

USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2923C w miejscowości Borzymowice, gmina Chocień
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA MOSTU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Borzymowice Gmina: Chocień Powiat: włocławski Województwo: kujawsko-pomorskie Jednostka ewidencyjna: 04 18 05_2-Chocień Nazwa i numer obrębu: 0004 Borzymowice Numery działek ewidencyjnych: 100
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVIII

Łęczycza, listopad 2021 r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

II. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI)	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	4
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	5
5. INNE INFORMACJE I DANE	5
5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)	5
5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską	5
5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	5
5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	5
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
a) Ochrona od porażen	6
b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	6
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
8. UWAGI KOŃCOWE	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO,	7
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY	7

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2923C relacji Kłobia – Szczytno w miejscowości Borzymowice, gmina Chocień. W zakresie przebudowy znajduje się poszerzenie istniejącej płyty pomostu oraz wzmocnienie obiektu poprzez wsunięcie przepustu łukowo – kołowego z blachy falistej, wydzielenie konstrukcyjne chodników od jezdni, wyposażenie obiektu w schody do obsługi, wymianę elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barier i balustrad. Elementy obiektu w postaci podpór skrajnych to znaczy żelbetowych ścian ze skrzydełkami podlegają remontowi (oczyszczenie, uzupełnienia powierzchni betonowych zaprawami PCC+MCI, izolacje) oraz obłożeniu ścianką systemową z bloczków betonowych.

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących materiałów:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- inwentaryzacja dla celów projektowych,
- mapa do celów projektowych,

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki).

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany na działce nr ew. 100 obręb geodezyjny 0004 Borzymowice, gmina Chocień. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2923C relacji Kłobia – Szczytno nad rzeką Chodeczką w km 16+401 jej biegu. Obiekt znajduje się w terenie niezabudowanym. Droga w obrębie obiektu posiada przekrój drogowy czyli w przekroju poprzecznym posiada jezdnię i obustronne pobocza. Jezdnia szerokości 6,0 m, chodniki szerokości 1,0 m. Elementy wyposażenia obiektu - bariery betonowo stalowe. Podstawowe parametry obiektu mostowego :

- schemat statyczny : rama żelbetowa,
- ilość przęseł : 1,
- sposób oparcia przęsła na podporach : pomost sztywno połączony ze ścianami,
- rodzaj przęsła - rama żelbetowa wylewana na mokro,
- dylatacje na styku obiekt droga : brak,
- nośność : 30 ton wg normy PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- szerokość płyty pomostu : 7,49 m,

- długość płyty pomostu : 6,0 m,
- światło poziome : 3,5 - 5,6 m,
- światło pionowe : 3,0 m,
- elementy drogi zlokalizowane na obiekcie : jezdnia + pobocza,
- podpory w postaci ścian żelbetowych ze skośnymi skrzydłami,
- połączenie obiektu z drogą – uciąglenie nawierzchni.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Projektuje się przebudowę obiektu mostowego bez zmian jego lokalizacji - w miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu przebudowie podlega jedynie płyta pomostu z uwagi na nie spełnianie warunków technicznych dla obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg publicznych.

Podstawowe parametry obiektu mostowego :

- schemat statyczny : rama żelbetowa,
- ilość przęseł : 1,
- sposób oparcia przęsła na podporach : pomost sztywno połączony ze ścianami,
- rodzaj przęsła – rama żelbetowa wzmocniona przepustem stalowym,
- dylatacje na styku obiekt droga : brak,
- nośność : obciążenie ruchome klasy II wg LM1,
- szerokość płyty pomostu : 10,44 m,
- długość płyty pomostu : 6,6 m,
- światło poziome : 4,4 m,
- światło pionowe : 2,84 m,
- elementy drogi zlokalizowane na obiekcie : jezdnia + chodnik,
- podpory w postaci ścian żelbetowych ze skrzydełkami – remont + obłożenie bloczkami systemowymi z betonu,
- połączenie obiektu z drogą – uciąglenie nawierzchni.

4. Zestawienie powierzchni.

W ramach przebudowy przewiduje się roboty budowlane w ujęciu powierzchniowym jak poniżej :

- rozbiórkę jezdni : 114 m²,
- rozbiórkę dna cieków za pomocą płyt betonowych prefabrykowanych : 53 m²,
- rozbiórkę nasypów w graniach działki Inwestora : 100 m³,
- budowę chodników : 60 m²,
- przebudowę jezdni : 114 m²,

5. Inne informacje i dane.

5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)

Nie występują.

5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

a) Ochrona od porażen

Nie dotyczy.

b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem przebudowy mostu, należy wykonywać przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działkę ewidencyjną, na której zostanie zlokalizowany.

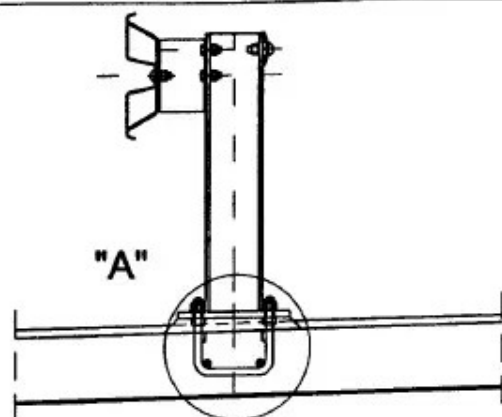
8. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami i Polskimi Normami.

