

**Protokół Nr 4/25  
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju  
Rady Powiatu we Włocławku  
z dnia 12 marca 2025 roku**

**1) Otwarcie obrad**

**Pani Anna Maria Jabłońska – Przewodniczący Komisji** w dniu 12 marca 2025 r. o godzinie 13:00 otworzyła obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitała radnych oraz zaproszone osoby: Pana Romana Gołębiewskiego – Starostę Włocławskiego, Panią Małgorzatę Kręcicką – Sekretarza Powiatu, Pana Krzysztofa Góreckiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg We Włocławku z siedzibą w Jarantowicach, Panią Jolantę Grauman – Naczelnika Wydziału Komunikacji, Panią Magdalenę Kubczak – Głównego specjalistę w Wydziale Administracji Architektoniczno – Budowlanej. Lista obecności zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum**

**Przewodniczący Komisji** stwierdziła, że w obradach bierze udział 3 radnych, co stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad**

**Przewodniczący Komisji** poinformowała, że w dniu dzisiejszych obrad, członkowie komisji otrzymali dodatkowy materiał w brzmieniu:

*Informacja o działaniach podjętych przez Powiat Włocławski w zakresie pozyskania dodatkowych źródeł finansowania od podmiotów zewnętrznych w 2024 roku oraz plany i zamierzenia w tym zakresie.*

Istnieje konieczność uzupełnienia porządku obrad. W związku z powyższym Przewodniczący Komisji zapytała, kto jest za przyjęciem porządku obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 3/24 z dnia 22 listopada 2024 r.
- 5) Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2024.
- 6) Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2024.
- 7) Informacja o wydanych pozwoleniach i przyjętych zgłoszeniach w 2024 r.
- 8) Informacja o działaniach podjętych przez Powiat Włocławski w zakresie pozyskania dodatkowych źródeł finansowania od podmiotów zewnętrznych w 2024 roku oraz plany i zamierzenia w tym zakresie.

- 9) Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2024 r.
- 10) Sprawy różne.
- 11) Zamknięcie obrad Komisji.

Wyniki głosowania:

Za – 3

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

#### **4) Przyjęcie protokołu nr 3/24 z dnia 22 listopada 2024 r.**

**Przewodniczący Komisji** poinformowała, że z ostatniego posiedzenia komisji został sporządzony protokół, który był do wglądu w Wydziale Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa. Przewodnicząca zapytała radnych czy mają uwagi do protokołu?

Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za przyjęciem protokołu?

Za – 3

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła protokół nr 3/24 z dnia 22 listopada 2024 r.

#### **5. Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą Jarantowicach za rok 2024.**

**Przewodnicząca Komisji** otworzyła dyskusję.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** skierował pytanie do pana dyrektora - na czym polegają prace w sprawie przywrócenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie architektury w ciągu drogie krajowej Lubień Kuj. – Kąty w miejscowości Morzyce?

**Dyrektor PZD** powiedział, że jeśli chodzi o tą sprawę, o którą pyta pan radny, to w szczególności ciężko jest na tą chwilę odpowiedzieć, ze względu na to, że w ubiegłym roku nie pełnił funkcji dyrektora PZD, nie wszystkie szczegóły są znane. Natomiast oczywiście dopyta osoby odpowiedzialne w PZD za te kwestie. Jeśli to nie jest problem, to zadzwoni osobiście do radnego i wyjaśni te kwestie.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** powiedział, że w sprawozdaniu jest informacja nt. prac polegających na nieprzywróceniu bezpieczeństwa drogowego odnośnie słupów drogowych. Jeżeli jest jakaś kolizja i słupy są uszkodzone, to PZD płaci z własnych środków czy to powinna jakaś firma ubezpieczenia, czy powinno się ściągnąć pieniądze od osoby, która wyrządziła szkodę?

