

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

KOMPLEKSOWA OBSŁUGA BUDOWNICTWA „MOTYLES”
UL. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI – KOWAL NA ODCINKU OD
KM 4+690 DO KM 9+900 – ŚCIEŻKA ROWEROWA

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU

XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH - ZJAZDY

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI, GMINA
WŁOCŁAWEK M. TELAŻNA LEŚNA, GMINA KOWAL, M. DĘBNIAKI,

DATA OPRACOWANIA

21 MARCA 2023

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK

SPIS TREŚCI

<u>I. OŚWIADCZENIE</u>	2
<u>II. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
<u>1. Podstawa opracowania</u>	3
<u>2. Zakres opracowania</u>	3
<u>3. Opis stanu istniejącego</u>	3
<u>4. Rozwiązania projektowe</u>	4
<u>4.1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego</u>	4
<u>4.2. Układ komunikacyjny</u>	4
<u>4.3. Sposób dostępu do drogi publicznej</u>	4
<u>4.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu</u>	4
<u>5. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne</u>	4
<u>6. Odwodnienie</u>	5
<u>7. Dodatkowe wyposażenie</u>	6
<u>III. ZAŁĄCZNIKI</u>	7
<u>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	10

I. OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pn:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI – KOWAL NA
ODCINKU OD KM 4+690 DO KM 9+900 – ŚCIEŻKA ROWEROWA”**

Lokalizacja: **województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski
gmina Włocławek m. Telążna Leśna, gmina Kowal,
m. Dębniaki.**

Inwestor: **Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek**

*został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Lp	Imię, nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1	mgr inż. Piotr Przybylski NR: KUP /0046/POOD/04	drogowa	21.03.2023	

Podstawa prawna: art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2021 r, poz. 2351, z późn. zmian.).

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 4+690 do km 9+900.

2. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi część wykonawczą dokumentacji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2907C.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- wykonanie ścieżki rowerowej o szer. nawierzchni 2,5 m na terenach leśnych oraz 1,5 m na początkowym odcinku,
- wykonanie zjazdów w ciągu ścieżki na tereny do niej przyległe. Zjazdy projektuje się w miejscach rzeczywistego dostępu do terenów leśnych (dukty i drogi leśne) oraz do działek osób prywatnych. Zjazdy posiadać powinny szerokość dostosowaną do szerokości istniejących miejsc dostępu do drogi powiatowej.
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego. Pobocza projektuje się na przestrzeni pomiędzy ścieżką rowerową a istniejącą jezdnią oraz bezpośrednio przy jezdni po drugiej stronie drogi powiatowej.

3. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga powiatowa posiada jezdnie o dwóch pasach ruchu i szerokości ok. 5,1 m i nawierzchni z masy bitumicznej. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o dużym zakresie zmian oraz dużą zmienną geometrią trasy w planie – łuki poziome. Teren wzdłuż drogi porośnięty jest lasem, do którego w ciągu drogi występują zjazdy. Droga powiatowa osiada pobocza gruntowe posiadające ubytki wynikające ze spływu z jezdni wód opadowych. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Ruch drogowy charakteryzuje się natężeniem ruchu o wartości ok. 1000 poj/dobę. Obserwuje się zmiany tej wartości zwłaszcza w sezonie sprzyjającym do turystyki rekreacyjnej. W okresie tym dostrzegalny jest znaczny udział ruchu rowerowego. Z uwagi na zmienną geometrię pionową i poziomą, dodatkowo cechującą się dużą dynamiką tych zmian, fakt korzystania z drogi przez rowerzystów w istotny sposób powoduje zmniejszenie poziomu bezpieczeństwa na drodze.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

4.2. Układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 2907C Mostki – Kowal rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą krajową nr 62 w m. Mostki a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2943C ul. Kołłątaja w m. Kowal. W ciągu projektowanego odcinka posiada ona zjazdy na drogi leśne. Zarówno od strony m. Telążna leśna jak również od strony m. Dębniaki projektowana ścieżka rowerowa nawiązywać się będzie do istniejących chodników. Z uwagi na duże walory turystyczne terenu przyległego ścieżka rowerowa zapewni właściwy poziom bezpieczeństwa w ruchu rowerowym. Nawierzchnia ścieżki rowerowej i zjazdów na tereny leśne wykonana zostanie z masy bitumicznej.

4.3. Sposób dostępu do drogi publicznej

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal, w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej zlokalizowane będą zjazdy na teren przyległy.

4.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

5. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

a) nawierzchnia ścieżki

- warstwa ścieralna AC 11 S gr 5 cm,
- kruszywo łamane sortowane mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm,
- grunt stabilizowany cem., gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże grunt

Projektowana nawierzchnia ścieżki, na odcinkach odsuniętych od istniejącej nawierzchni jezdni ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30 cm, zaś w miejscach lokalizacji ścieżki przy krawędzi jezdni, od strony jezdni ograniczać ją będzie krawężnik betonowy wysoki 15x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadzić należy na ławie betonowej. Miejsce styku krawężników wystających z krawędzią jezdni należy uszczelnić za pomocą asfaltu lanego.

b) nawierzchnia zjazdów

- warstwa ścieralna AC 11 S gr 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W gr 4 cm,
- kruszywo łamane sortowane mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm,

- grunt stabilizowany cem., gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże grunt.