III. Część rysunkowa

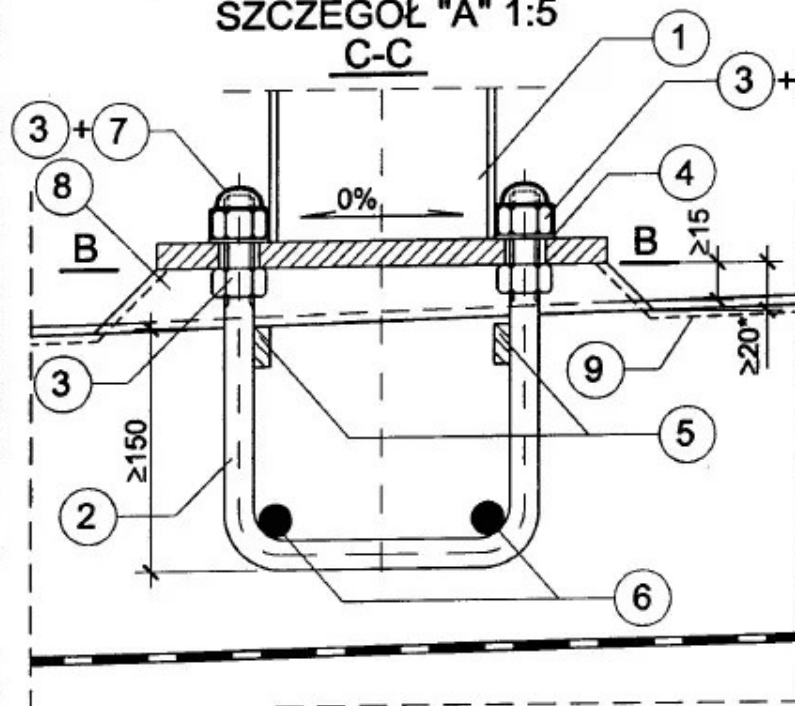
- 1. Projekt zagospodarowania terenu – inwentaryzacja stanu istniejącego,**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu – stan projektowany**

1:20

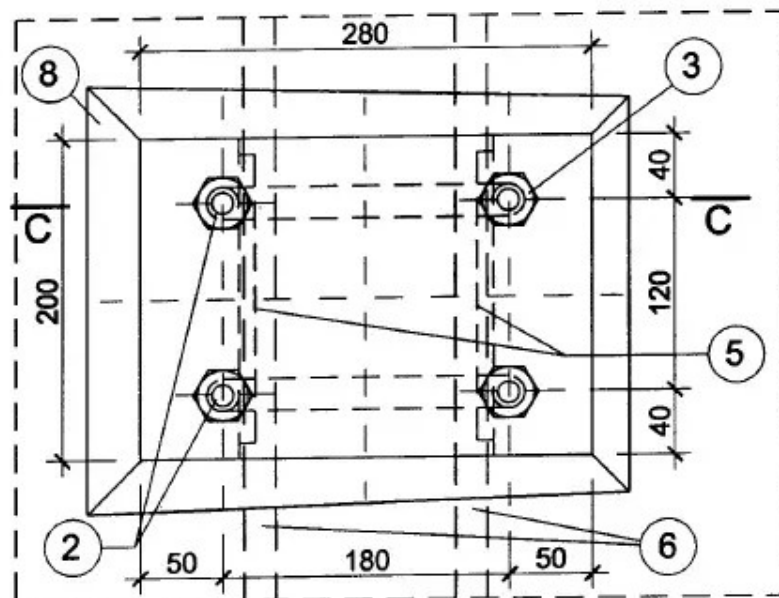


SZCZEGÓŁ "A" 1:5

C-C



B-B



- 1 Słupek mostowy z podstawą pogrubioną (wg karty 03.08 lub 03.09 Katalogu drogowych barier ochronnych)
- 2 Kotew (pręt pętlicowy z nagwintowanymi końcówkami M20)
- 3 Nakrętka M20 Fe/Zn PN-86/M-82144
- 4 Podkładka 21 Fe/Zn PN-78/M-82005
- 5 \square 25x10x180
- 6 Pręty \varnothing 20 L=50cm
- 7 osłona nakrętki z tworzywa sztucznego
- 8 podlewka z zaprawy niskoskurczowej
- 9 powierzchniowa ochrona betonu
- 10 cienkowarstwowa nawierzchnia płyty chodnika

KOLEJNOŚĆ MONTAŻU:

1. Osadzenie kotwi w płycie chodnika przed jej betonowaniem (stabilizacja kotwi do zbrojenia płyty)
2. Betonowanie płyty chodnika
3. Montaż słupka bariery (mocowanie śrub ustalających poziom osadzenia podstawy słupka oraz śrub mocujących słupek)
4. Wykonanie podlewki pod słupek
5. Wykonanie ochrony powierzchniowej betonu wraz z cokołkiem podstawy słupka

*) W przypadku nawierzchni chodnika z asfaltu lanego wysokość cokołka ulega odpowiednio zwiększeniu.

