

**UCHWAŁA NR XX/172/26
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU**

z dnia 22 stycznia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Włocławskim
a Województwem Kujawsko-Pomorskim**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844, 1846) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Włocławskim a Województwem Kujawsko-Pomorskim określającego zasady współpracy w zakresie dotyczącym przebudowy jezdni, poboczy, chodników, zjazdów, skrzyżowań z drogami powiatowymi oraz budowy drogi pieszo-rowerowej, poprzez realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 na odcinku Huta Chodecka – Chodecz obejmująca przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 2939C, nr 2929C i nr 2938C oraz budowę drogi pieszo-rowerowej”, mającej na celu poprawę istniejących warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 269, poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi nr 2939C i nr 2929C poprzez wzrost poziomu widoczności, poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2938C poprzez wykonanie sygnalizacji świetlnej oraz poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku od miejscowości Huta Chodecka do miejscowości Chodecz.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Zarządem Powiatu we Włocławku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu we Włocławku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 22 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

Dawid Andrzej Dalmann

UZASADNIENIE

Zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Powiatem Włocławskim wynika z konieczności określenia zasad współpracy przy realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 na odcinku Huta Chodecka – Chodecz obejmująca przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 2939C, nr 2929C i nr 2938C oraz budowę drogi pieszko-rowerowej”. Inwestycja ta ma istotne znaczenie dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu – zarówno kierowców, jak i pieszych oraz rowerzystów. Droga wojewódzka nr 269 na odcinku od miejscowości Huty Chodeckiej do miejscowości Chodecz nie jest wyposażona w drogę dla pieszych ani w drogę dla rowerów, co generuje potencjalne zagrożenie powstawania kolizji i wypadków drogowych.

Celem planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 269 jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, a przede wszystkim niechronionych uczestników ruchu poprzez budowę drogi pieszko-rowerowej oraz poprzez wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2938C.

Porozumienie określi podział zadań, obowiązków oraz wkład finansowy stron, co umożliwi sprawne i efektywne przeprowadzenie całego procesu inwestycyjnego – od etapu projektowania, przez uzyskanie wymaganych decyzji, po realizację robót budowlanych.

Pierwszy etap zadania dotyczy opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Powiat zobowiązuje się do opracowania dokumentacji projektowej w 100% na swój koszt, którą wraz z kompletnym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nieodpłatnie przekaze do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, który działa w imieniu i na rzecz Województwa w sprawach związanych z realizacją rzeczową przedmiotowego zadania. Województwo zobowiązuje się do złożenia do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w Bydgoszczy przygotowanego przez Powiat kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID), po podpisaniu z Powiatem umowy o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie kosztów wykupu gruntów.

Drugi etap zadania dotyczył będzie realizacji robót budowlanych. Województwo zobowiązane będzie do realizacji robót budowlanych. Koszty realizacji robót budowlanych pokryje Województwo w 100%.

W ramach współpracy w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego, realizowanego przez Powiat na terenie gminy Chodecz, zostanie zawarty List Intencyjny pomiędzy Powiatem a Gminą

Chodecz określający wspólne działania na rzecz przygotowania dokumentacji projektowej i pozyskania gruntów pod inwestycję. Wszelkie koszty związane z powyższymi działaniami będą ponoszone w równych częściach, tj. po 50% przez każdą ze Stron.

Mając na względzie powyższe, zawarcie porozumienia jest zasadne i celowe z punktu widzenia interesu publicznego, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnego zarządzania infrastrukturą drogową.

Uchwała rodzi skutki finansowe w szczególności w zakresie opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, która zostanie nieodpłatnie przekazana do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.