Spadki poprzeczne i podłużne zjazdów dopasować należy do istniejącego terenu, jednakże z zastrzeżeniem zachowania normatywnych spadków na szerokości ścieżki rowerowej.

c) Pobocza

Projektowane pobocze należy wykonać ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 8 %. Na odcinkach ścieżki odsuniętej od krawędzi jezdni spadek pobocza dostosować do poziomu posadowienia ścieżki rowerowej.

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane sortowane mechanicznie, gr. 20 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże grunt.

d) ścianki oporowe

Na odcinkach, w których nawierzchnia ścieżki rowerowej wyniesiona będzie względem terenu przyległego projektuje się ścianki oporowe typu L. Ścianki oporowe po dokonaniu profilowania podłoża gruntowego ułożyć należy ułożyć na warstwie betonu klasy C15/20 o gr. 15 cm dla ścianek oporowych o wys. 100 cm, oraz o gr. 20 cm dla ścianek oporowych o wys. 200 cm. Przestrzeń pomiędzy stopą ścianki a warstwami konstrukcyjnymi ścieżki wypełnić należy piaskiem średnim układanym warstwami o gr. 20 cm z ich zagęszczeniem. Na poziomie górnym stopy ścianki ułożyć należy rurę drenarską perforowaną w oplocie o średnicy 16 cm. Miejsce styku poszczególnych elementów ścianki uszczelnić należy pasem papy na lepiku o szer. min. 30 cm.

e) umocnienie skarp

Umocnienie skarp przewiduje się za pomocą betonowych płyt ażurowych:

- betonowe płyty ażurowe o gr. 8 cm,
- podsypka cem. – pias. gr. 5 cm,

Umocnienie skarp należy wykonać z zachowaniem min. 0,5 skrajni poziomej od krawędzi ścieżki rowerowej. Szerokość tę należy odpowiednio zwiększyć w zależności od warunków realizacji odwodnienia powierzchniowego oraz warunków wysokościowych terenu (zwiększenie przestrzeni w miejscach najniższej położonych.)

6. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych nawierzchni na teren pasa drogowego.

Po przeciwnej stronie ścieżki rowerowej woda z jezdni skierowana będzie na teren pobocza z kruszywa a następnie na gruntową część pasa drogowego. Po stronie ścieżki rowerowej woda z jezdni oraz pobocza z kruszywa odprowadzana będzie:

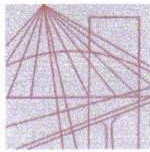
- w miejscach, w których ścieżka przebiegać będzie poniżej krawędzi jezdni poprzez spadek pobocza i nawierzchni ścieżki na teren pasa drogowego.
- w miejscach zawyżenia ścieżki względem jezdni odwodnienie jezdni zrealizować za pomocą sączków spustowych z kruszywa, zlokalizowanych poprzecznie pod konstrukcją ścieżki.

7. Dodatkowe wyposażenie

W ciągu ścieżki rowerowej projektuje się dodatkowo następujące elementy infrastruktury drogowej:

- stalowe bariery ochronne
- stalowe poręcze ochronne dla pieszych
- oświetlenie przejść dla pieszych o zasilaniu hybrydowym o klasie oświetlenia PC ze źródłem światła typu LED.
- oznakowanie pionowe i poziome.

III. ZAŁĄCZNIKI



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI – KOWAL
NA ODCINKU OD KM 4+690 DO KM 9+900 – ŚCIEŻKA ROWEROWA

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szpyliński

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI – KOWAL
NA ODCINKU OD KM 4+690 DO KM 9+900 – ŚCIEŻKA ROWEROWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-6PF-XWP-NDA *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

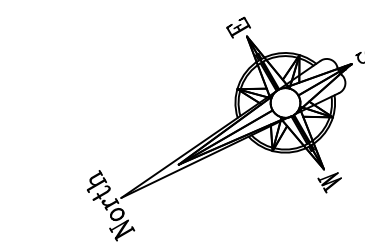
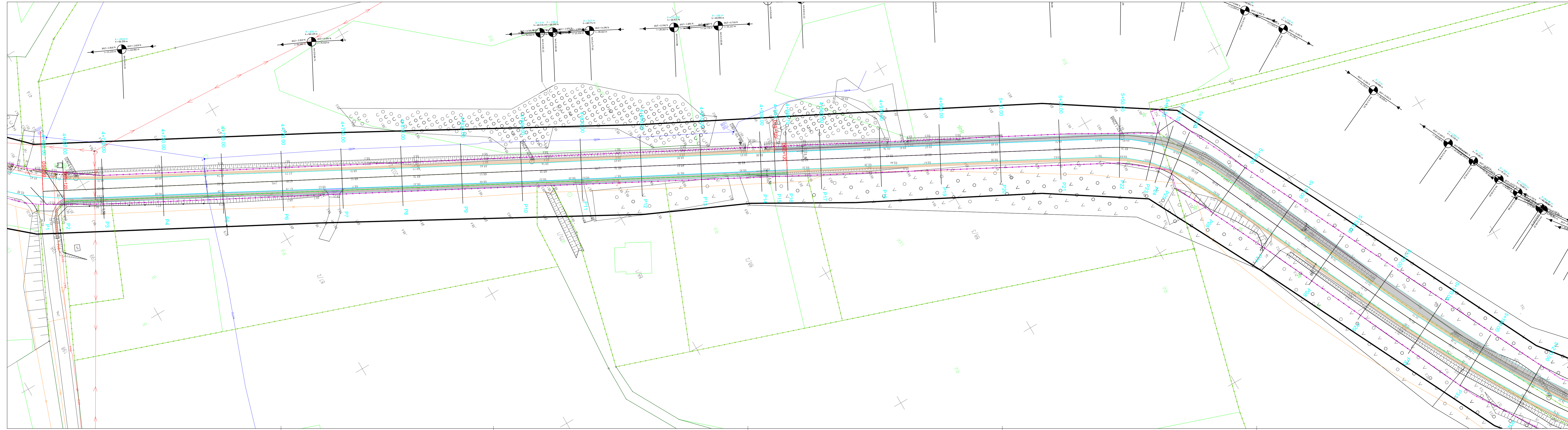
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