Uwaga: wymiary w mm

Zastosowanie: zamocowanie w żelbetowej płycie słupków barier podatnych i wzmocnionych z podstawami płytowymi.

Wykonanie: podstawy słupka bariery zamocowane do kotwi osadzonych w płycie chodnika przed jej betonowaniem.

Wymaganie: dostosowanie wysokości cokołka pod słupek bariery do grubości nawierzchni chodnika. Ustalenie poziomu podstawy słupka za pomocą nakrętek umieszczonych na kotwiach.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



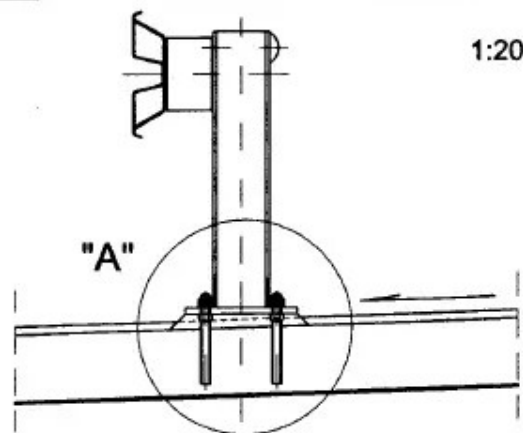
TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Zamocowanie słupków
bariery ochronnej
za pomocą
kotwi pętlicowych
Wymagania konstrukcyjne

BAR4

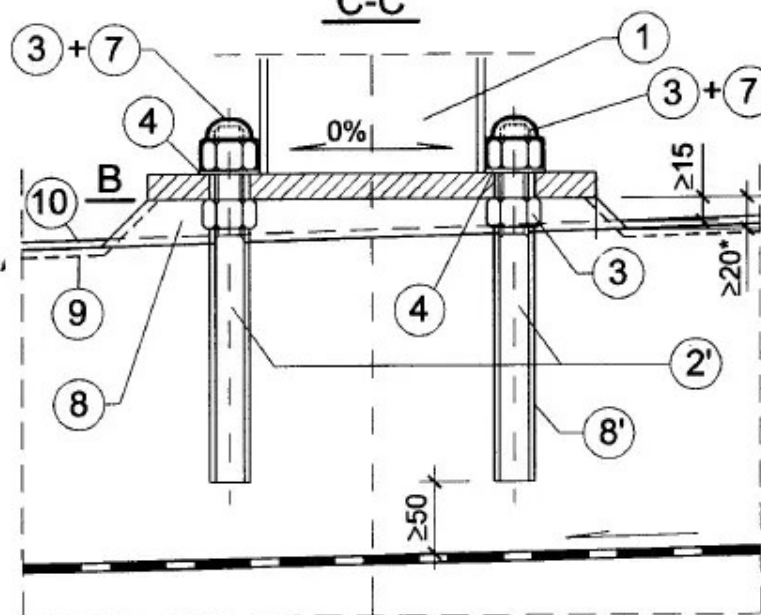
2002



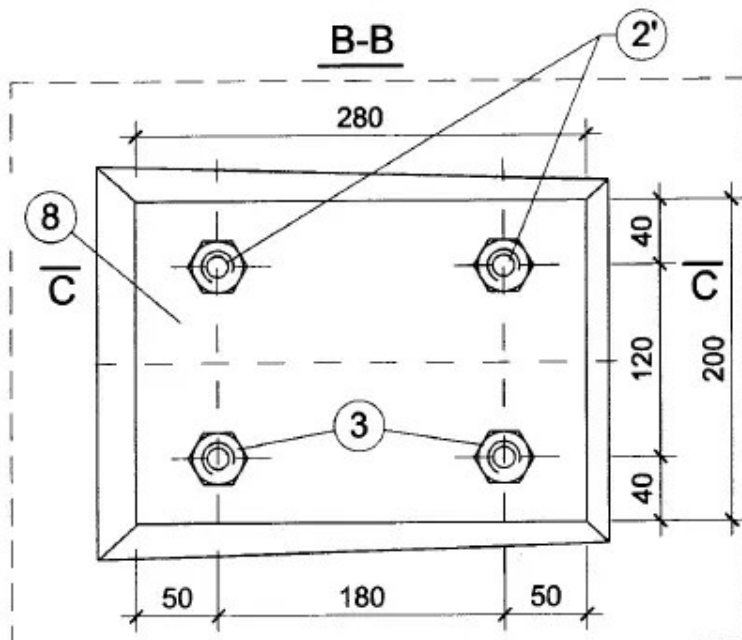
1:20

SZCZEGÓŁ "A" 1:5

C-C



B-B



- ① Słupek mostowy z podstawą pogrubioną (wg karty 03.08 lub 03.09 Katalogu drogowych barier ochronnych)
- ② Kotew z nagwintowaną, ocynkowaną końcówką M20 (długość gwintu 50mm). Długość osadzenia kotwi w betonie płyty chodnika nie mniejsza niż 150mm dla barier podatnych i 250mm dla barier wzmocnionych ze słupkami z dwuteowników. Możliwość zmniejszenia długości poprzez zastosowania kotwi samorozprężających
- ③ Nakrętka M20 Fe/Zn PN-86/M-82144
- ④ Podkładka 21 Fe/Zn PN-78/M-82005
- ⑦ Osłona nakrętki z tworzywa sztucznego
- ⑧' Zalewka z zaprawy niskoskurczowej lub z żywicy dostosowanej do wilgotności betonu płyty chodnika
- ⑧ Podlewka z zaprawy niskoskurczowej
- ⑨ Powierzchniowa ochrona betonu
- ⑩ Cienkowarstwowa nawierzchnia płyty chodnika

*) W przypadku nawierzchni chodnika z asfaltu lanego wysokość cokolika ulega odpowiednio zwiększeniu.