**Dyrektor PZD** powiedział, że w kwestii naprawy słupów elektrycznych, oświetlania elektrycznego, to jeżeli jest sprawca, to oczywiście słup jest naprawiany z OC sprawcy. Jeśli nie ma sprawcy, jest ubezpieczenie u brokera, który również zapewnia środki na naprawę takiego uszkodzenia. Natomiast jeżeli chodzi o gro sieci elektrycznych, to w większości przypadków, są one już przekazane samorządom gminnym, niewiele, ale jeszcze są takie sieci, które w najbliższym czasie planuje się przekazać gminom. Jeżeli chodzi o kwestie

oświetlenia, jest to zadanie własne gmin i dąży się do tego, żeby cała ta infrastruktura elektryczna została im przekazana.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** powiedział, że płaciło się raz po 8 tys. zł, po 4 tys. zł, po 5 tys. zł. Zostały wydatkowane środki własne? Czy była refundacja?

**Dyrektor PZD** powiedział, że kwota 8.177,86 zł została wydatkowana. Dyrektor nie wie z jakiego tytułu tak naprawdę zostało to wydatkowane. Również tą kwestię dyrektor wyjaśni telefonicznie. Inaczej się to w tym roku odbywa, były sytuacje związane z uszkodzeniem, między innymi, sygnalizacji świetnej w miejscowości Boniewo. Broker pokrył koszty naprawy i ewentualnie jeszcze przesunięcia tego słupa sygnalizacji, natomiast dlaczego tutaj zostały te środki wydatkowane, być może, ten słup po prostu uległ jakiejś awarii technicznej, niekoniecznie związanej z wypadkiem drogowym i korzystając z możliwości dofinansowania, poczyniono kroki i korzystając z dofinansowania wydatkowano te środki. W szczegółach zadzwoni i udzieli informacji.

**Radny Wojciech Zawidzki** powiedział, że w sprawozdaniu jest podana wielkość zapłaty do wielkości przetargowej. Czy ubiegły rok i obecny idzie w dół w stosunku do wartości kosztorysowych, jaki kierunek tych zewnętrznych na przykład pieniędzy może wpływać na to, znów idzie w dół?

**Starosta Włocławski** powiedział, że najlepszą odpowiedzią na to pytanie będzie przetarg, który ogłosiło się na remonty dróg, bo tutaj te ceny są najbardziej porównywalne. Oferty w porównaniu z kosztorysami zeszłego roku, na tej postawione było robione, jest to kwota około sześćdziesięciu kilku procent zeszłorocznej wartości. Był ogłoszony także drugi przetarg na drogę w Wólce Paruszewskiej, tutaj ta kwota była wyższa, ale tutaj wiadomym było, że ten kosztorys był dość wyśrubowany, jeżeli chodzi o jego przygotowanie, natomiast pogląd, samych takich robót drogowych, „nakładki”, tj. sześćdziesiąt kilka procent. Są podobne informacje z sąsiednich samorządów, że w ten sposób te ceny się kształtują, czyli można zaokrąglić, że wydają się o 1/3 niższe niż były w roku poprzednim. Jest się na etapie kolejnego przetargu, tego już większego na drogę Pustki Chocieńskie, Wilkowice, to też będzie dość miarodajne, jeżeli chodzi o poziom ceny.

**Radny Wojciech Zawidzki** zapytał czy coś już wiadomo o jakichś ścieżkach zewnętrznych finansowań na inwestycje, jak się kształtują na dziś, na bieżący dzień?

**Starosta Włocławski** powiedział, że skończyły się wszelkie programy rządowe typu Polski Ład, gdzie nawet do 95% wartości pozyskiwało się środków na inwestycje. Zwiększyły się środki, które są dochodem powiatu z algorytmu. Tak to starosta nazwał. Skutek reformy finansów publicznych, one na ten chwilę są wyższe w porównaniu z poprzednim „systemem” o kwotę 12 mln złotych, jeżeli zostaną wyrównane środki (takie jest zapewnienie sms – owe od dyrektora z Ministerstwa Finansów). Od momentu przekazania projektu ustawy, jej oceny jakimś cudem „zginęło” 5 mln zł naszych dochodów. Należy mieć nadzieję, że one zostaną wyrównane, takie jest zapewnienie, ale kosztem tego, że nie ma programów rządowych wspierających inwestycje. Starosta nigdy nie chce tutaj wnikać w szczegóły polityczne, był to kredyt poza budżetem, który kiedyś w jakiś sposób musiał się skończyć i się skończył. Natomiast były to jedno z punktu widzenia samorządu i wszystkich innych samorządów, jedno z najprostszych i największych środków, jakie samorządy mogły pozyskiwać. Został pozostawiony Rządowy fundusz rozwoju dróg. W związku z poprzednim pytaniem pana radnego, został on już rozdysponowany przez wojewodę w związku ze zwiększonymi kosztorysami na drogi. Nie wszystkie powiaty, gminy w tym roku otrzymały nawet „po jednej drodze” z Rządowego fundusz rozwoju dróg. Powiat włocławski na szczęście otrzymał takie dofinansowanie na drogę Pustki Chocieńskie, Wilkowice, drugie zadanie remontowe jest na liście rezerwowej. Nie ma wielkich szans, żeby ono uzyskało dofinansowanie, ale jakieś oszczędności pojawią się, to zobaczy się jak to będzie wyglądać. Jedyną znaną i na dzień dzisiejszy formą wspierania, oprócz Rządowego fundusz rozwoju dróg, ale tu jest pogląd,

