



## USŁUGI PROJEKTOWE

### Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-613  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-23 1-81-74  
REGON: 100111185

### PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa dojazdu do obiektu mostowego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa obiektu mostowego w m. Borzymowice w ciągu drogi powiatowej nr 2923C Kłobia – Szczytno”

### BRANŻA DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Włocławski  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

STAROSTA

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
Załącznik do decyzji (pisma)

Roman Gołębiowski Z dnia 01.02.2023

Nr 502.67.4B.142.623.MK

LOKALIZACJA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

Gmina: **Chocień**

Miejscowość: **Borzymowice**

Działka	Obręb
93, 94/4, 112/4	0004 Borzymowice

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

XXV

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej, mostowej LOD/1135/POOD/09 LOD/2856/PWBM/15	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane nr ew. LOD/2856/PWBM/15 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inż. mostowej 

Łęczyca, listopad 2021 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust.4 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z roku 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany „**Przebudowa obiektu mostowego w m. Borzymowice w ciągu drogi powiatowej nr 2923C Kłobia – Szczytno**„ – **branża drogowa** – został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane  
nr ew. LOD/2856/PWBM/15  
do proj. i kier. robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. inż. mostowej

*Paweł Jodaniewski*

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5633/1400/15  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2856/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Paweł Zbigniew Jodaniewski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2856/PWBM/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



*Paweł Jodaniewicz* 1 z 2

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09  
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Pawłowi Jodaniewskiemu**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

**Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB**  
mgr inż. Wacław Sawicki

**Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB**  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

**Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB**  
mgr inż. Jan Gałązka

*[Podpisy członków komisji]*

*[Podpis przewodniczącego]*



*[Podpis Pawła Jodaniewskiego]*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-W8W-41C-GWY \*

Pan Paweł JODANIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08

adres zamieszkania ul. Dworcowa 5D m. 7, 99-100 Łęczyca

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-09 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## SPIS TREŚCI

### Część I : Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
3.	LOKALIZACJA.....	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
5.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.1.2.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO.....	8
5.2.	SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI PODPORZĄDKOWANYMI.....	10
5.3.	TRASA W PLANIE.....	10
5.4.	NIWELETA.....	10
5.5.	ODWODNIENIE .....	10
5.6.	ZJAZDY .....	10
5.7.	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM ZAGOSPODAROWANIEM TERENU. ....	11
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	11
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	11
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	12
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	12

## Część II : Rysunki

## **Część I**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Przegląd okresowy obiektu,
- Normy i wytyczne branżowe, uzgodnienia z Inwestorem

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przebudowę dojazdów do mostu na rzece Chodeczka (w km 16+401 jej biegu) w ciągu drogi powiatowej nr 2923C na odcinku 348,25. Most również ulega przebudowie. Odcinki dojazdowe wg PZT. **Przebudowa drogi będzie polegała na budowie chodnika dla pieszych oraz wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem.**

## 3. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Borzymowice na działkach o nr ewidencyjnych :

- 93, 944, 112/4 – obręb 0004 Borzymowice (pas drogowy).

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejący odcinek drogi zlokalizowany jest w pasie drogi powiatowej nr 2923C. Jest to droga klasy Z przebiegająca całkowicie w terenie niezabudowanym. Pas drogowy szerokości 9,5 m – 13,5 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 5,5 m. Pobocza ziemne. Odwodnienie powierzchniowo – wgłębne w postaci odcinkowo występujących rowów przydrożnych. Rowy trapezowe, trawiaste, nieumocnione.

W profilu podłużnym posiada odpowiednie spadki umożliwiające odwodnienie drogi oraz jej obserwację.

Teren działek 93, 94/4, 112/4 nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.



## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Z uwagi na zły stan techniczny dojazdów do obiektu mostowego oraz jego przebudowę projektuje się dostosowanie parametrów techniczno-użytkowych do obowiązujących przepisów.

### 5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla przebudowywanego odcinka drogi ustala się poniższe parametry :

- klasa drogi : lokalna "Z",
- ulica jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku,
- przekrój uliczny półpełny,
- szer. pasa : 3,0 m,
- kategoria obciążenia ruchem : KR3,
- prędkość projektowa : 40 km/h,
- szerokość chodnika : 2,0 m,
- szerokość pobocza : 1,0 m,
- szerokość rowu w koronie : 2,0 m.