KOLEJNOŚĆ MONTAŻU:

1. Nawiercenie otworów w płycie chodnika - średnica otworu większa niż średnica kotwi stosownie do wymagań PN-72/B-06270
2. Osadzenie kotwi w otworach wypełnionych zalewką
3. Ustawienie słupków bariery (regulacja w pionie i wysokościowa za pomocą nakrętek umieszczonych pod podstawą słupka). Zamocowanie słupków bariery za pomocą nakrętek
4. Wykonanie podlewki pod słupek
5. Wykonanie ochrony powierzchniowej betonu wraz z cokolikiem podstawy słupka

Uwaga: wymiary w mm

Zastosowanie: zamocowanie słupków barier podatnych i wzmocnionych do istniejących żelbetowych płyt chodnika.

Wykonanie: słupki bariery zamocowane za pomocą kotwi osadzonych w nawierconych otworach w żelbetowej płycie chodnika.

Wymaganie: dostosowanie wysokości cokolika pod słupek bariery do grubości nawierzchni. Ustalenie poziomu podstawy słupka za pomocą nakrętek umieszczonych na kotwiach. Ustalenie w projekcie obiektu długości kotwi i średnicy nawiercanych otworów.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Zamocowanie słupków bariery ochronnej za pomocą kotwi osadzonych w nawierconych otworach
Wymagania konstrukcyjne

BAR5

2002

LEGENDA

- granicze działek
- istniejące osie główne obiektów
- krawędź jezdni bitumicznej
- obszar oddziaływania obiektu
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zabruku skarp
- umocnienia dna cieku

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
podanymi w decyzji
z dnia 28.02.2022
Nr 107/2022

Z up. STAROSTY
Jan Antoni Włocławski
WICESTAROSTA

USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail: p.jodaniewski@op.pl

PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M.
BORZYMOWICW CIAGU DRogi POWIATOWEJ NR 2923C
KŁOBIA - SZCZYTNO

Inwestor : Powiat Włocławski
Rysunek : PZT. Przebudowa obiektu mostowego
projektant : mgr inż. Paweł Jodaniewski
projektant : mgr inż. Skrzewnik Maj
sprawdzający : mgr inż. Skrzewnik Maj

data : 30.11.2021 r.
nr umowy :
nr rysunku :
skala 1:500

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

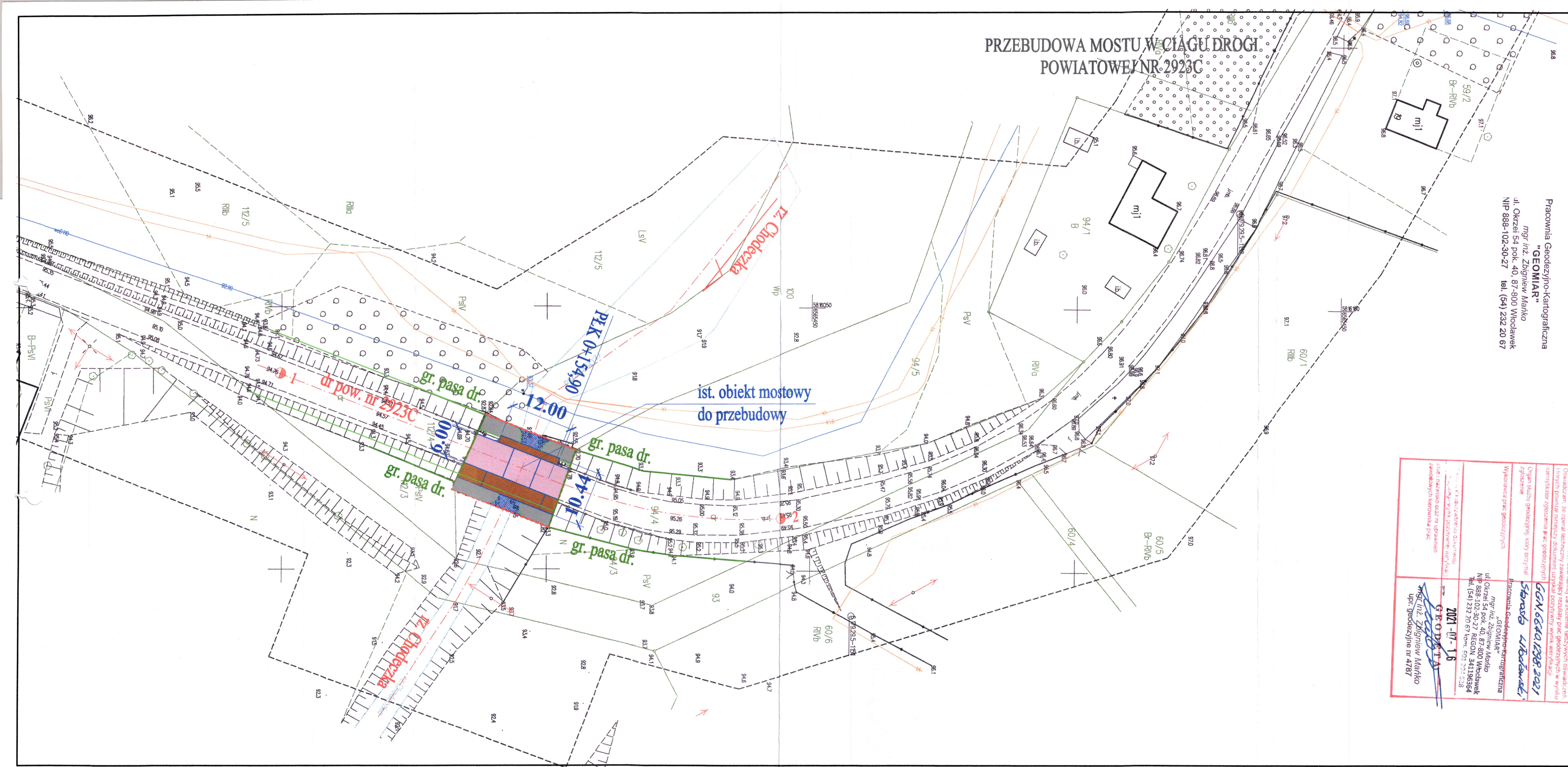
Obręb: 0004 - BORZYMOWICE
Jednostka ewid.: 04.805.2 - Choceni
Woj. kujawsko-pomorskie
DKG.6640.1298.2021
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną, na dzień: 14.05.2021 r.
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
W granicach projektowanej inwestycji nie ustalano obciążeń słupkami gruntowymi ujemnymi w kierunku wieższych.