jakimi środkami dysponuje wojewoda ze środków zewnętrznych ścieżek rowerowych, jest Regionalny program operacyjny województwa kujawsko – pomorskiego. Teraz on się nazywa fundusze europejskie dla Kujaw i pomorza na lata 2021-2027. Taki wniosek został złożony do pana marszałka, o to, aby realizując przesunięcia, bo one na pewno się pojawiają, aby zwiększyć środki na ścieżki rowerowe i są przygotowywane dokumentacje. Na ostatniej sesji, rada wprowadziła dwa zadania ze ścieżek rowerowych. Ponadto pojawiła się możliwość uzyskania pożyczki w ramach KPO z BGK na zadania ekologiczne i w to wpisują się także wszelkie ścieżki rowerowe, ciągi piesze. Tutaj można z tej pożyczki korzystać, bo ona skierowana jest dla zielonej transformacji miast, ale tutaj wszelkie obszary, które znajdują się w ziti to pokazuje, że to była słuszna decyzja, że z miastem tworzy się jeden zit do takiego dofinansowania się kwalifikują. Ta pożyczka jest na 0% i ma 5% umorzenia oraz spłata do 20 lat. W najbliższym czasie, decyzja czy na takie rozwiązanie powiat się decyduje, bo zdaniem starosty te pieniądze za 20 lat będą dużo mniej warte, a wprowadzeniem także argumentem do tej dyskusji jest to poprzednie pytanie o poziomy cen, które w tym momencie się kształtują. Więcej niż połowa tych dofinansowań została „przejedzona” przez wyższe oferty, które zostały dofinansowane. Na drogi został tylko Rządowy fundusz rozwoju dróg z takimi ilościami pieniędzy, że praktycznie na jedną drogę taką kilkumilionową w roku można liczyć. Są większe środki z algorytmu o tym, trzeba mówić uczciwie. Jest to zrekompensowanie połowy strat, które poniosły samorządy w ramach reformy podatkowej państwa obniżenia Pit -u, zniżek dla emerytów, zniżek dla osób do 26 roku życia. To jest połowa strat, została zrekompensowana w algorytmie. Można liczyć na środki z RPO, gdzie do 85% można liczyć dofinansowania. Na tę chwilę nie ma, starosta ma nadzieję, że pojawią się. Starosta będzie chciał taką dyskusję na jednej z najbliższych sesji wywołać - czy decydować się na realizację ścieżek rowerowych, wtedy jakich, z ewentualnie z tej umarzałnej w 5% pożyczki z KPO, oprocentowanej na 0% na 20 lat. Już takie delikatne przemyślenie członkom komisji to starosta przekazuje. Jeżeli będzie taka decyzja, to wtedy wspólna rozmowa, które dokumentacje należałoby na ścieżki rowerowe przygotować.

**Dyrektor PZD** odpowiedział na pytanie zadane przez radnego Z.Wierzowieckiego w sprawie słupów oświetleniowych. PZD wydatkuje środki z własnego budżetu, natomiast później, ubezpieczyciel zwraca te środki. Dlatego one są wskazane jako wydatkowanie własnych środków. Później odzyskuje się je. Jeżeli chodzi o małą architekturę, jest to figurka w Rzeżewie Morzyce, która została zniszczona w skutek kolizji drogowej i PZD ją odtworzyło. Pieniądze oczywiście również z ubezpieczalni są, to pieniądze, które w pierwszej kolejności są wydatkowane przez PZD, a później dochodzi się roszczeń od ubezpieczyciela. I zawsze jest tak, że te pieniądze do PZD wracają, jeżeli nie z OC sprawcy, to z ubezpieczenia od brokera.