#### Ciąg pieszcy

Projektuje się chodnik dla pieszych przy jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej dwuteowej grubości 8 cm na podsypce cem.-pias. 1:4 grubości 3 cm. Kostka bezfazowa. Chodniki od strony jezdni obramowane krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 100 x 30 x 20 na ławie z betonu C12/15. Obrzeża betonowe 100 x 30 x 8 na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5 cm. Warstwa odsączająca grubości 20 cm z pospółki na warstwie wzmacniającej istniejące podłoże gruntowe do parametrów podłoża G1 (kruszywo stab. cem.  $R_m=5$  MPa gr. 15 cm). Za chodnikiem projektuje się balustradę rurową zimnogiętą typu szczelinkowego wysokości 1,1 m. Segmenty balustrady o dł. 1,0 m. Grubość ścianki rury 2,6 mm. Balustrada malowana proszkowo w kolorze żółtym. Słupki balustrady kotwione w gruncie za pomocą betonu C12/15 w otworze średnicy 0,2 m. Głębokość otworu 1,0 m.

**Technologia przebudowy dojazdów do mostu obejmuje następujące główne etapy:**

- częściowe zamknięcie drogi dla ruchu publicznego (pojazdów i pieszych),
- demontaż elementów bezpieczeństwa ruchu na dojazdach do obiektu,
- usunięcie humusu ze skarp nasypu i poboczy,
- rozbiórka nawierzchni drogi na dojazdach (połówkowo),
- roboty ziemne,
- wbudowanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wbudowanie krawężników i obrzeży betonowych,
- wbudowanie nawierzchni chodnika,
- umocnienie skarp nasypu,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- przywrócenie istniejącej organizacji ruchu.

#### **5.1.1. KATEGORIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU**

Na podstawie dokumentacji geologicznej stwierdza się proste warunki geotechniczne a obiekt mostowy zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

#### **5.1.2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

W oparciu o ustalenia z Inwestorem konstrukcję obiektu przyjęto jak dla obciążenia ruchem KR3.

Na potrzeby projektu dokonano badań podłoża gruntowego i ustalono kategorię gruntu oraz poziom wody gruntowej. Stwierdzono grunty kategorii G1 : piaski średnie + żwiry o średnim stopniu zagęszczenia, mało wilgotne. Wodę gruntową nawiercono na głębokościach 1,0 m (otwór nr 2), 1,3 m (otwór nr 1), 1,5 m (otwór nr 3). Lokalizacja odwiertów w dokumentacji z badań geotechnicznych.

Na projektowanym odcinku ulicy istniejące podłoże cechują korzystne dla tego rodzaju nawierzchni, warunki geologiczno – inżynierskie oraz **proste warunki gruntowe** w rozumieniu § 5 ust. 3 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr. 126, poz. 839). Ustalono dla obiektu pierwszą kategorię geotechniczną.

W tabelach poniżej zestawiono projektowane konstrukcje poszczególnych elementów drogi :

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	0,05
Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	0,07
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie	0,20
Podbudowa z chudego betonu C8/10 MPa	0,20
Warstwa odsączająca z pospółki 0/32 mm	0,20

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe **PN-EN-13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o minimum 15 cm. Głębokość „wcięcia” wynosi 60 cm.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu wykonawcy.

Projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej (szara)	0,08
Podsypka cem.-pias. 1:4	0,03
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stab. cem. Rm = 2,5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20

## **5.2. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi**

Brak

## **5.3. Trasa w planie**

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych. Zmiany szerokości i spadków jezdni zaprojektowano na prostych odcinkach przejściowych o długości 30 metrów.

## **5.4. Niweleta**

Niweletę projektuje się zgodnie z ukształtowaniem terenu. Wprowadza się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłeń podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu. Przekrój podłużny drogi dostosowano do istniejącej zabudowy ze szczególnym uwzględnieniem wjazdów do posesji oraz poziomów skrzyżowań.

## **5.5. Odwodnienie**

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie realizuje się w postaci rowu przydrożnego jednostronnego. Rów trapezowy, trawiasty o szerokości dna 0,4 m i szerokości w koronie 2,0 m.

## **5.6. Zjazdy**

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego. W przekroju ulicznym zjazdy z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm koloru czerwonego. Krawężnik zjazdu wyniesiony 3-5 cm ponad jezdnię. Zjazdy których krawędzie jezdni wyokrąglone są łukiem należy wykonywać w obramowaniu z krawężnika ciężkiego 25 x 30 x 100 cm. Pozostałe zjazdy ze skosami.

W przekroju drogowym zjazdy bitumiczne o konstrukcji takiej samej jak jezdnia.

### **5.7. Kolizje z istniejącym zagospodarowaniem terenu.**

Brak.