Wykonawca:

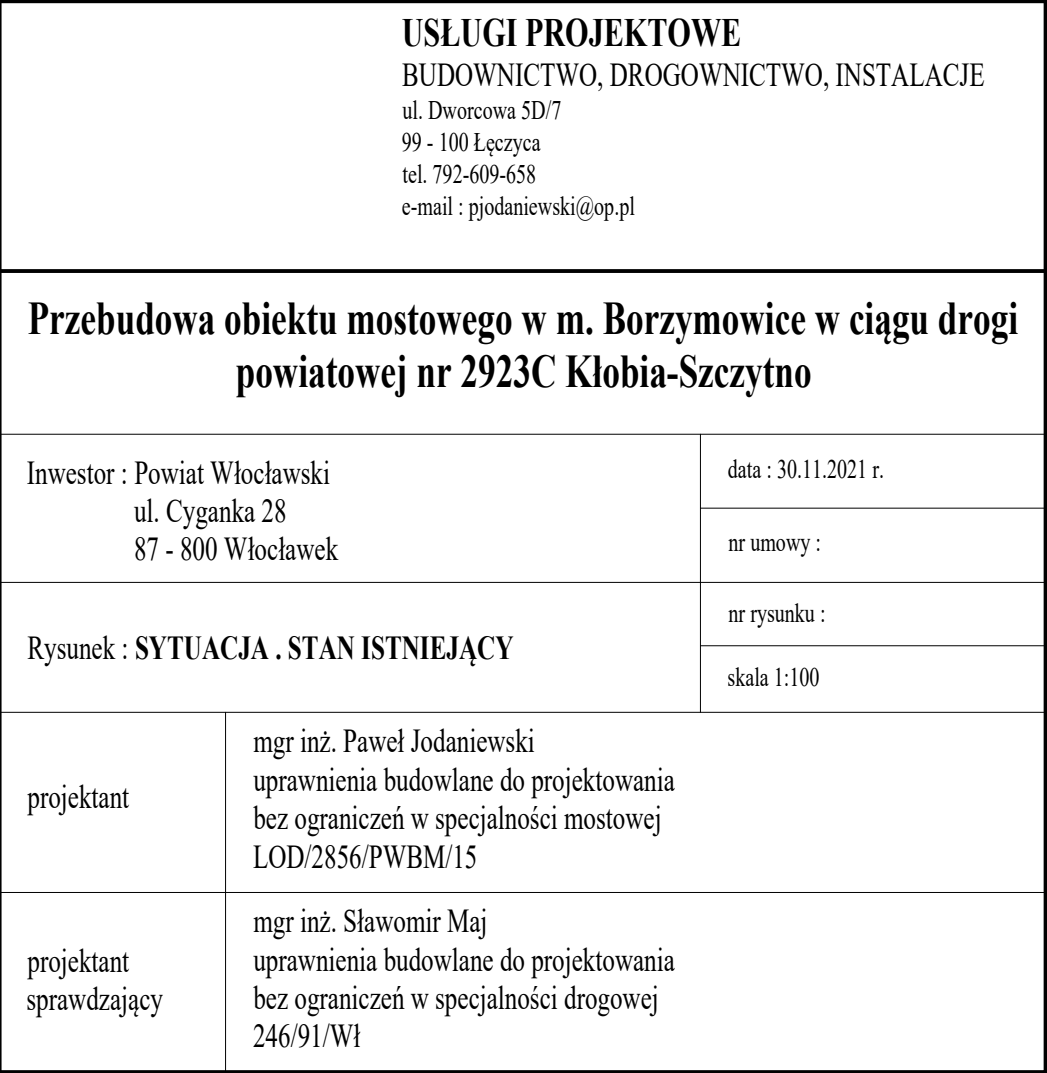
Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
"GEOMIAR"
mgr inż. Zbigniew Marko
ul. Okrzei 54 pok. 40, 87-800 Włocławek
NIP 888-102-30-27 tel. (54) 232 20 67