**Przewodnicząca Komisji** w związku z brakiem dalszych głosów w dyskusji, zapytała radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania?

Wyniki głosowania:

za – 3

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła sprawozdanie.

Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą Jarantowicach za rok 2024 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

## **6. Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2024.**

**Przewodnicząca Komisji** zapytała radnych czy mają pytania odnośnie tej informacji?  
W związku z brakiem głosów w dyskusji, zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

za – 3

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2024 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

## **7. Informacja o wydanych pozwoleniach i przyjętych zgłoszeniach w 2024 roku.**

**Przewodnicząca Komisji** zapytała radnych czy mają pytania odnośnie tej informacji?  
W związku z brakiem głosów w dyskusji, zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

za – 3

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja o wydanych pozwoleniach i przyjętych zgłoszeniach w 2024 roku stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

## **8. Informacja o działaniach podjętych przez powiat Wrocławskim w zakresie pozyskania dodatkowych źródeł finansowania od podmiotów zewnętrznych w 2024 roku oraz plany i zamierzenia w tym zakresie.**

**Przewodnicząca Komisji** zapytała radnych czy mają pytania odnośnie tej informacji?  
W związku z brakiem głosów w dyskusji, zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

za – 3

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja o działaniach podjętych przez powiat Wrocławskim w zakresie pozyskania dodatkowych źródeł finansowania od podmiotów zewnętrznych w 2024 roku oraz plany i zamierzenia w tym zakresie stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

## **9. Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2024 roku.**

**Przewodnicząca Komisji** zapytała radnych czy mają pytania odnośnie sprawozdania?  
W związku z brakiem głosów w dyskusji, zapytała, kto jest za przyjęciem sprawozdania?

Wyniki głosowania:

za – 3

przeciw – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła sprawozdanie.

Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2024 roku stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

## 10. Sprawy różne

**Przewodnicząca Komisji** zapytała radnych czy w tym punkcie porządku obrad chcieliby zabrać głos?

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** poprosił o modernizację drogi Lubień Kuj.- Kanibród, właściwie od miejscowości Gagów do Kanibrodu. Jest to odcinek nieduży, ok. 3 km. Ta droga jest bardzo niebezpieczna. Były dwa wypadki śmiertelne. Radny chciałby, aby tą drogę poszerzyć i wyciąć drzewa chociaż z jednej strony. Z związku z tym podniosłoby się bezpieczeństwo tej drogi, a po drugie konary tych drzew niszczą tą drogę i samochody, które jadą, niestety obłamują te końcówki drogi. Tą drogę należałoby zmodernizować. Radny poprosił o ujęcie w planie, żeby ewentualnie ją zmodernizować czy zaprojektować na szerszą skalę, czy w minimalnym kontekście w ramach napraw, ale wycięcie drzew nie jest takie proste. Z związku z tym należy usunąć tylko te drzewa, które są przy rowie, a te które są już tam za rowem, to powinny pozostać.

**Dyrektor PZD** stwierdził, że oczywiście przyjmuje do wiadomości prośbę pana radnego o modernizację drogi Lubień Kuj. – Kanibród. Na miejscu odbędzie się spotkanie, aby szczegółowo omówić i zobaczyć, jak faktycznie wygląda ta droga i co można by ewentualnie zrobić, jakie prace doraźne poczynić, żeby cokolwiek poprawić. Co do wycięcia drzew, to również uda się tam pracownik, który zajmuje się zgłaszaniem drzew do wycinki. Jeżeli będzie taka możliwość, można złożyć jakiś wniosek do Gminy Lubień Kuj. o wycinkę iluś tam konkretnych drzew, które tak naprawdę zagrażają również bezpieczeństwu. Wszystko to zostanie ustalone na miejscu z panem radnym.