### **5.8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Wprowadza się oznakowanie pionowe wg stałej organizacji ruchu. Na dojazdach do obiektu mostowego projektuje się bariery stalowe w poboczu oraz balustradę segmentową rurową giętą za ścieżką rowerową. Balustrada z rur stalowych  $\varnothing$  60 mm, gr. ścianki 2,6 mm i wysokości 120 cm. Bariera kotwiona w słupkach z betonu C12/15 i przekroju 20 cm x 20 cm (dopuszcza się słupki o przekroju kołowym  $\varnothing$  20 cm wykonany świdrem do gleby). Zagłębienie słupka w gruncie : 100 cm. Bariera skrajna o parametrach jak poniżej :

- poziom powstrzymywania : H1,
- szerokość pracująca : W1,
- poziom intensywności zderzenia : A.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia jezdni bitumicznej : 1 974 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia chodnika : 560 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów indyw. : 80 m<sup>2</sup> (kostka betonowa),
- powierzchnia zjazdów indyw. : 6 m<sup>2</sup> (bitumicznych).

### **7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Pozostały teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

### **8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.



## 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi i przebudowie. Po realizacji inwestycji ulegnie poprawie przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

## 10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

projektował :

mgr inż. Paweł Jodaniewski

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane  
nr ew. LOD/2856/PWB/15  
do proj. i kier. robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. inż. mostowej

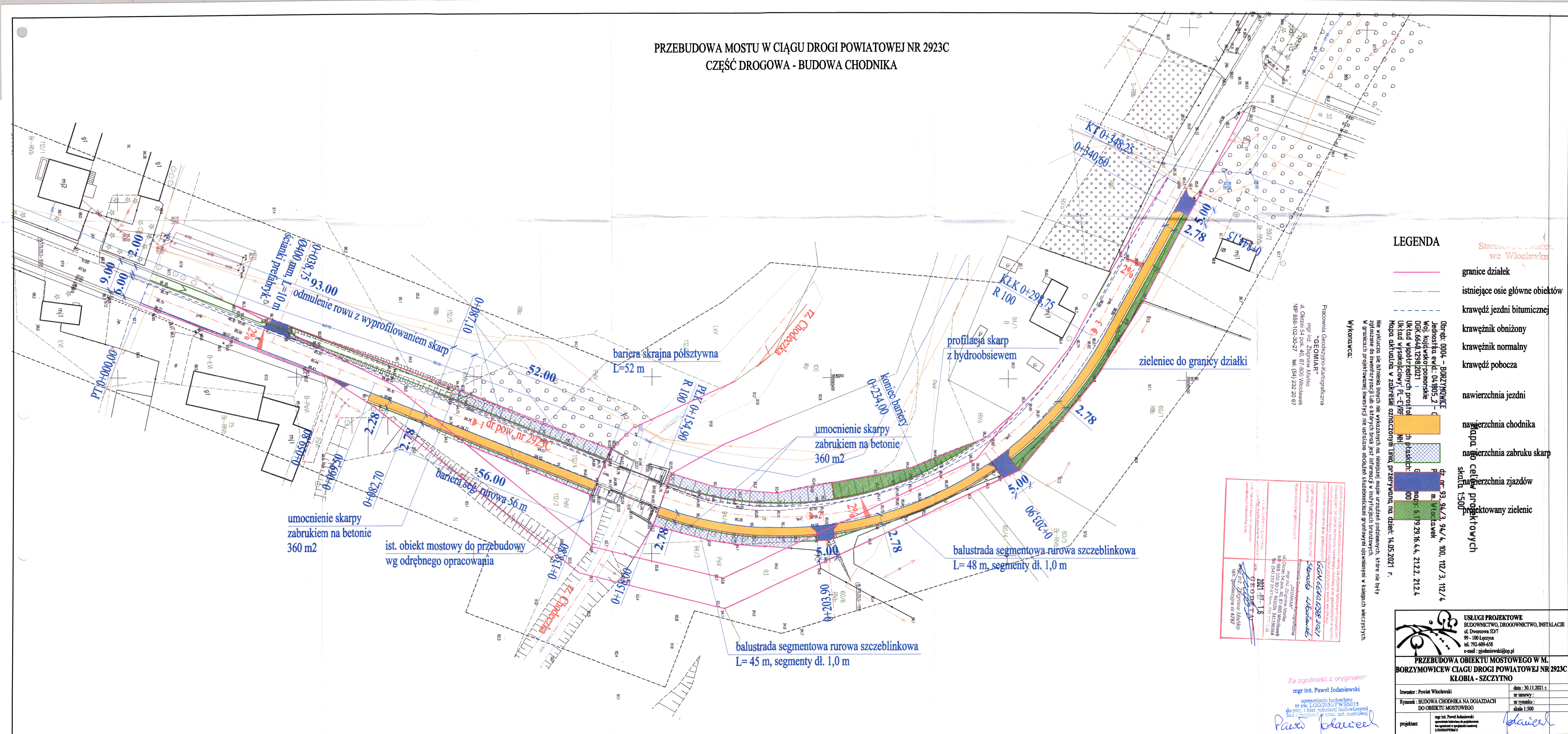
*Paweł Jodaniewski*  
.....

