić obok jezdni. Z jednej strony jest rów głęboki, ale on w okresach takich opadów, a szczególnie wiosennym terminie, pracuje. To nie jest tak, żeby wybudować chodnik i coś zniszczyć, bo to jest niepotrzebne, niestety tak nie można działać. Dyrektor odpowiedział na pytanie radnego Bładoszewskiego i stwierdził, że sprawa jest już załatwiona. To, co można było zrobić, już brygada utrzymaniowa wykonała. Kupiony był specjalny sprzęt do oczyszczania, którym zostało wszystko przeczyszczone. W porozumieniu z właścicielem nieruchomości został zamontowany wąż melioracyjny. Jeżeli chodzi o przejście, ul. Targowa, to mieszkanka, domaga się przejścia w okolicy skrzyżowania, gdzie się wyjeżdża z miasta na drogę powiatową a inni proszą o to przejście przy drodze wojewódzkiej prowadzącej przez Brześć Kuj. w kierunku Osiecin. Są to dwa różne miejsca. Ktoś to musi rozstrzygnąć. Nie może być też petycja jednej osoby i musi to służyć ludziom. Temat jest do załatwienia, nie wiadomo jednak, w którym miejscu ma być przejście.

Radny Mariusz Bładoszewski zapytał, jaka jest opinia PZD jako zarządcy drogi.

Dyrektor PZD powiedział, że jeżeli jest droga wojewódzka i jest skrzyżowanie z drogą powiatową, to tam powinno być przejście dla pieszych, ale nie ma zgody tej drugiej części mieszkańców. Jeżeli pojawi się program rządowy, które daje możliwość dofinansowania tych przejść, to ta sprawa może zostać załatwiona. Na Wieniec Zdrój np. jest opracowana dokumentacja, ale w tej chwili nie można złożyć wniosku, bo nie ma dofinansowania na ścieżki pieszo – rowerowe. Jeżeli chodzi o drogę Kucierz – Lubanie, ograniczenie prędkości, w miejscu placu zabaw dla dzieci, to dyrektor nie widzi problemu, żeby zmienić organizację ruchu. To jest kwestia zamówienia znaków i zmiany organizacji ruchu. Jeżeli chodzi o remont drugiego odcinka, to on musi być wykonany, dokończony do przyjazdu kolejowego i zamknięty cały odcinek drogi w m. Gąbinek.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja na temat stanu realizacji zadań drogowych na terenie powiatu włocławskiego oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2024 r. stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

9. Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2023.

Dyrektor PZD poinformował, że na roboty inwestycyjne wydatkowano kwotę 50 865 970,33 zł przy budżecie 60 mln zł. Całkowity koszt remontów wyniósł 3 914 697 zł.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał o termin zakończenia inwestycji: Polówka – Brześć Kuj. oraz ul. Mickiewicza.

Dyrektor PZD poinformował, że termin odbioru drogi Polówka – Brześć Kuj. – to 28.09.2024 r., ul. Mickiewicza 23.07.2024 r. Na 10 inwestycji – 3 zostały zakończone, most w Borzymowicach jest już zakończony a 5 jest w toku. Na Polówce są dodatkowe roboty w wysokości 150 000 zł. Chodzi o dodatkowe zjazdy.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał o dodatkowe koszty. Czy w powiecie jest ustalona norma szerokości wjazdów na jakieś tam konkretne posesje, nieruchomości itd. Wjazdy na pola powinny wynosić minimum 6 m. Na posesję nieruchomości – 5 m.

Dyrektor PZD powiedział, że pojawiło się rozporządzenie Ministra Infrastruktury, gdzie dano trochę więcej możliwości projektantowi. To projektant decyduje o parametrach zjazdów. Dyrektor wydał polecenie, że w dokumentacjach z zeszłego roku, to tam, gdzie robi się zjazdy na pole, to nie może być mniej jak 6 metrów. Do tych 6 metrów robi się jeszcze opaski z kamienia, dosypuje się kamień metr na metr, czyli w zasadzie zjazd wynosi 8 m. Natomiast jeżeli chodzi o posesję, to trudno zrobić 6 metrowy zjazd do posesji, która ma bramę np. 5 metrową. Trzeba to dostosować do zapotrzebowania właściciela. Jest to rola projektanta.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła sprawozdanie.

Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2023 stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

10. Informacja na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu włocławskiego.

Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami poinformował, że wydział Geodezji wystąpił do wszystkich jednostek o udzielenie informacji na temat stanu obiektu, w którym funkcjonuje jednostka organizacyjna powiatu. W informacji należało wskazać zakres: prac remontowych, które zostały wykonane w jednostce w 2023 r., prac jakie zostały zaplanowane na rok 2024, prac koniecznych do wykonania w jednostce w najbliższym czasie. Dyrektorzy podali informacje nt. stanu obiektów, wykazując zakres prac remontowych, które zostały wykonane w jednostce w 2023 r., jakie zostały zaplanowane na rok 2024 oraz zakres prac koniecznych do wykonania w jednostce w najbliższym czasie. Informacje zostały przygotowane przez dyrektorów jednostek wg posiadanej wiedzy i stanowią ich subiektywną ocenę.

Radny Mariusz Bładoszewski zapytał czy analizując np. koszty związane z funkcjonowaniem tych jednostek, czy jest możliwa analiza w zakresie, między innymi, ogrzewania, wymiany źródeł ciepła, jeżeli chodzi o piece, które są w placówkach opiekuńczo – wychowawczych? Czy dyrektorzy jednostek mają plany remontowe, które chcieliby w najbliższym czasie wdrożyć?

Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami poinformował, że te wszystkie informacje, które pozyskano to wynikają z oświadczeń dyrektorów. Wszystko co jest planowane przez dyrektorów jednostek, jest przedstawione w tej informacji. Jeśli występują jakieś dodatkowe potrzeby, to dyrektorzy powinni wnioskować o zwiększenie budżetu w danym roku.

Radny Wojciech Zawidzki zadał pytanie w sprawie zakresu remontu budynku przy ul. Cyganka 28. Czy jest planowany remont pozostałych kondygnacji?

Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami poinformował, że informacja dotyczy stanu zachowania obiektów. Nie ma mowy o inwestycjach dalekosiężnych.

Sekretarz Powiatu poinformowała, że remont dotyczy pierwszego, kolejnego piętra. W tym momencie korzysta się ze środków zewnętrznych, środków z Polskiego Ładu w ramach

odbudowy zabytków. W tym momencie nie ma informacji, żeby kolejny nabór ruszył w tym zakresie i raczej nie można się tego spodziewać. Dlatego, jeżeli projekt kolejny pojawi się, to oczywiście będzie się aplikować. Na tą chwilę nie ma żadnego kolejnego wniosku w tym zakresie złożonego. Pierwszy wniosek, który był złożony dotyczył remontu parteru, gdzie funkcjonuje Wydział Komunikacji, natomiast drugi wniosek dotyczył już pierwszego piętra, gdzie wartość dofinansowania wynosiła 500 000 zł.

Przewodniczący Komisji zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu wrocławskiego stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

11. Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2023.

Przewodniczący Komisji poprosiła o przedstawienie informacji.