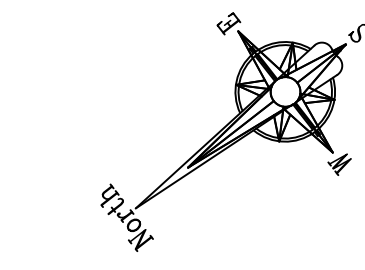
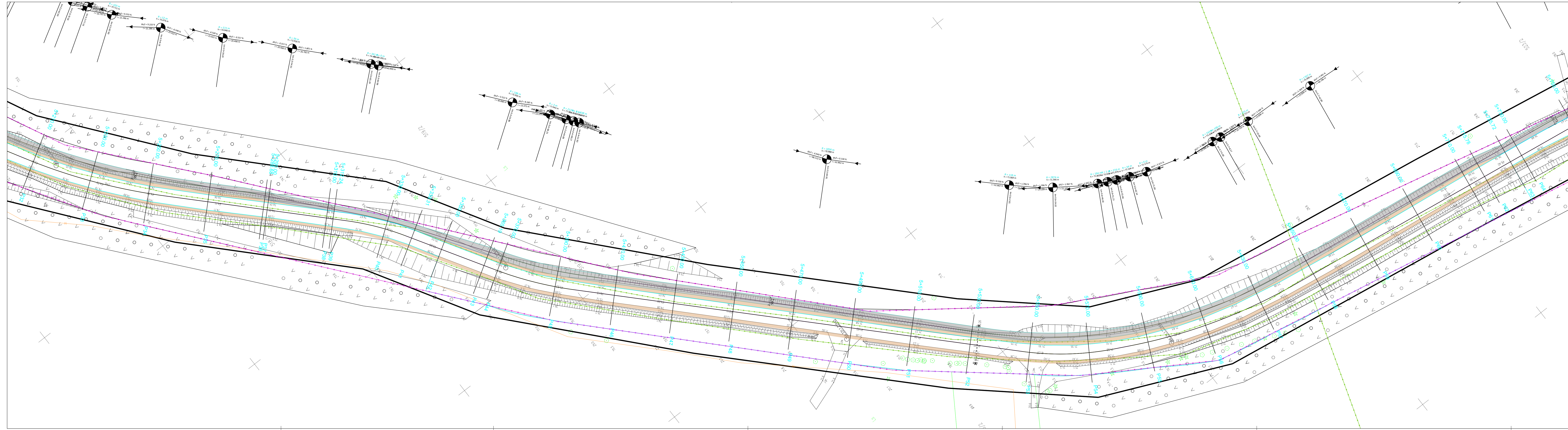
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Plan orientacyjny, skala 1:25000.....str. 10
- 2) Plan zagospodarowania terenu – nr rys. 2.1 - 2.8, skala 1:500.....str. 11 – 18
- 3) Przekrój konstrukcyjny – skala 1:50 str. 19





- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granice działek
 - krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
 - krawężnik bet. zniżony 15x22 cm
 - obrzeże bet. 8x30 cm
 - nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
 - pobocza z kruszywa kamiennego