## Część II

# RYSUNKI



PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C  
CZĘŚĆ DROGOWA - BUDOWA CHODNIKA



LEGENDA

- graniczące działki
- istniejące osie główne obiektów
- krawężnik jezdni bitumiczny
- krawężnik obniżony
- krawężnik normalny
- krawężnik pobocza
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zabruku skarp
- nawierzchnia zjazdów
- projektowany zieleniec

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna  
"GEOMIAR"  
mgr inż. Zbigniew Mańko  
ul. Okrzei 54 pok. 40, 87-800 Włodawek  
NIP 888-102-30-27 tel. (54) 232 20 67

Obiekt: 0004 - BORYMOWICE  
Jednostka ewid.: 04.805.2 - Gmina Włodawka  
Woj. kujawsko-pomorskie  
Dz. 664/1298/2021  
Układ współrzędnych: PL-ETRS  
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linia, przebiegająca, na dzień 14.05.2021 r.  
Nie wyklucza się istnienia innych nie wyliczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
W granicach projektowanej inwestycji nie ustalono obciążeń służebnościami gruntowymi ujętymi w kategoriach wiejskich.

Wykonawca:

Wykonawca: **GEOMIAR**  
mgr inż. Zbigniew Mańko  
ul. Okrzei 54 pok. 40, 87-800 Włodawek  
NIP 888-102-30-27 tel. (54) 232 20 67

<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworkowa 5D/7 99-100 Łęczyca tel. 792-609-658 e-mail: p.jodaniewski@gop.pl	
<b>PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORYMOWICACH CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO</b>	
Investor: Powiat Włodawski	data: 30.11.2021 r.
Rysunek: BUDOWA CHODNIKA NA DOJAZDACH DO OBIEKTU MOSTOWEGO	nr umowy:
projektant: mgr inż. Paweł Jodaniewski	nr rysunku:
	skala 1:500

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Paweł Jodaniewski

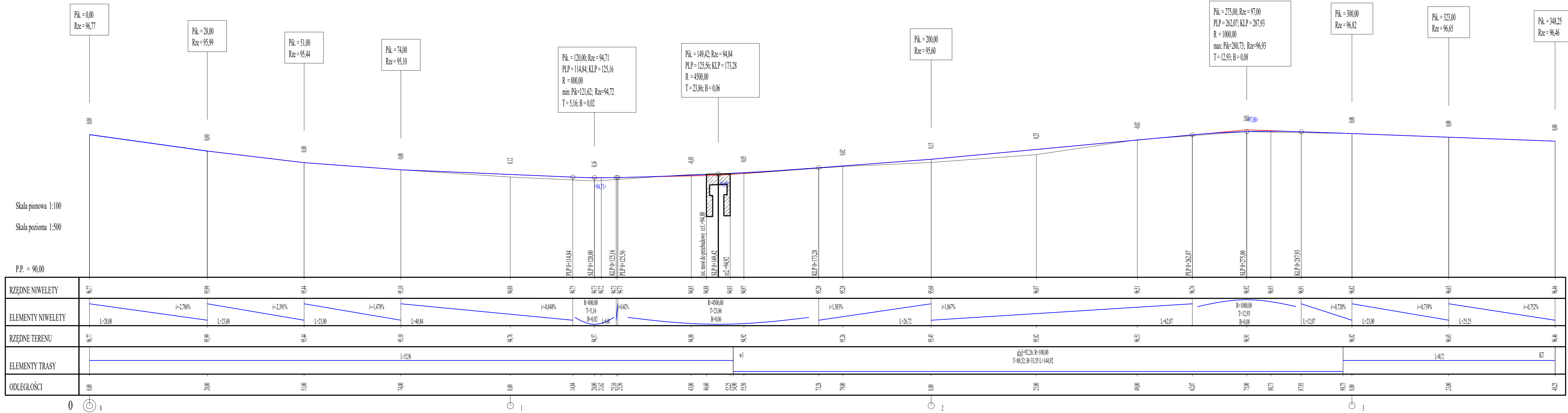
uprawnienia budowlane  
nr ew. LOD/2850/PW/15  
do proj. i kier. robót budowlanymi  
bez ograniczeń w czasie, inż. mostowej  
LOD/2850/PW/15

Paweł Jodaniewski



LEGENDA

- projektowana niweleta
- istniejąca niweleta



USŁUGI PROJEKTOWE  
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO,  
INSTALACJE  
ul. Dworcowa 5D/7  
99 - 100 Łęczycza  
tel. 792-609-658  
e-mail : piodaniewski@op.pl

PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M.  
BORZYMOWICW CIAGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO

Inwestor : Powiat Włocławski  
ul. Cyganka 28  
87 - 800 Włocławek

data : 30.11.2021 r.

nr umowy :