Kierownik Referatu ds. rejestracji pojazdów poinformowała, że wydział komunikacji zajmuje się rejestracją pojazdów, ale także dokonuje zbycia tych pojazdów. Do końca 2023 roku był też obowiązek zgłoszenia nabycia pojazdu. Dodatkowo dokonuje się wpisów do dowodu rejestracyjnego typu hak, instalacja gazowa, VAT, PIT i tym podobne sprawy. Wpisuje się także zastawy oraz wprowadza się zaświadczenia o demontażu pojazdu. Kolejny dział, to wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami. Wydział komunikacji prowadzi nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców i instruktorami nauki jazdy. Takie kontrole przeprowadza się co roku. W 2023 r. odbyło się 12 kontroli. Wydział zajmuje się także wydawaniem licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń na wykonywanie krajowego transportu drogowego. Jeśli chodzi o zezwolenia, to należałoby przypomnieć rolnikom, że każdy powinien zwrócić się do wydziału o pozwolenie na wyjazd na drogi publiczne. Zaświadczenie jest ważne przez okres jednego roku i opłata wynosi 100 zł. Wydział komunikacji zajmuje się także organizacją publicznego transportu zbiorowego. W ubiegłym roku funkcjonowało 7 linii komunikacyjnych. Operatorem na tych liniach był Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy. Kolejnym działem są stacje kontroli pojazdów, nadzór nad tymi stacjami. Co roku należy przeprowadzić kontrole w każdej stacji. Stacji jest 18 na terenie powiatu wrocławskiego, w tym 12 stacji okręgowych i 6 stacji podstawowych kontroli pojazdów. Wydział wydaje także uprawnienia diagnostom. Wydział komunikacji zajmuje się także zatwierdzaniem projektów organizacji ruchu. W 2023 roku łącznie zatwierdzono 22 projekty organizacji ruchu, 143 projekty stałych organizacjach ruchu i 59 projekty czasowej organizacji ruchu. Wydział komunikacji wydaje także decyzje administracyjne w sprawie nakładania kar w przypadku, kiedy w określonych terminach nie dokonano rejestracji i zgłoszenia zbycia lub nabycia pojazdu. Wydział jest też zobligowany do prowadzenia sprawozdawczości. Raz w roku przekazuje się dane do GUS w Warszawie w sprawie transportu drogowego, w zakresie przywozu rzeczy, sprawozdanie do Urzędu Marszałkowskiego, co pół roku przekazuje się sprawozdanie do Ministerstwa Infrastruktury w zakresie udzielonych licencji, zaświadczeń oraz zezwoleń. Co miesiąc do każdej z 13 gmin powiatu przekazuje się informacje o zarejestrowanych pojazdach ciężarowych a także do Urzędu Skarbowego sprawozdanie dotyczące przedstawianych umów kupna - sprzedaży wszystkich pojazdów. Do końca czerwca ubiegłego roku przekazano także sprawozdanie do

Ministerstwa Cyfryzacji z opłat ewidencyjnych. Od 1 lipca te opłaty zostały zlikwidowane, więc nie będzie już konieczności zdawania tego sprawozdania.

Radny Mariusz Bładoszewski zadał pytanie w sprawie wydawania zaświadczeń dla rolników wyjeżdżających na teren dróg publicznych. Radny zapytał również o udzielenie odpowiedzi na pytanie dotyczące sytuacji, kiedy ktoś utraci prawo jazdy kat. B, to czy może poruszać się ciągnikiem rolniczym? Czy taka osoba może ubiegać się o prawo jazdy na traktor, żeby móc uprawiać rolę?

Kierownik Referatu ds. rejestracji pojazdów powiedziała, że jeśli chodzi o zezwolenia na pojazdy nienormatywne kategorii pierwszej, to każdy jest zobowiązany posiadać każde zaświadczenie, jak chce wyjechać na drogi publiczne. Należy złożyć wniosek i wydział wydaje zaświadczenie. Opłata za zaświadczenie wynosi 100 zł. Jeśli chodzi o uprawnienia do kierowania pojazdami, to wydział nie jest organem, które te uprawnienia odbiera lub przywraca. Dokonuje się to na podstawie wyroków sądów. Te czynności dokonuje prokurator na wniosek policji. Wydział otrzymuje dokumenty i na podstawie tych dokumentów wykonuje to, co jest zasądzone przez sąd, czy ustalone przez prokuraturę. Czy ktoś będzie mógł jeździć ciągnikiem pomimo tego, że ma zabrane inne uprawnienia, to nie decyduje wydział.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zapytał czy kierownik ma skalę porównawczą roku 2022 a roku 2023 w zakresie rejestracji pojazdów? Czy kadra, jaka obsługuje patentów, zwiększyła się, czy zmniejszyła? Co z pojazdami, które są na parkingu w Jarantowicach, dlaczego one nie są odbierane? Czy nie ma właścicieli?

Kierownik Referatu ds. rejestracji pojazdów powiedziała, że obecnie nie dysponuje danymi za 2022 r. Może, w przerwie komisji, podać dokładne dane. Jeżeli chodzi o kadre, to nigdy nie jest za dużo pracowników. Priorytetem jest obsługa interesantów, tj.: rejestracja pojazdów, zmiany w dowodach, prawa jazdy, aczkolwiek dodatkowe osoby do pracy, szczególnie w kwestii nakładania kar, są wskazane. W tym roku odchodzą 2 osoby. Jeżeli chodzi o odbiór pojazdów z parkingu, to jest to temat bardzo skomplikowany. To są pojazdy, które zostały porzucone, bardzo często jest nieuregulowana kwestia własności i to są postępowania bardzo długotrwałe.