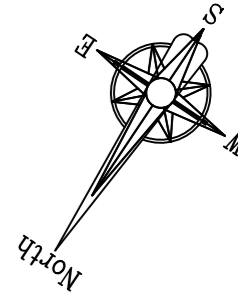
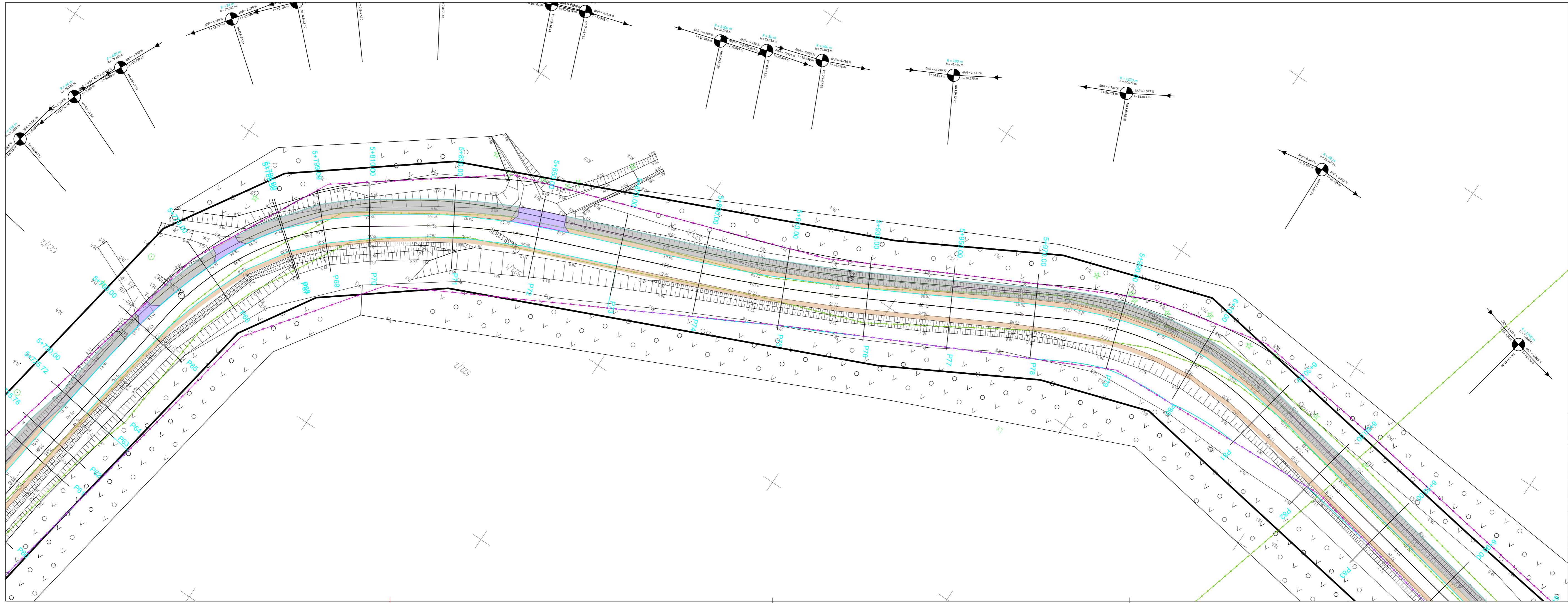
Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski inżynier budowlany KJ.0046/P/2024		Podpis: 
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Branża: drogowa	Nr rysunku: 2.1




Legenda:

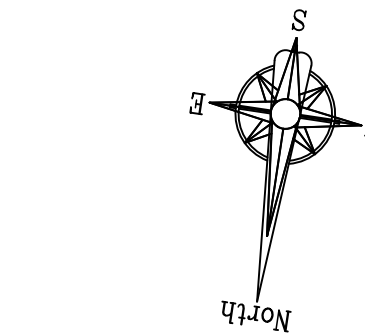
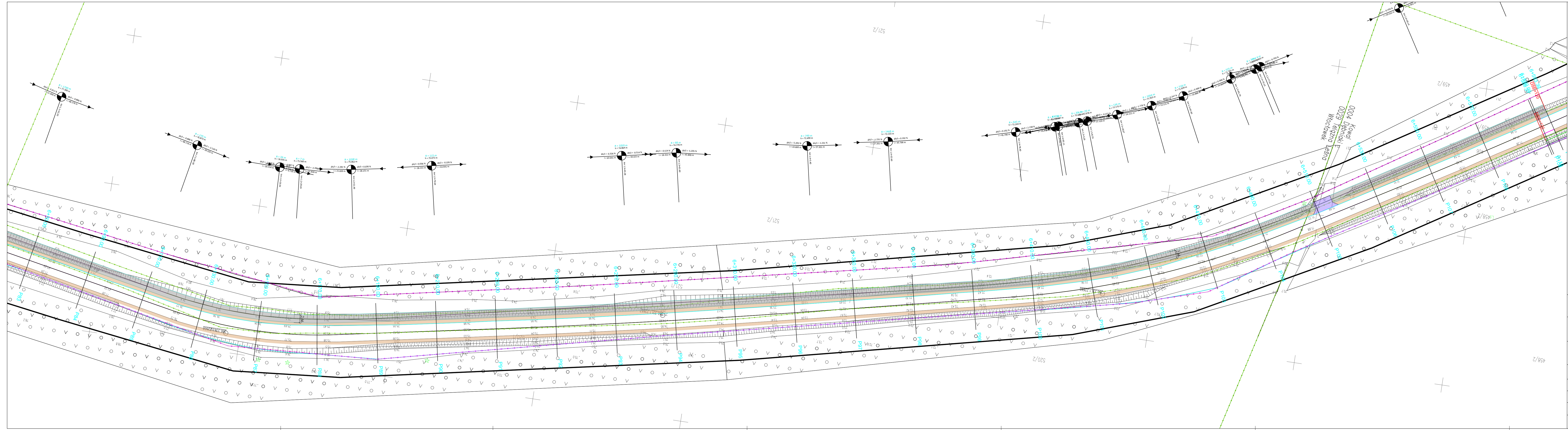
- granica pasa drogowego
- granice działek
- krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
- krawężnik bet. zaniżony 15x22 cm
- obrzeże bet. 8x30 cm
- nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
- pobocza z kruszywa kamiennego

Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski inż. inżynier budowlany KJ.0046/P/2014		Podpis: 
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Branża: drogowa	Nr rysunku: 2.2





- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granicie działek
 - krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
 - krawężnik bet. zaniżony 15x22 cm
 - obrzeże bet. 8x30 cm
 - nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
 - pobocza z kruszywa kamiennego