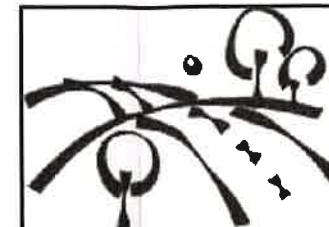
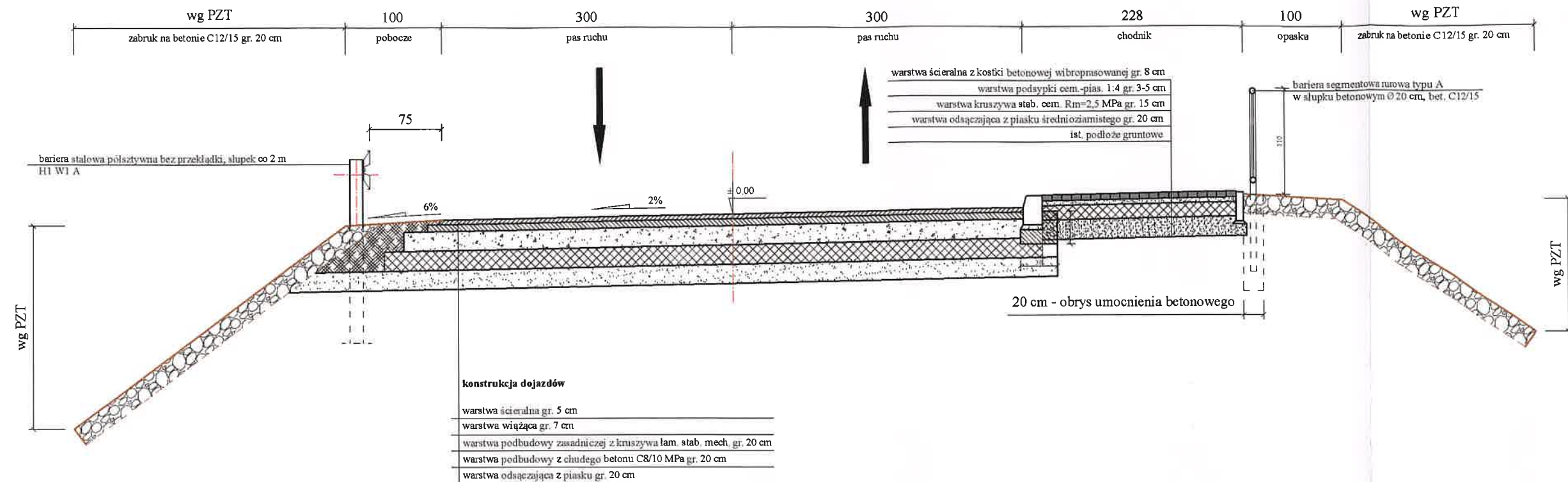
nr rysunku :  
skala 1:100 / 500

projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności mostowej  
LOD/2856/PWBM/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
DOJAZDÓW DO OBIEKTU  
SKALA 1 : 50

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku



**USŁUGI PROJEKTOWE**  
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE  
ul. Dworcowa 5D/7  
99 - 100 Łęczysca  
tel. 792-609-658  
e-mail : pjodaniewski@op.pl

**PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M.  
BORZYMOWICZEW CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO**

Inwestor : Powiat Włocławski

data : 30.11.2021 r.

Rysunek : PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
DOJAZDÓW DO OBIEKTU

nr umowy :

nr rysunku :

skala 1:50

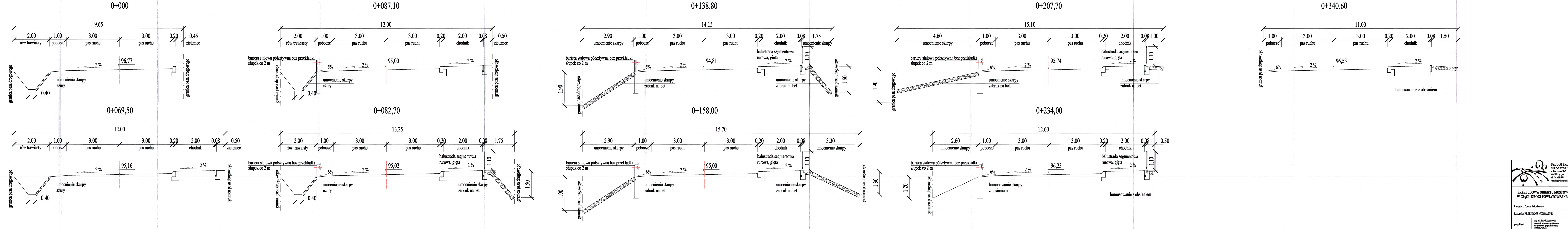
projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności mostowej  
LOD/2856/PWBM/15