Radny Jan Ambrożewicz poprosił, aby w sprawie pojazdów nienormatywnych zamieścić informację na stronie internetowej Starostwa Powiatowego, zamieścić ustawę, jakie to są pojazdy nienormatywne. Podane są tam wymiary i wtedy będzie łatwiej o tym mówić. Nie jest tak, że każdy rolnik, który wjeżdża na drogę musi mieć zaświadczenie. Wiele pojazdów, nie tylko kombajny, muszą mieć zaświadczenie. Np. stary bizon, który z normą producenta mieści się w granicach ustawowych, może jeździć bez zaświadczenia, z odpiętym hederem, natomiast ciągniki z dodatkowym sprzętem muszą mieć zaświadczenie. Nie dotyczy to tylko rolników, dotyczy wszystkich. Druga sprawa, kierownik wspomniała o problemach kadrowych, związanych z odejściem 2 osób. Czy ewentualnie kierownik rozmawiała z wieloletnim pracownikiem, by zatrzymać ją w pracy? Czy wiadomo, kto przychodzi na etat osoby przechodzącej na emeryturę? Czy będzie przesunięcie, konkurs czy inna forma?

Kierownik Referatu ds. rejestracji pojazdów poinformowała, że nie jest osobą odpowiedzialną za kadrowe zmiany. Jedna osoba z dniem 29 lipca br. przechodzi na emeryturę. Inna osoba nie jest wieloletnim pracownikiem, w wydziale pracowała od końca poprzedniego roku. Była to osoba, która była przygotowywana do rejestracji pojazdów. Każdy ma wolną wolę, może sobie wybierać pracę. Jeżeli chodzi o przesunięcia kadrowe, to pytanie nie do kierownika. Kierownik podkreśliła, że stanowiska ds. rejestracji będą obsadzone. Jest kolejna osoba, która też wstępnie była przygotowywana do tego zadania.

Przewodniczący Komisji zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2023 stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

12. Informacja o wydanych pozwoleniach i przyjętych zgłoszeniach w 2023 r.

Przewodniczący Komisji poprosiła o przedstawienie informacji przez naczelnika Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej.

Naczelnik Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej poinformował, że informacja została przedstawiona tabelarycznie. Poniżej tabeli jest wyszczególnione, jakie konkretnie rodzaje inwestycji były przy pozwoleniach na budowę.

Radny Mariusz Bładoszewski zadał pytanie związane z ilością wydanych pozwoleń na budynki mieszkalne jednorodzinne. W której z gmin jest wydanych najwięcej pozwoleń na tego typu inwestycje?

Naczelnik Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej poinformował, że w czołówce gmin, jeśli chodzi o liczbę pozwoleń na budowę, zarówno budynków mieszkalnych, jak i każdego innego rodzaju, to są gminy: Brześć Kuj., Fabianki, Włocławek.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał, jak przedstawia się ilość wydanych pozwoleń w 2022 r. w stosunku do 2023?

Naczelnik Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej poinformował, że przedni rok miał tendencję lekko zniżkową w stosunku do 2022 r. W tym roku obserwuje się wzrost zainteresowania budową, jak również jest widoczny, wzrost liczby wniosków o przyniesienie decyzji o pozwolenie na budowę, czyli sprzedają się budynki wybudowane przez developerów.

Przewodniczący Komisji zapytała, jaki jest czas otrzymania pozwolenia na budowę od momentu złożenia kompletu dokumentów?

Naczelnik Wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej poinformował, że jeśli chodzi o czas ustawowy, to jest to 65 dni, natomiast średnio to jest około miesiąca - 5 tygodni. Jeżeli jest prosta sprawa to 2-3 tygodnie.

Przewodniczący Komisji zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja o wydanych pozwoleniach i przyjętych zgłoszeniach w 2023 r. stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

13. Sprawy różne

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy w tym punkcie porządku obrad chcieliby przedstawić jakieś sprawy, oświadczenia? Radni nie zgłosili oświadczeń.

14. Zamknięcie obrad komisji

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 3 lipca 2024 r. o godzinie 14:15 zamknęła obrady komisji.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Anna Maria Jabłońska

*Ze Starostwa Powiatowego protokolowała
Katarzyna Dąbrowska – Czerwieńska*