|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |  |

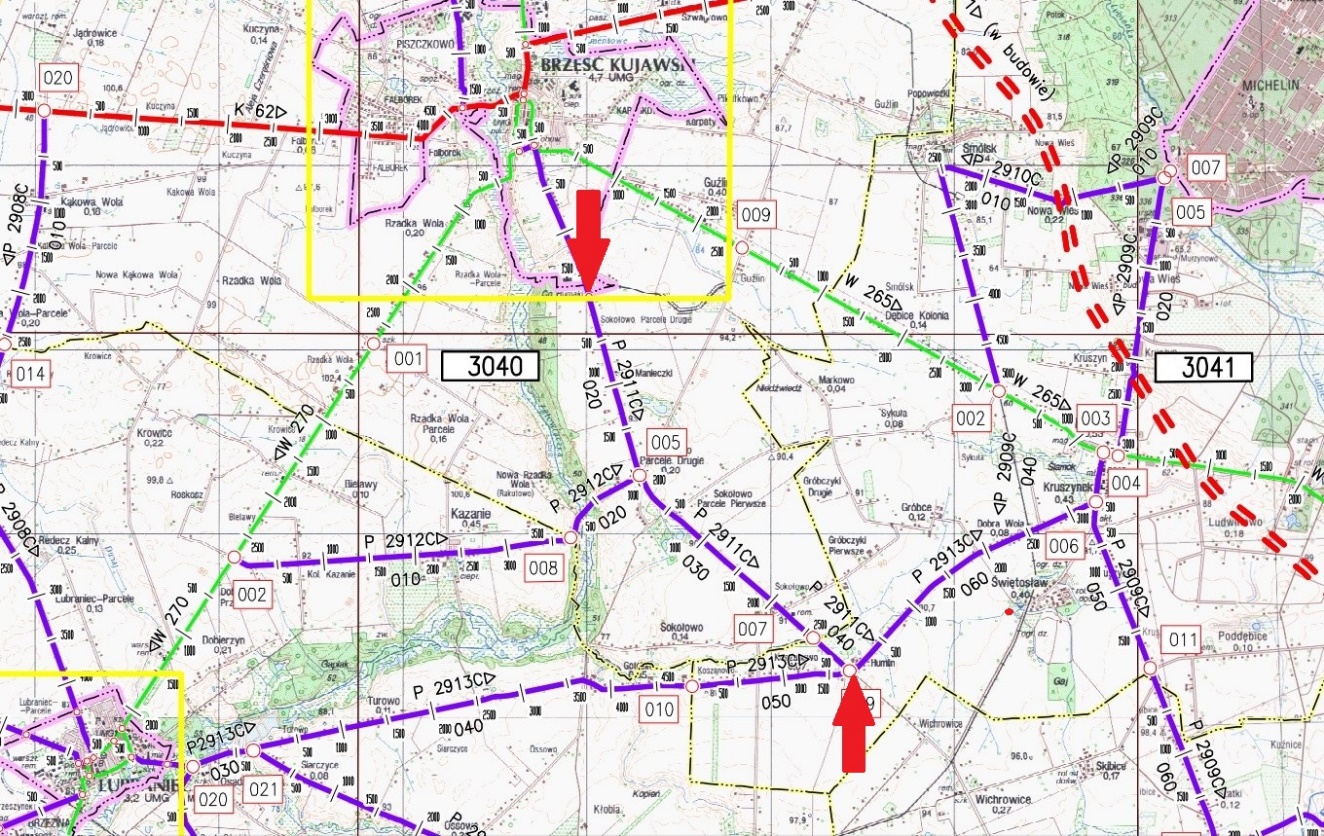
Załącznik nr 1a do SWZ

Dla Części 1

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”.**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej zadania inwestycyjnego pn.: *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”* wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, opinii i pozwoleń oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego.
2. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie gminy Brześć Kujawski i gminy Włocławek. Odcinek objęty zadaniem przebiega przez miejscowości: Brześć Kujawski, Sokołowo Parcele, Sokołowo oraz Humlin.



Droga powiatowa nr 2911C na omawianym odcinku, tj. od km 1+696 (m. Brześć Kujawski, skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, ul. Krakowska 125) do km 6+896 (m. Humlin, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2913C Lubraniec – Kruszynek), posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,2÷5,4 m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Droga powiatowa nr 2911C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o małej intensywności zabudowy.