*[Signature]*



PRZEKROJE NORMALNE



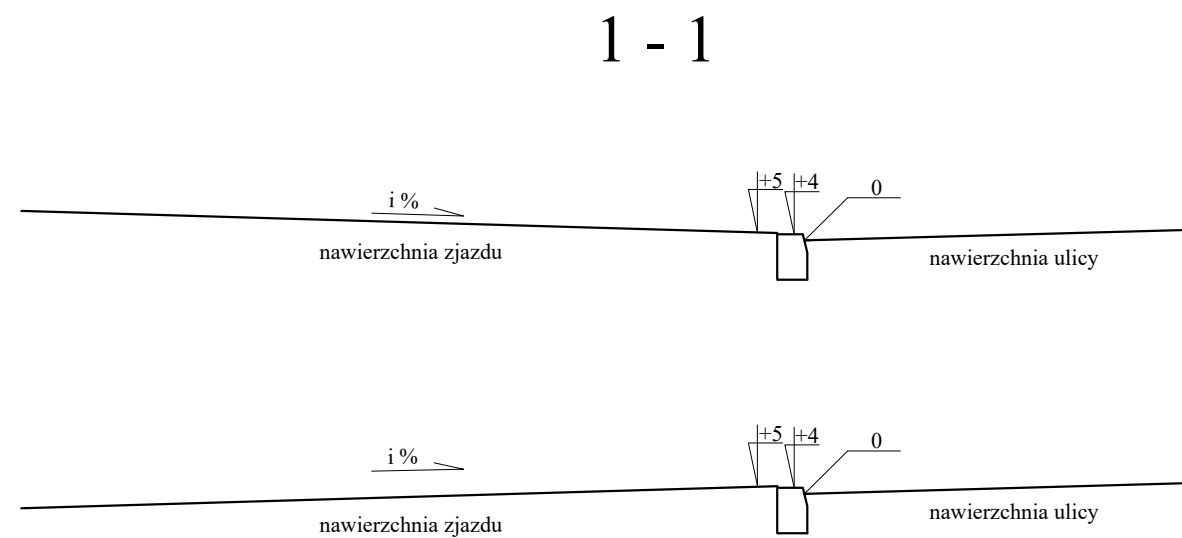
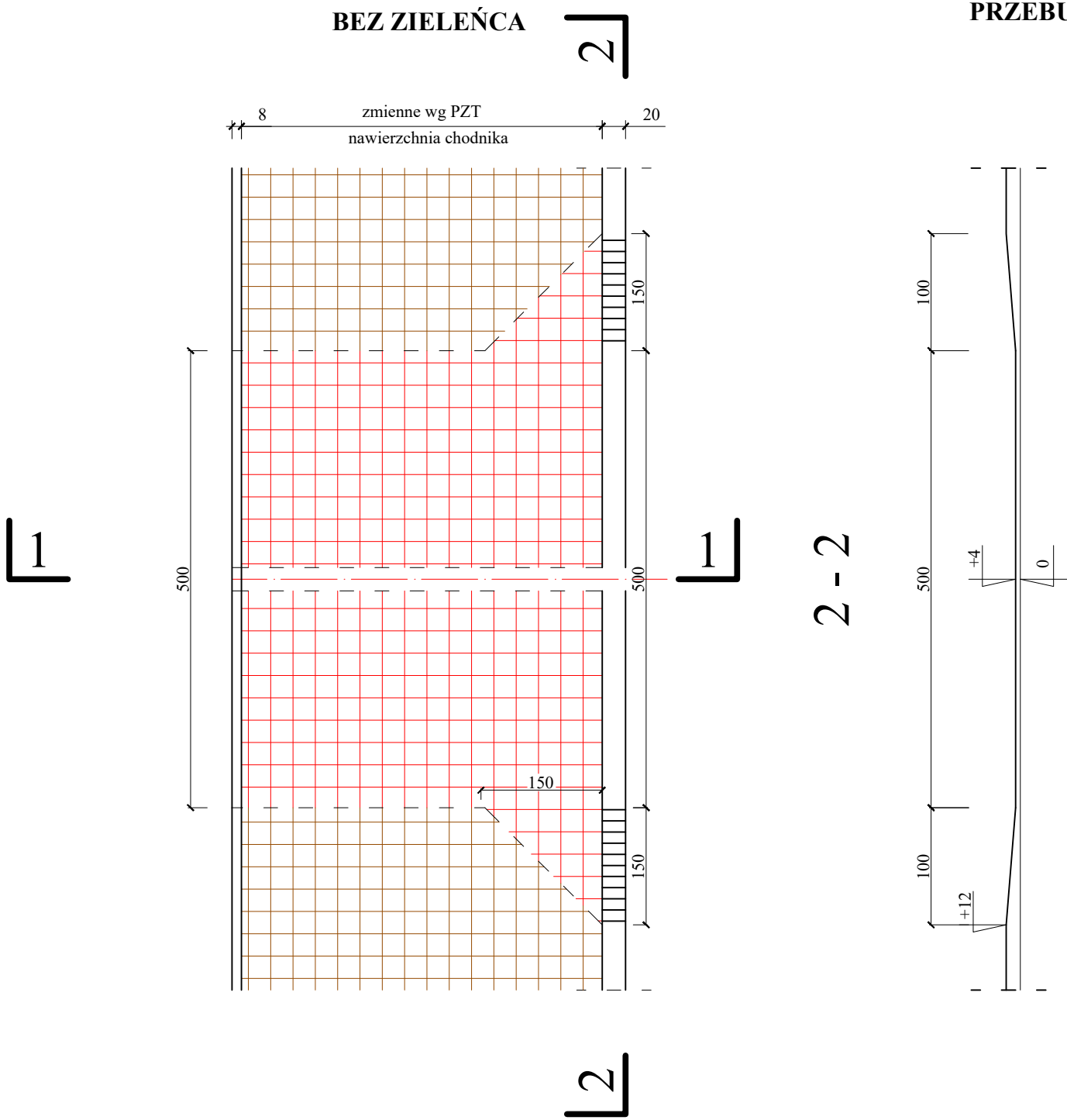
USŁUGI PROJEKTOWE  
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE  
ul. Dworkowa 5D/7  
59-100 Łęczyca  
tel. 79-409-638  
e-mail: p.podnieński@wp.pl

PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICE  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIĄ - SZCZYTNO

Investor: Powiat Włodawski	data: 30.11.2021 r.
Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE	nr umowy: 99-100 Łęczyca
projektant: mgr inż. Paweł Podnieński opracowanie: mgr inż. Paweł Podnieński kontrola: mgr inż. Paweł Podnieński	nr rysunku: skala 1:50

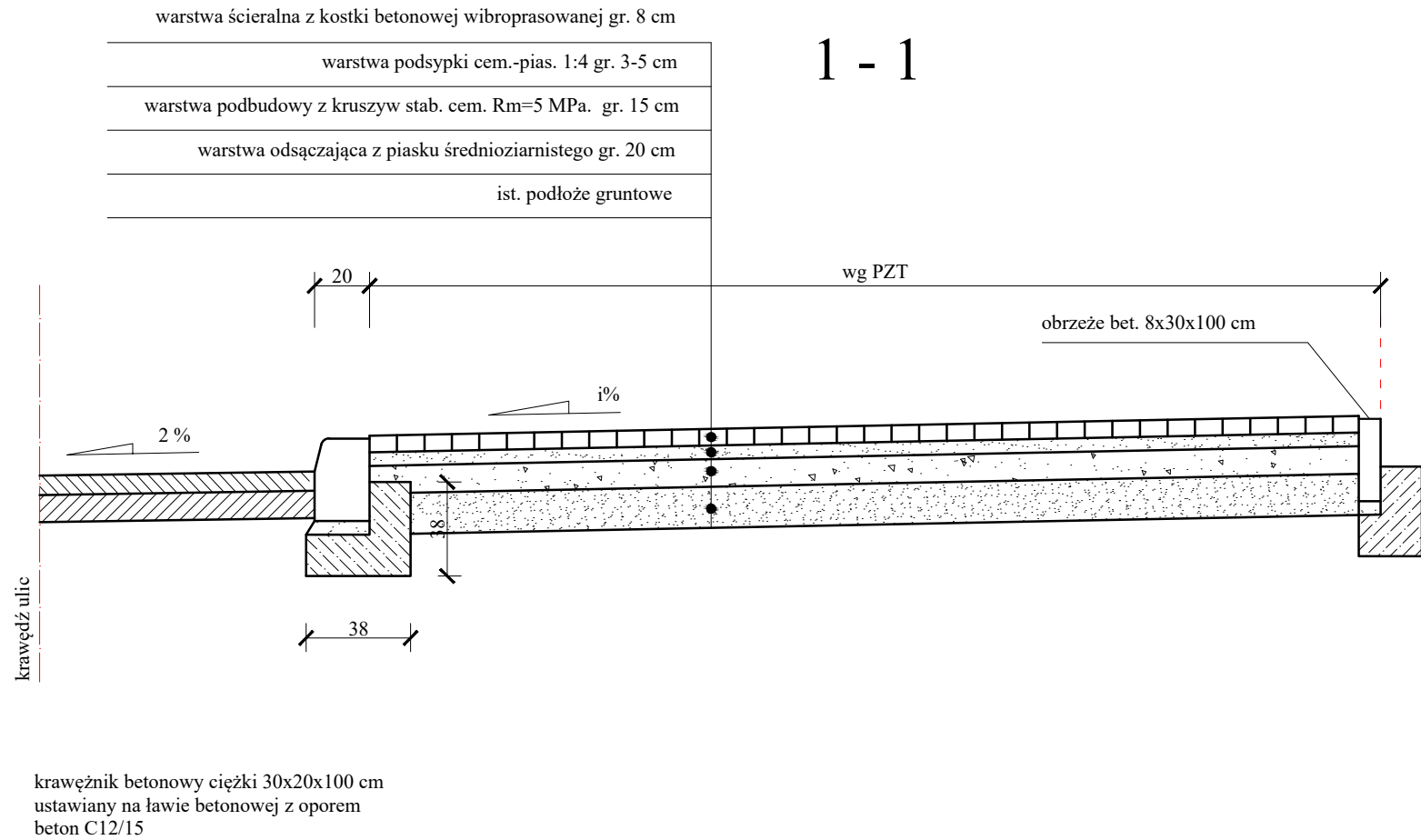
Podnieński





PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C

CZĘŚĆ DROGOWA - BUDOWA CHODNIKA



USŁUGI PROJEKTOWE

BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE

ul. Dworcowa 5D/7

99 - 100 Łęczycza

tel. 792-609-658

e-mail : pjodaniewski@op.pl

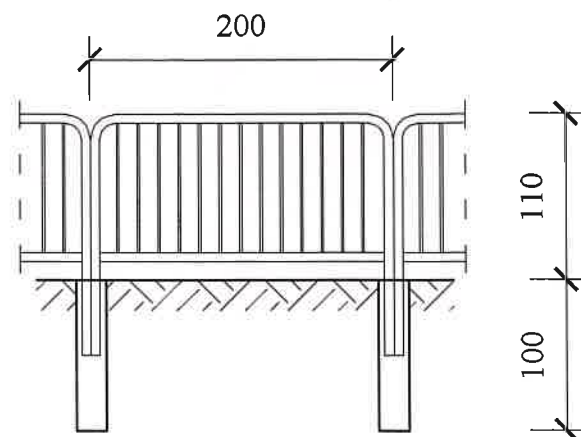
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M.  
BORZYMOWICEW CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO

Inwestor : Powiat Włocławski	data : 30.11.2021 r.
Rysunek : PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNNY ZJAZDU	nr umowy :