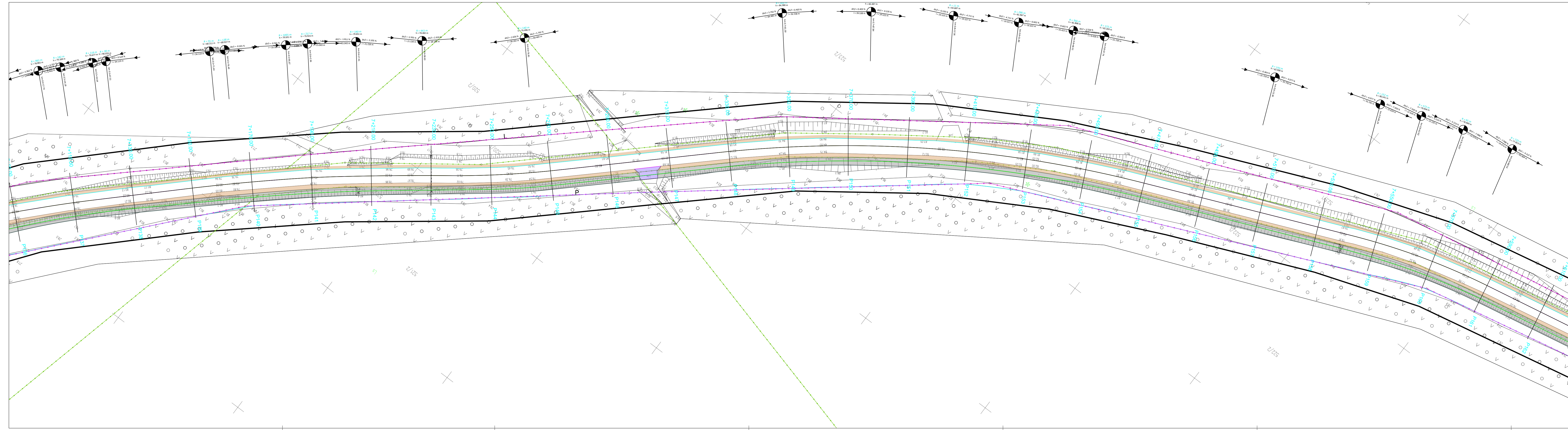
Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kował na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kował m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski z uprawnieniami budowlanymi KJ.P/000/P000304		Podpis: 
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Branża: drogowa	Nr rysunku: 2.3





Legenda:

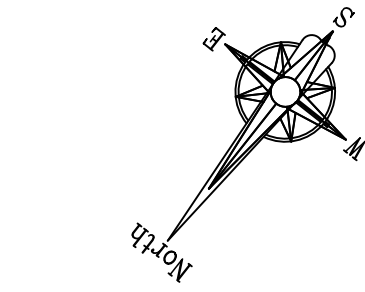
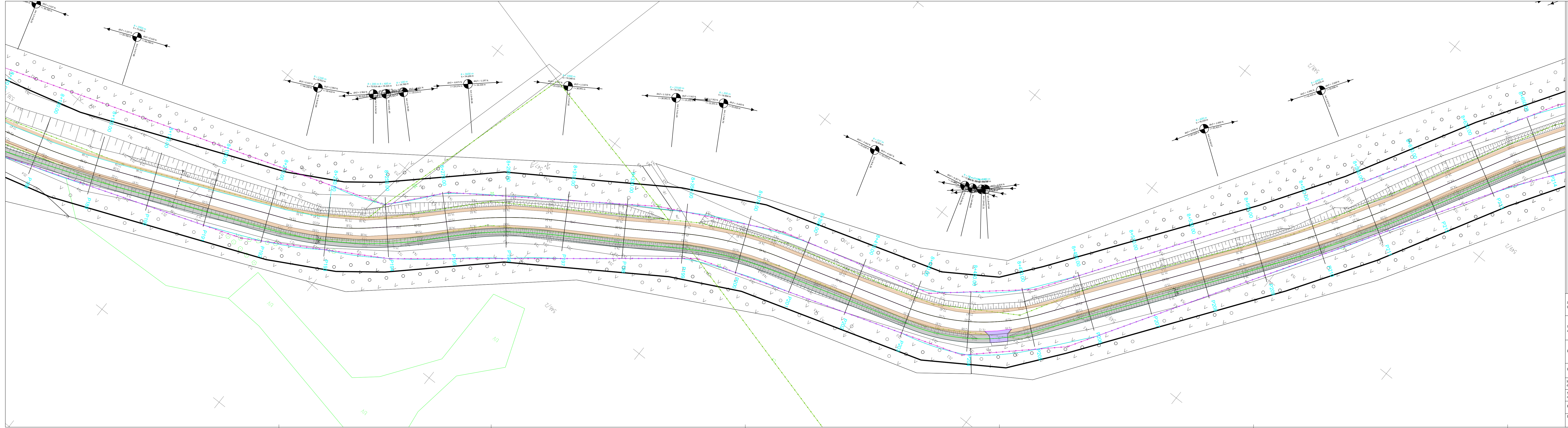
- granicza pasa drogowego
- granicze działek
- krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
- krawężnik bet. zaniżony 15x22 cm
- obrzeże bet. 8x30 cm
- nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
- pobocza z kruszywa kamiennego

Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski inż. inżynier budowlany KJ.0046/PZ.004	Podpis:	
Data:	21.03.2023r.	Skala:	1:500
		Branża:	drogowa
		Nr rysunku:	2.4





- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granice działek
 - krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
 - krawężnik bet. zaniżony 15x22 cm
 - obrzeże bet. 8x30 cm
 - nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
 - pobocza z kruszywa kamiennego

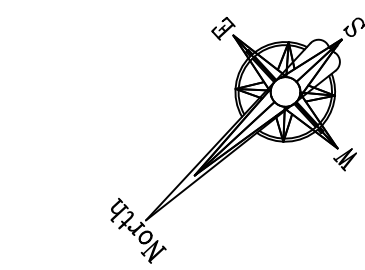
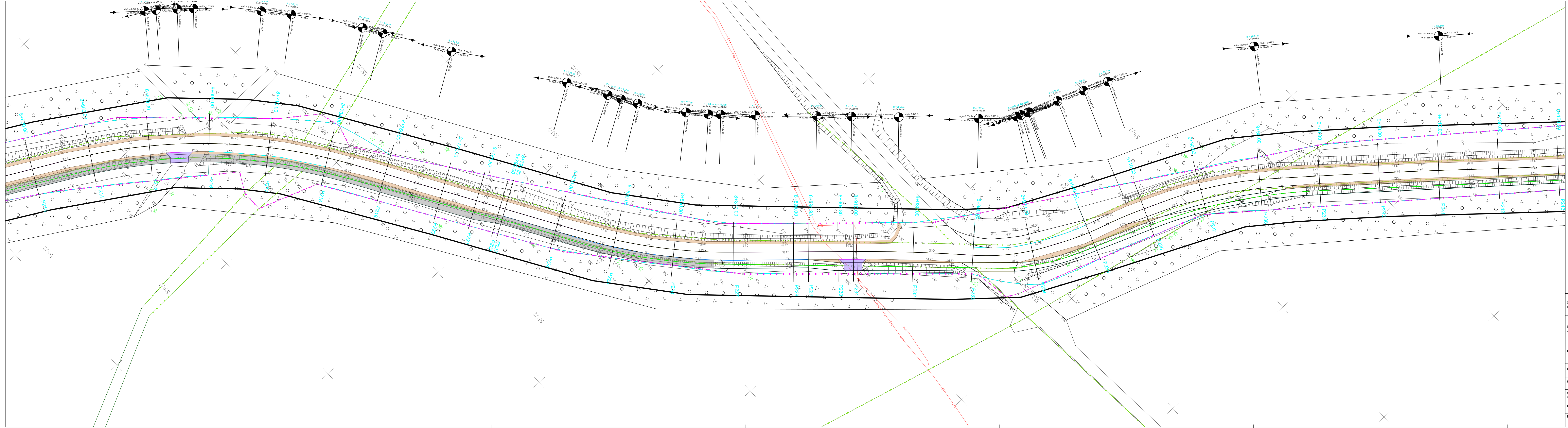
Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zaoszczędzania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski z uprawnieniami K.17/004/P/2024		Podpis: 
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Bransza: drogowa	Nr rysunku: 2.6





Legenda:

- granica pasa drogowego
- granicie działek
- krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
- krawężnik bet. zniżony 15x22 cm
- obrzeże bet. 8x30 cm
- nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
- pobocza z kruszywa kamiennego









Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski inż. pomost budowlanych KJ.0046/PZC/04		Podpis: 
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Branża: drogowa	Nr rysunku: 2.8





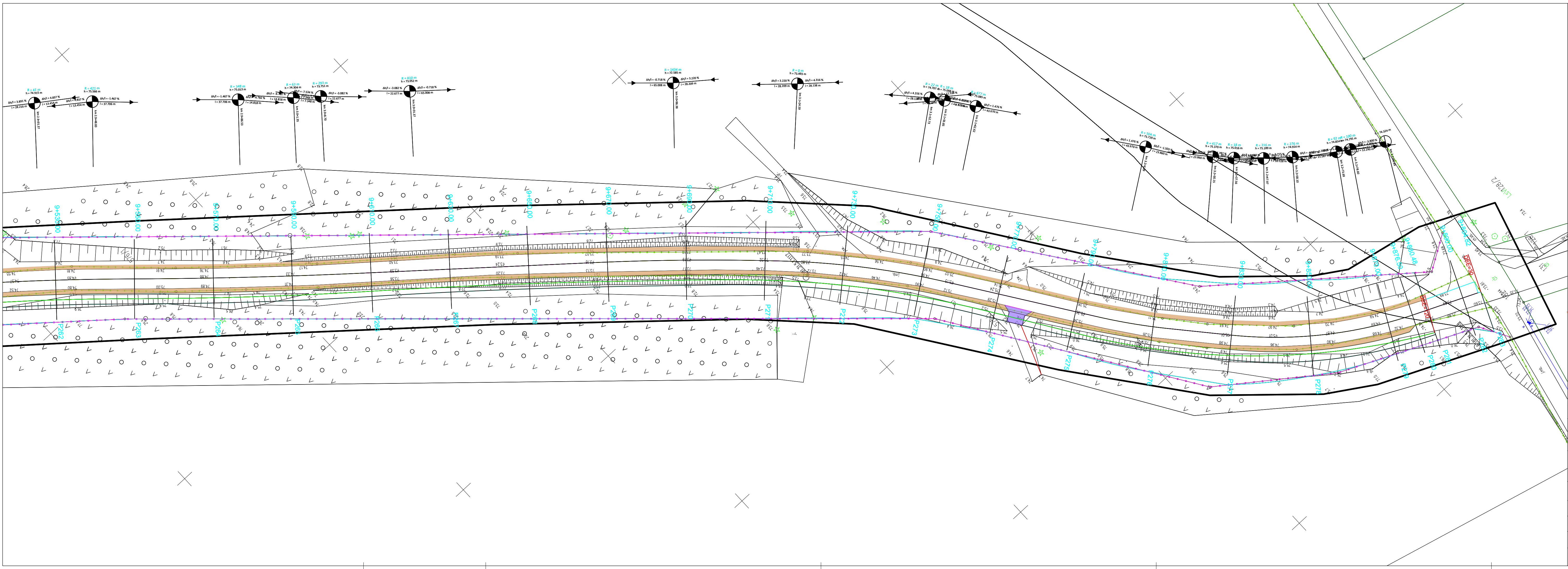
- Legenda:
- granicza pasa drogowego
 - granicze działek
 - krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
 - krawężnik bet. zaniżony 15x22 cm
 - obrzeże bet. 8x30 cm
 - nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
 - pobocza z kruszywa kamiennego

Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Teląźna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski w oparciu o badaniach K.17.0046/P.02.014	Podpis:	
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Bransza: drogowa	Nr rysunku: 2.9




-  granica pasa drogowego
-  granice działek
-  krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
-  krawężnik bet. zaniżony 15x22 cm
-  obrzeże bet. 8x30 cm
-  nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
-  nawierzchniajazdów, masa bitumiczna
-  pobocza z kruszywa kamiennego

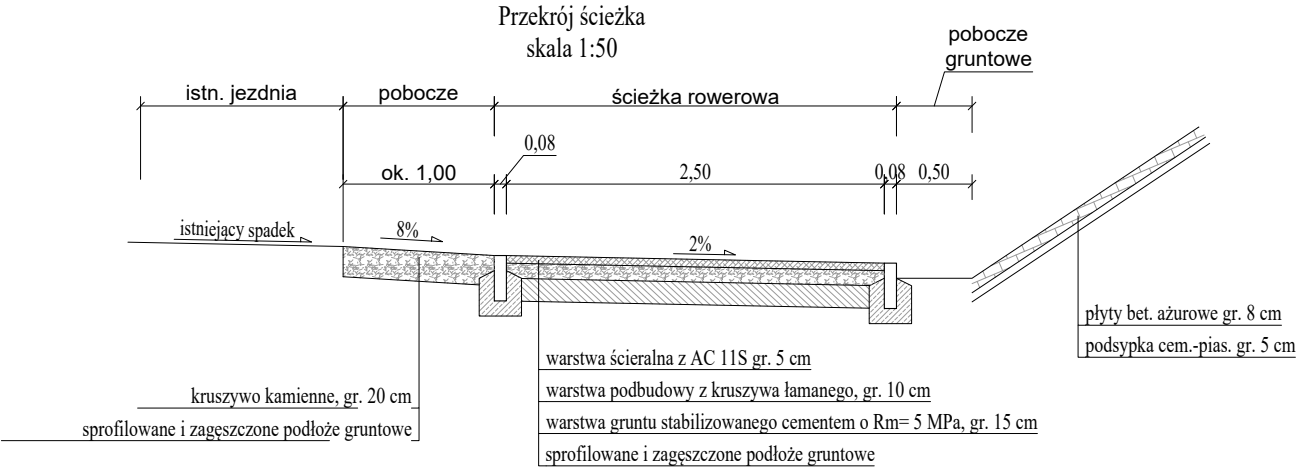
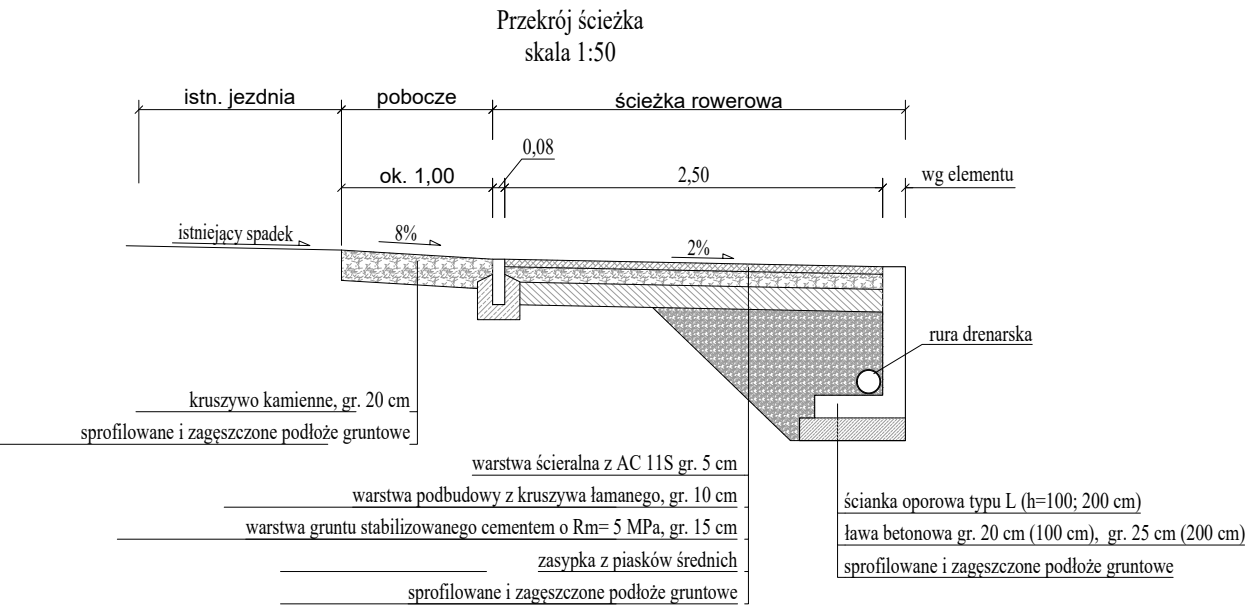
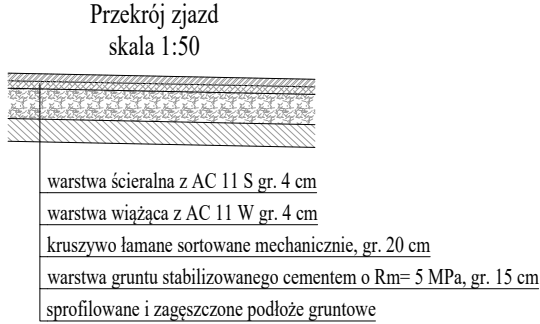
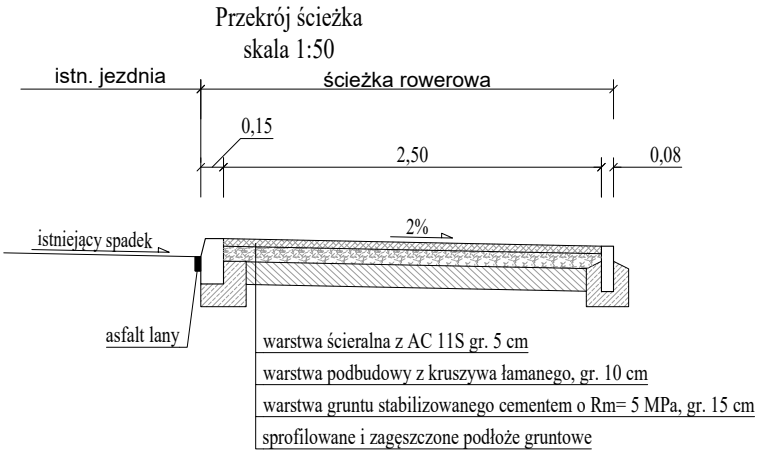
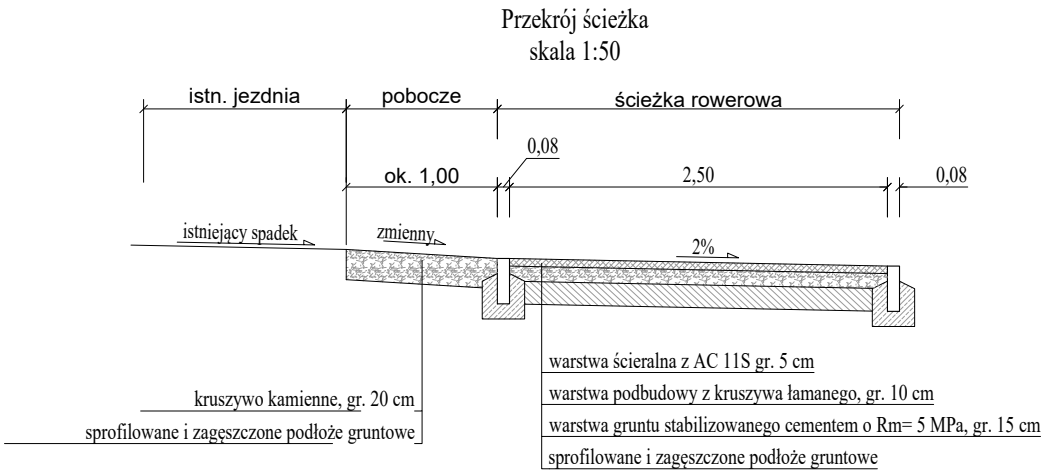
Jednostka projektowa:	 <p>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</p>			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa			
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telążna Leśna			
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>a uprawnień budowlanych KUP.0106/P.05.0104</small>			Podpis: 
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Branza: drogowa		Nr rysunku: 2.10





Legenda:

- granica pasa drogowego
- granicie działek
- krawężnik bet. wysoki 15x30 cm
- krawężnik bet. zniżony 15x22 cm
- obrzeże bet. 8x30 cm
- nawierzchnia ścieżki, masa bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów, masa bitumiczna
- pobocza z kruszywa kamiennego

Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>inżynier budownictwa KUTP&P S.C.</small>		Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Data: 21.03.2023r.	Skala: 1:500	Branża: drogowa	Nr rysunku: 2.11



Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki –Kowal na odcinku od km 4+690 do km 9+900 – ścieżka rowerowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal m. Dębniaki, gmina Włocławek m. Telązna Leśna		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Przekroje		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04</small>		Podpis: 
Data:	21.03.2023r.	Skala:	1:500
Branża:	drogowa	Nr rysunku:	3