

**UCHWAŁA NR XX/171/26
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU**

z dnia 22 stycznia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Włocławskim
a Województwem Kujawsko-Pomorskim**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844, 1846) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Włocławskim a Województwem Kujawsko-Pomorskim określającego zasady współpracy w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej, poprzez realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 pomiędzy drogami powiatowymi nr 2931C i nr 2909C obejmująca budowę drogi pieszo-rowerowej”, mającej na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poruszających się przy drodze wojewódzkiej nr 269 w miejscowości Chocień na odcinku pomiędzy drogą powiatową nr 2931C a drogą powiatową nr 2909C.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Zarządem Powiatu we Włocławku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu we Włocławku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 22 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

Dawid Andrzej Dalmann

UZASADNIENIE

Zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Powiatem Włocławskim wynika z konieczności określenia zasad współpracy przy realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 pomiędzy drogami powiatowymi nr 2931C i nr 2909C obejmująca budowę drogi pieszo-rowerowej”. Inwestycja ta ma istotne znaczenie dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu – zarówno kierowców, jak i pieszych oraz rowerzystów. Droga wojewódzka nr 269 na odcinku pomiędzy drogą powiatową nr 2931C a drogą powiatową nr 2909C nie jest wyposażona w drogę dla pieszych ani w drogę dla rowerów, co generuje potencjalne zagrożenie powstawania kolizji i wypadków drogowych.

Celem planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 269 jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, a przede wszystkim niechronionych uczestników ruchu poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej.

Porozumienie określi podział zadań, obowiązków oraz wkład finansowy stron, co umożliwi sprawne i efektywne przeprowadzenie całego procesu inwestycyjnego – od etapu projektowania, przez uzyskanie wymaganych decyzji, po realizację robót budowlanych.

Pierwszy etap zadania dotyczy opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Powiat zobowiązuje się do opracowania dokumentacji projektowej w 100% na swój koszt, którą wraz z kompletnym wnioskiem o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nieodpłatnie przekaże do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, który działa w imieniu i na rzecz Województwa w sprawach związanych z realizacją rzeczową przedmiotowego zadania. Województwo zobowiązuje się do złożenia do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w Bydgoszczy przygotowanego przez Powiat kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID), po podpisaniu z Powiatem umowy o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie kosztów wykupu gruntów.

Drugi etap zadania dotyczył będzie realizacji robót budowlanych. Województwo zobowiązane będzie do realizacji robót budowlanych. Koszty realizacji robót budowlanych podzielone będą na Województwo w 40% i Powiat w 60%.

W ramach współpracy w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego, realizowanego przez Powiat na terenie gminy Chocień, zostanie zawarty List Intencyjny pomiędzy Powiatem a Gminą Chocień określający wspólne działania na rzecz przygotowania dokumentacji projektowej, pozyskania gruntów pod inwestycję oraz realizację robót budowlanych. Wszelkie koszty związane z powyższymi działaniami będą ponoszone w równych częściach, tj. po 50% przez każdą ze Stron.

Mając na względzie powyższe, zawarcie porozumienia jest zasadne i celowe z punktu widzenia interesu publicznego, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnego zarządzania infrastrukturą drogową.

Uchwała rodzi skutki finansowe w szczególności w zakresie opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, która zostanie nieodpłatnie przekazana do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.