	nr rysunku :
	skala 1:50

projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej LOD/2856/PWBM/15
------------	--

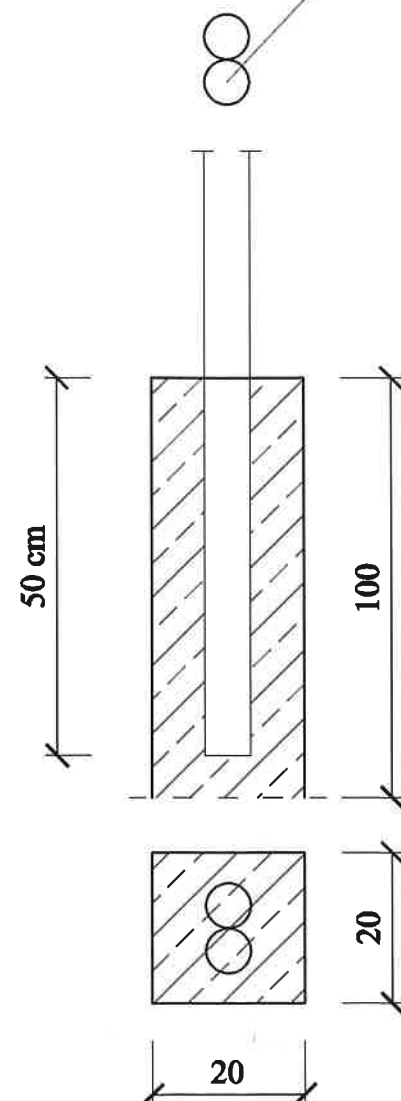
# DETALE POŁĄCZEŃ BALUSTRADY Z FUNDAMENTEM

starostwo powiatowe  
we Włocławku



POŁĄCZENIE BARIERY OCHRONNEJ  
ZE SŁUPKIEM FUNDAMENTOWYM  
skala 1:10

rura stalowa Ø 6 cm gr. 2,6 mm, zimnogięta malowana  
proszkowo na kolor żółty



beton słupka fundamentowego C12/15  
słupek betonowy o przekroju 20x20cm lub Ø 20 cm

		<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99 - 100 Łęczycza tel. 792-609-658 e-mail : pjodaniewski@op.pl	
<b>PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BORZYMOWICEW CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2923C KŁOBIA - SZCZYTNO</b>			
Inwestor : Powiat Włocławski		data : 30.11.2021 r.	
Rysunek : BALUSTRADA CHODNIKOWA		nr umowy :	
SPOSÓB ZAMOCOWANIA		nr rysunku :	
projektant		skala 1:50	
mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej LOD/2856/PWBM/15			