**Radny Wojciech Zawidzki** poprosił pana starostę o informację czy już jest jakaś wiedza za ubiegły rok dotycząca rentowności tych wszystkich naszych kursów finansowanych przez powiat, które są przygotowane przez powiat, czy jest obciążenie pasażerami, czy to tak różnie bywa? Radny zwrócił się do dyrektora PZD i powiedział, że jak przyjdzie sezon koszenia, to żeby częściej wykaszac pobocza na drodze Wieniec – Wieniec Zdrój.

**Dyrektor PZD** powiedział, że zapisał słuszną sugestię, jest to jedna z kilku dróg, która faktycznie jest najczęściej, czy najwięcej użytkowników dróg z niej korzysta. Na pewno będzie się chciało, żeby faktycznie była w jak najlepszym stanie i żeby była jedną z wizytówek powiatu. Tworzy się harmonogram prac, jeżeli chodzi o utrzymanie tej zieleni wokół dróg, jest to jedna z priorytetowych dróg, którą będzie się starać w jak najlepszym stanie utrzymać.

**Starosta Włocławski** odniósł się do przewozów transportowych i powiedział, że dokonywał osobiście dogłębnej analizy rentowności poszczególnych linii i one są bardzo zróżnicowane. Są linie, do których praktycznie dopłaca tylko 10% wartości w związku z tym, że trzeba dopłacać 10% wartości, aby otrzymywać dofinansowanie z funduszu przewozów autobusowych. Są linie mniej rentowne, ale tutaj kłania się subwencja oświatowa, dzięki którym przewozom ma się nadzieję, że zwiększy się liczba uczniów w szkołach powiatowych. Oczywiście zawsze by się chciało dopłacać jak najmniej do oświaty, ale że ta kwota się nie zwiększy, ale że ta kwota się nawet troszkę zmniejszyła w porównaniu z latami poprzednimi. To pokazuje, że te działania w przypadku szkół są działaniami właściwymi a dopłaty do tych linii są symbolicznie w porównaniu z tym, co zyskuje się w oświacie. Każda

linia jest rozliczona, przekaże się to panu radnemu, jak to wygląda. Co do dróg, to akurat z panem dyrektorem przed dzisiejszą komisją pan starosta rozmawiał. Ze środków budżetu sfinansowane zostało zupełnie niezależne opracowanie badające jakość naszych dróg na poszczególnych odcinkach, chyba 1% dróg jest w stanie złym, dotyczy to przede wszystkim mostów, także jest to obiektywne opracowanie przez firmę zewnętrzną. Starosta poprosił pana dyrektora, żeby dla wiedzy radnych na najbliższej sesji zostało to skserowane i rozdane. To też pokaże w kierunku jakich priorytetów powinno się iść w zakresie przebudowy dróg. To, że jest tylko 1% w stanie złym, pokazuje, że te drogi są w stanie właściwym. Co do autobusów, to o ile starosta dobrze pamięta, to w tej chwili dopłaca się do wszelkich przewozów, ok. 800 tysięcy złotych, od roku obecnego podwoiło się cenę biletu miesięcznego. Była dyskusja na sesji. Rok 2026 to będzie całkiem nowe funkcjonowanie powiatowego transportu zbiorowego. W tym momencie kolejny wniosek uzyskał, na kolejne 5 autobusów, znowu uzyskał pierwsze miejsce w Polsce. To dofinansowanie otrzymano, w dniu dzisiejszym dokonano otwarcia ofert na zakup tych 5 autobusów, ceny mieszczą się w złożonym wniosku i w budżecie, także będzie się szybko dążyć do podpisania umowy, tak aby na wiosnę, może jeszcze w tym roku autobusy do powiatu trafiły, żeby od 1 stycznia 2026 r. w pełni uruchomić ten nowy transport. Szczegółowe rozliczenie poprzedniego roku zostanie panu radnemu przekazane. Starosta to analizował i jest przekonany, że to są bardzo dobre ruchy, jeżeli jeszcze potwierdzą się sprawy związane z luką oświatową i też tymi kwotami, które tam funkcjonują.

## **11. Zamknięcie posiedzenia Komisji**

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 12 marca 2025 r. o godzinie 13:45 zamknęła obrady komisji.

*Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Anna Maria Jabłońska*

*Sekretarz Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Mariusz Bładoszewski*

*Ze Starostwa Powiatowego protokół sporządziła:  
Katarzyna Dąbrowska – Czerwieńska .....*