1. Projektowane charakterystyczne parametry drogi oraz planowane do zaprojektowania roboty budowlane:

* kategoria drogi: powiatowa,
* klasa drogi: Z,
* długość odcinka: ~ 5.200 m,
* poszerzenie jezdni do szerokości nawierzchni 6,0 m,
* ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z mieszanki mineralno-asfaltowej (lokalnie),
* ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej (cały odcinek),
* budowa jednostronnego chodnika/ścieżki pieszo-rowerowego,
* budowa/przebudowa zjazdów,
* pobocza gruntowe ulepszone o szerokości 1,0 m,
* odwodnienie powierzchniowe (oczyszczenie i odtworzenie rowów),
* przebudowa/remont przepustów pod jezdnią,
* wycinka drzew i usunięcie karpin kolidujących z elementami projektowanymi,
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
* wykonanie oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.

1. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności następujące opracowania (branży drogowej i elektrycznej) oraz prace:

* wykonanie projektu zagospodarowania terenu,
* wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego,
* wykonanie projektu wykonawczego/technicznego,
* wykonanie dokumentacji geologicznej na potrzeby rozbudowy,
* wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,
* wykonanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu,
* wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
* wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego oraz kosztorysu inwestorskiego,
* wykonanie mapy do celów projektowych,
* wykonanie map z projektem podziału nieruchomości (zakładana ilość w ramach umowy na opracowanie dokumentacji projektowej – 20 szt. W przypadku konieczności dokonania większej ilości podziałów nieruchomości – wg kwoty jednostkowej za podział ustalonej w umowie. W przypadku dokonania mniejszej ilości od zakładanej ilości podziałów nieruchomości – kwota należna Wykonawcy zostanie pomniejszona o niedokonane podziały,
* dokonanie/uzyskanie wszelkich uzgodnień koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia,
* pośrednictwo i udział w postępowaniu administracyjno-budowlanym,
* dokonanie/uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
* sprawowanie nadzoru autorskiego,
* udzielenie (w ciągu 1 dnia roboczego) odpowiedzi na pytania dotyczące opracowanej dokumentacji projektowej zadane przez Wykonawców w trakcie postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych oraz w toku prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją zadania ,
* czuwanie w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową,
* w przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego (w trakcie procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane) zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej – sprawdzanie parametrów tych materiałów i urządzeń,
* sporządzanie dodatkowych elementów dokumentacji projektowej (mapy, rysunki, szkice, itp.) w przypadku wprowadzenia zmian zaakceptowanych przez Nadzór inwestorski i przez Zamawiającego,
* udział w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobytów projektanta(-ów) na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb, określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu Inspektora nadzoru,
* na żądanie Zamawiającego udział w odbiorze poszczególnych części robót budowlanych,
* aktualizację kosztorysu inwestorskiego przed wszczęciem postępowania przetargowego na roboty budowlane.

1. Dokumentacja projektowa winna być opracowana między innymi zgodnie z:

* Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późń. zm.),
* Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późń. zm.),
* Ustawą z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późń. zm.).

W związku z tym, że zlecona dokumentacja stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych, w szczególności:

* + przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, a jeżeli przedmiot zamówienia zostanie opisany w ten sposób, wykonawca wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności,
  + opis przedmiotu zamówienia sporządza się, z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, chyba że nie jest to uzasadnione charakterem przedmiotu zamówienia.

Opracowana dokumentacja powinna zawierać zasady oceny elementu równoważnego zgodnie z ustawą *Prawo zamówień publicznych*,

* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. 2021 poz. 2454),
* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. 2021 poz. 2458),
* wszystkimi innymi obowiązującymi przepisami i normami nie wymienionymi w niniejszym dokumencie a niezbędnymi do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

* projekt zagospodarowania terenu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt architektoniczno-budowlany – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych) dla każdej branży oddzielnie,
* dokumentacja geologiczna – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ administracyjno-budowlany i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt wykonawczy/techniczny – 4 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* projekt stałej organizacji ruchu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ zatwierdzający i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – 3 egzemplarze wersji papierowej (w tym egzemplarze opieczętowane przez organ zatwierdzający i kolorowe kopie egzemplarzy opieczętowanych),
* specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egzemplarze wersji papierowej dla każdej branży oddzielnie,
* przedmiar robót – 2 egzemplarze wersji papierowej,
* kosztorys ofertowy – 2 egzemplarze wersji papierowej,
* kosztorys inwestorski – 2 egzemplarze wersji papierowej,
* uzgodnienia, opinie, ekspertyzy i pozwolenia wykonanie i uzyskane w ramach wykonania przedmiotu zamówienia – 2 egzemplarze wersji papierowej,
* wersja elektroniczna w/w elementów na nośniku przenośnym (1 sztuka) w formacie pdf (kolorowe skany poszczególnych opracowań) oraz w wersjach edytowalnych, tj. w plikach: dwg, doc, ath, xls, itp.

1. Projekty winny posiadać wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zgody i zatwierdzenia. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań standardowych skutkujących optymalizację kosztów. Rozwiązania projektowe itp. – na roboczo należy uzgadniać z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.