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń Gwarantuję, że dane zawarte w niniejszym projekcie są prawdziwe i nie zostały sfałszowane, a także że nie zostały one wykorzystane do celów niezgodnych z przeznaczeniem.		Organ składu geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie	
Wzrostem i podpisem pracownika geodezyjnego		Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna "GEOMIAR"	
ul. Okrzei 54 pok. 40, 87-800 Włocławek NIP 888-102-30-27 REGON 341136364 tel. (54) 232 20 67 kom. 501 224 238		mgr inż. Zbigniew Marko NIP 888-102-30-27 REGON 341136364 tel. (54) 232 20 67 kom. 501 224 238	
Data i podpis osoby upoważnionej do reprezentacji		Data i podpis osoby upoważnionej do reprezentacji	
2021-07-16		2021-07-16	
mgr inż. Zbigniew Marko upr. geodezyjne nr 4787		mgr inż. Zbigniew Marko upr. geodezyjne nr 4787	

PRZEBUDOWA MOSTU W CIAGU DRogi POWIATOWEJ NR 2923C



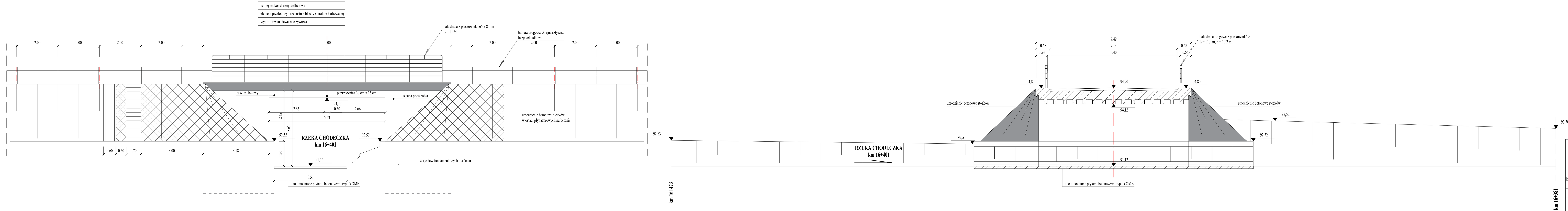
WIDOK Z GÓRY



INWENTARYZACJA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICE
W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO

SKALA 1:50

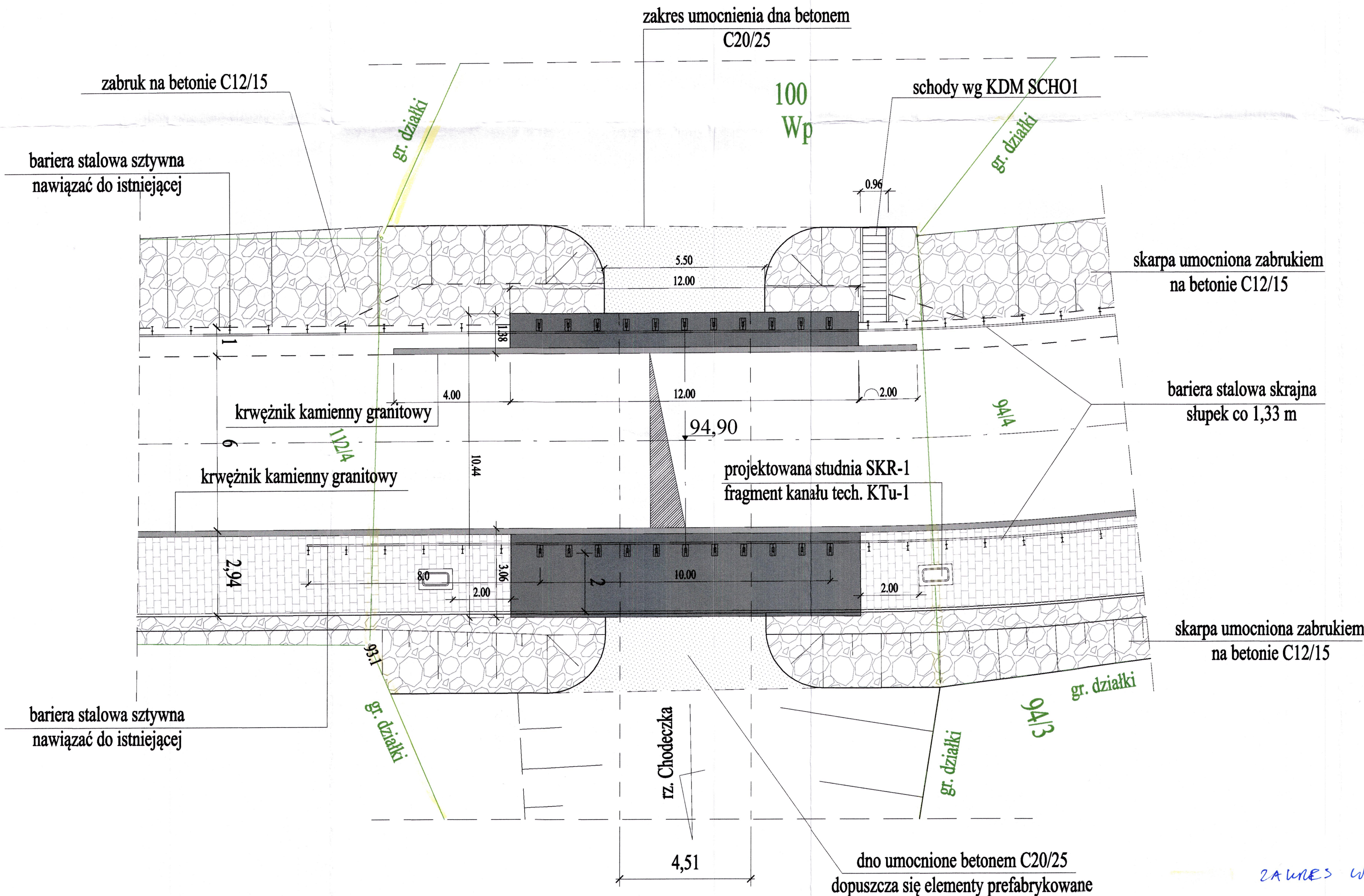
WIDOK OD STRONY WODY DOLNEJ



USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99 - 100 Łęczysca tel. 792-609-658 e-mail : piodaniewski@op.pl	
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICE W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO	
Investor : Powiat Włocławski	data : 11.2021 r.
Rysunek : Inwentaryzacja obiektu mostowego.	nr umowy :
Przekroje / Widoki.	nr rysunku :
	skala 1:50
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej L00-2856/PWB/15
projektant sprawdzający	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 24600/W

PRZEBUDOWA MOSTU W M. BORZYMOWICE
W CIĄGU DROGI POW. NR 2923C
KŁOBIA - SZCZYTNO

WIDOK Z GÓRY



Starostwo Powiatowe
we Włocławku



STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
podanymi w decyzji
z dnia 28.09.2022 r.
nr 101/2022

Z up. STAROSTY
Jan Adamczewicz
WICESTAROSTA

 **USŁUGI PROJEKTOWE**
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca
tel. 792-609-638
e-mail : p.jodaniewski@op.pl

Przebudowa obiektu mostowego w m. Borzymowice w ciągu drogi
powiatowej nr 2923C Kłobiaszczytno

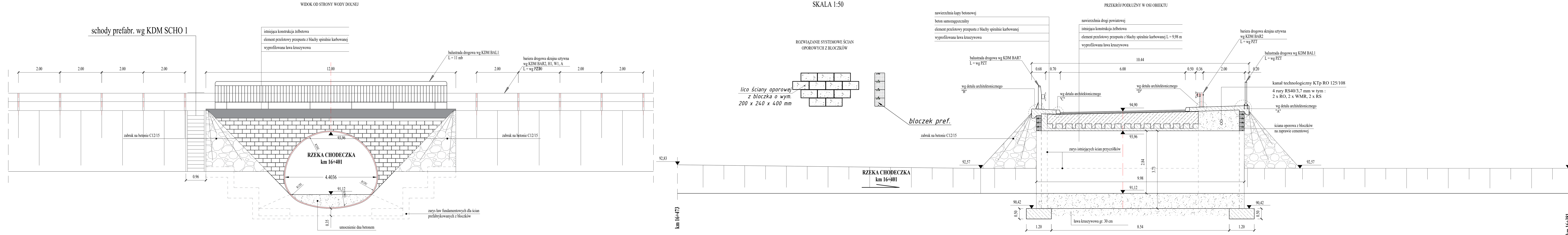
Inwestor : Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 - 800 Włocławek	data : 30.11.2021 r. nr umowy : nr rysunku : skala 1:100
--	---

projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej LOD/2856/PWBM/15	
projektant sprawdzający	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 246/91/Wł	

**PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICE
W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO**

SKALA 1:50

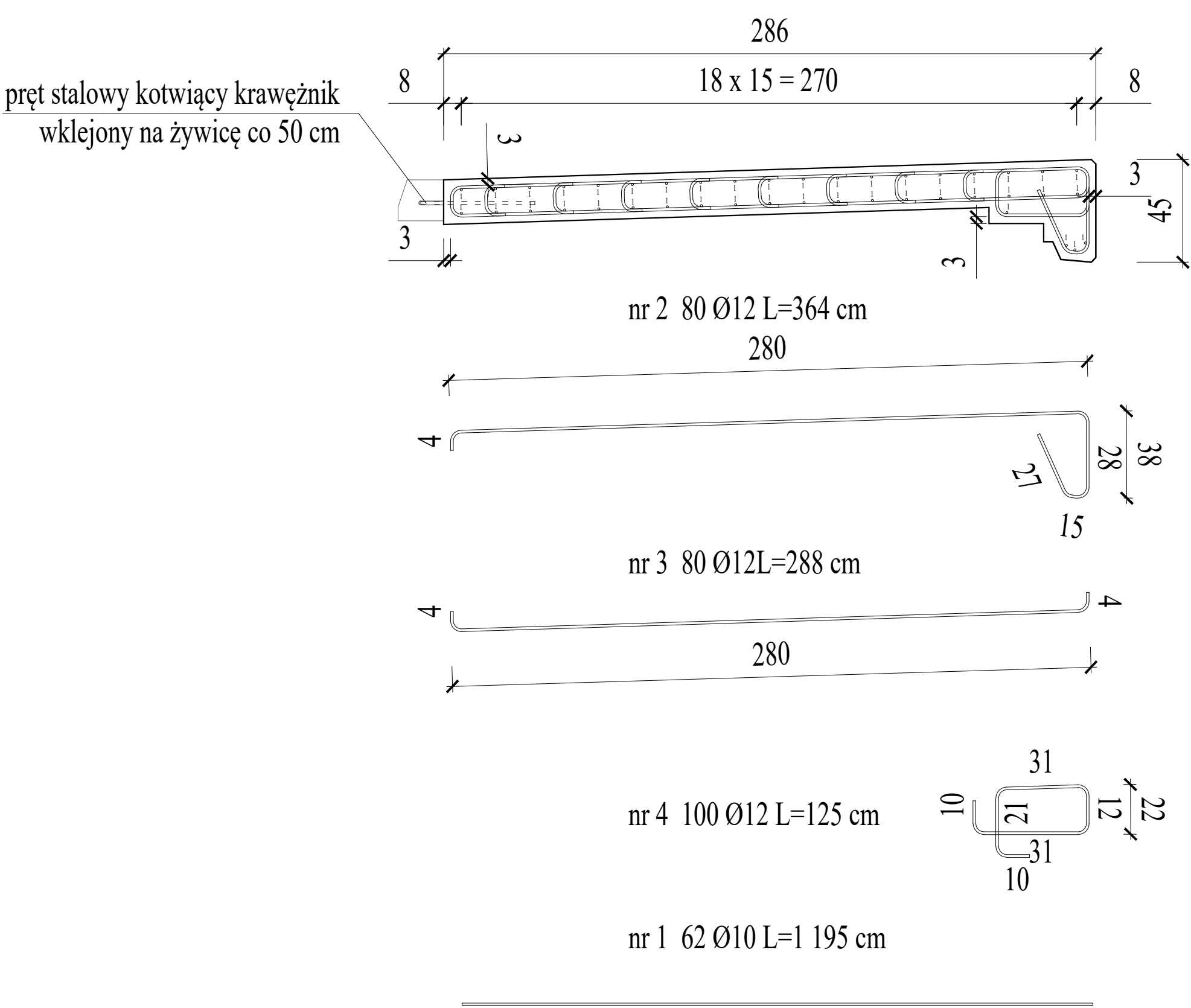
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI OBIEKTU



USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Daworcowa 5/D 99 - 100 Łęczyca tel. 792-409-658 e-mail : p.jodaniewski@op.pl		
	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICZE CIĄGA DROGI POWIATOWEJ NR 292 KŁOBIA - SZCZYTNO	
Inwestor : Powiat Włocławski	data : 11.2021 r.	
Rysunek : Projektowany obiekt mostowy. Przekroje / Widoki.	nr umowy : nr rysunku : skala 1:50	
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej L00-2650/PWB/15	
projektant sprawdzający	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 24603/W	

KAPY CHODNIKOWE - ZBROJENIE

skal 1:20



ZESTAWIENIE STALI DLA KAP CHODNIKOWYCH					
1	2	3	4	5	6
Nr pręta	średnica	długość	ilość	długość ø10 razem	długość ø12 razem
[m]	[mm]	[cm]	[szt]	[m]	[m]
1	10	1195	62	740,9	-
2	12	364	80	-	291,2
3	12	288	80	-	230,4
4	12	125	100	-	125
5	12	192	80	-	153,6
6	12	120	80	-	96
7	12	22	400	-	88
DŁUGOŚĆ RAZEM :				740,90	984,2
CIĘŻAR 1 MB PRĘTA :				0,62	0,888
CIĘŻAR RAZEM :				459,36	873,97
CIĘŻAR OGÓŁEM :					1 333,33

pręt stalowy kotwiący krawężnik
wklejony na żywicę co 50 cm

KAPY CHODNIKOWE :

OBJĘTOŚĆ :

- a) kapa lewa : 3,6 m3
b) kapa prawa : 6,3 m3

BETON C30/37
KLASA EKSP. : XA1, XF4, XC4
STAL RB500W

łączenie krawężnika z kapą
wykonać za pomocą pręta stalowego
ocynkowanego dł. 50 cm w rozstawie co 50 cm

USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99 - 100 Łęczycza tel. 792-609-658 e-mail : pjodaniewski@op.pl	
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICEW CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO	
Inwestor : Powiat Włocławski	data : 11.2021 r.
Rysunek : Projektowany obiekt mostowy. Zbrojenie kap chodnikowych.	nr umowy : nr rysunku : skala 1:20
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej LOD/2856/PWB/15
projektant sprawdzający	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 246/91/W1