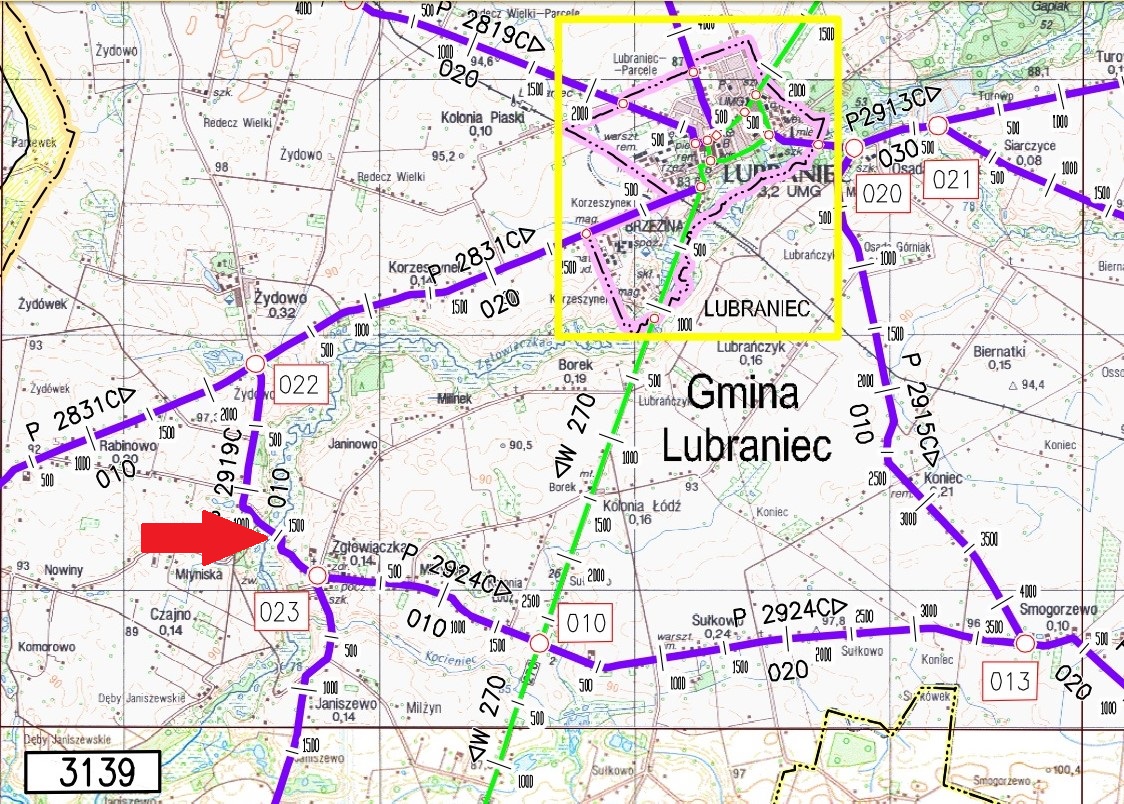
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |  |

Załącznik nr 1 do SWZ

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo”.**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej zadania inwestycyjnego pn.: *„Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo”* wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, opinii i pozwoleń oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego.
2. Przedmiotowy obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo w miejscowości Zgłowiączka, na terenie gminy Lubraniec.



Droga powiatowa nr 2919C *Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo* na odcinku w rejonie obiektu mostowego, posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,0÷5,5 m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe oraz rowy otwarte. Droga powiatowa nr 2919C na omawianym odcinku przebiega przez tereny o charakterze rolniczym (pola uprawne, łąki oraz nieużytki).

Obiekt mostowy o nr JNI 01022787 nad rzeką „Zgłowiączka”:

* długość: 12,0 m,
* szerokość w świetle poręczy: 8,0 m,
* rodzaj konstrukcji: płyta żelbetowa na belkach prefabrykowanych typu „Gromnik” długości 12,0 m jako układ jednoprzęsłowy wolnopodparty, ilość belek: 16 szt.



1. Projektowane charakterystyczne parametry obiektu mostowego i drogi oraz planowane do zaprojektowania roboty budowlane:
2. **Branża mostowa:**

* rodzaj obiektu: most,
* rodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Zgłowiączka,
* jednolity numer inwentarzowy: JNI 01022787,
* kilometraż drogi powiatowej nr 2919C: 1+503,
* remont/przebudowa płyty pomostowej,
* remont gzymsów i przyczółków,
* montaż nowych barier na obiekcie.

1. **Branża drogowa:**

* kategoria drogi: powiatowa,
* klasa drogi: Z,
* długość odcinka: ~ 250 m (tj. 190 m + 60 m – dojazdy do obiektu mostowego),
* ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z mieszanki mineralno-asfaltowej,
* ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
* pobocza gruntowe ulepszone o szerokości: 0,75 ÷ 1,0 m,
* odwodnienie powierzchniowe (oczyszczenie i odtworzenie rowów),
* wycinka drzew kolidujących z elementami projektowanymi,
* wykonanie oznakowania pionowego.

1. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności następujące opracowania (branży mostowej i drogowej) oraz prace:

* wykonanie projektu zagospodarowania terenu,
* wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego,
* wykonanie projektu wykonawczego/technicznego,
* wykonanie dokumentacji geologicznej na potrzeby przebudowy,
* wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,
* wykonanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu,
* wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
* wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego oraz kosztorysu inwestorskiego,
* wykonanie mapy do celów projektowych. Zamawiający informuje, że jest w trakcie regulacji stanu prawnego nieruchomości i mogą ulec zmianie granice działek ewidencyjnych oraz ich własności,
* dokonanie ustalenia przebiegu granic działek ewidencyjnych,
* dokonanie/uzyskanie wszelkich uzgodnień koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia,
* w razie konieczności uzyskać zgodę właścicieli działek sąsiednich na czasowe wejście i zajęcie działek w celu wykonania prac związanych z przebudową obiektu i dojazdów,
* przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej (w odpowiedniej ilości egzemplarzy) niezbędnej do dokonania złożenia wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych na wykonanie przedmiotowych robót budowlanych,
* pośrednictwo i udział w trakcie postępowania organu administracji budowlanej,
* sprawowanie nadzoru autorskiego (w szczególności poprzez bieżącą i niezwłoczną wymianę korespondencji pocztowej i elektronicznej bez ograniczeń oraz uczestniczenie w minimum 5 spotkaniach na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego),
* udział w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobytów projektanta(-ów) na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb, określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu Inspektora nadzoru,
* udzielenie (w ciągu 1 dnia roboczego) odpowiedzi na pytania dotyczące opracowanej dokumentacji projektowej zadane przez Wykonawców w trakcie postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych oraz w toku prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją zadania ,
* czuwanie w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową,
* w przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego (w trakcie procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane) zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej – sprawdzanie parametrów tych materiałów i urządzeń,
* sporządzanie dodatkowych elementów dokumentacji projektowej (mapy, rysunki, szkice, itp.) w przypadku wprowadzenia zmian zaakceptowanych przez Nadzór inwestorski i przez Zamawiającego,
* na żądanie Zamawiającego udział w odbiorze poszczególnych części robót budowlanych,
* aktualizację kosztorysu inwestorskiego przed wszczęciem postępowania przetargowego na roboty budowlane.

1. Dokumentacja projektowa winna być opracowana między innymi zgodnie z:

* ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późń. zm.).

W związku z tym, że zlecona dokumentacja stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych, w szczególności:

* + przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, a jeżeli przedmiot zamówienia zostanie opisany w ten sposób, wykonawca wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności,
  + opis przedmiotu zamówienia sporządza się, z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, chyba że nie jest to uzasadnione charakterem przedmiotu zamówienia.

Opracowana dokumentacja powinna zawierać zasady oceny elementu równoważnego zgodnie z ustawą *Prawo zamówień publicznych*,

* rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
* rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. 2021 poz. 2454),
* rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. 2021 poz. 2458),
* rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późń. zm.),
* ustawą z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjnie i kartograficzne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 z późń. zm.),
* wszystkimi innymi obowiązującymi przepisami i normami nie wymienionymi w niniejszym dokumencie a niezbędnymi do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

* projekt zagospodarowania terenu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt architektoniczno-budowlany – 3 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych) dla każdej branży oddzielnie,
* dokumentacja geologiczna – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt wykonawczy/techniczny – 4 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* projekt stałej organizacji ruchu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ zatwierdzający i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ zatwierdzający i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* przedmiar robót – 2 egzemplarze wersji papierowej (wspólne opracowanie dla branży mostowej i drogowej),
* kosztorys ofertowy – 2 egzemplarze wersji papierowej (wspólne opracowanie dla branży mostowej i drogowej),
* kosztorys inwestorski – 2 egzemplarze wersji papierowej (wspólne opracowanie dla branży mostowej i drogowej),
* uzgodnienia, opinie, ekspertyzy i pozwolenia wykonanie i uzyskane w ramach wykonania przedmiotu zamówienia – 2 egzemplarze wersji papierowej,
* wersja elektroniczna w/w elementów na nośniku przenośnym (1 sztuka) w formacie pdf (kolorowe skany poszczególnych opracowań) oraz w wersjach edytowalnych, tj. w plikach: dwg, doc, ath, xls, itp.,
* oświadczenie o zgodności wersji papierowej z elektroniczną.

1. Projekty winny posiadać wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zgody i zatwierdzenia. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań standardowych skutkujących optymalizację kosztów. Rozwiązania projektowe, konstrukcje nawierzchni, organizację ruchu, sposób odwodnienia, itp. – na roboczo należy uzgadniać z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, który zastrzega sobie prawo zgłaszania uwag i sugestii dotyczących rozwiązań projektowych, które Wykonawca zobowiązuje się w dopuszczalnym stopniu i z należytą starannością uwzględnić. Przynajmniej raz w miesiącu przekazywać informacje dotyczące stanu realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania akceptacji Zamawiającego dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych na wykonanie przedmiotowych robót budowlanych.

Wykonawca będzie zobowiązany do uzupełnienia i poprawienia egzemplarzy niestanowiących załączników do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych na wykonanie przedmiotowych robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym zmianom dokonanym w dokumentacjach na etapie uzyskania właściwej zgody organu administracji budowlanej.