

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a slab with a total width of 400 and a total length of 390 (L=390). The slab is supported by two walls, each 2x2 units thick. The slab is reinforced with 12 bars of diameter 20 (12Ø20). The reinforcement consists of top bars (2.1) and bottom bars (2.2). The top bars are spaced at 30 units. The bottom bars are spaced at 30 units. The slab is covered with a 30-unit thick layer of insulation (izolacja). The slab is supported by a 20-unit thick layer of concrete leveling (beton wyrównawczy B20 (C16/20)). The drawing includes callouts for the reinforcement bars and the concrete leveling layer.

Dimensions and labels:

- 400: Total width of the slab.
- 2x2: Thickness of the supporting walls.
- 30: Spacing of the reinforcement bars.
- 30: Thickness of the insulation layer (izolacja).
- 20: Thickness of the concrete leveling layer (beton wyrównawczy B20 (C16/20)).
- 2.1: Top reinforcement bars.
- 2.2: Bottom reinforcement bars.
- 3: Concrete leveling layer (beton wyrównawczy B20 (C16/20)).
- 1: Reinforcement bars (12Ø20, L=390).

Notes:

- pręt Ø25 wg. zbrojenia przyczółków należy połączyć ze zbrojeniem płyty (Ø25 reinforcement bar according to the pier reinforcement should be connected to the slab reinforcement).

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a total width of 100 units. The top reinforcement consists of five bars with diameters of 16, 16, 24, 16, and 16 units. The bottom reinforcement consists of a single bar with a diameter of 28 units and a spacing of 12 units, labeled as 11x8=88. The slab thickness is 30 units. The effective length is 6.98 units. The drawing includes callouts 1, 2, and 3 pointing to the top reinforcement, bottom reinforcement, and the slab body respectively.

48ø12 L=60
15
45

4ø16 L=680
680

48Ø16 co 15 cm

$$2 \times 24 = 48 \text{ } \phi 16 \text{ co } 30 \text{ cm}$$

Szczegóły kotwy
pręt nr P-3

Ø12
Kotew stalowa
na kleju
epoksydowym

4016

48Ø16 L=112

Lico betonu
istniejacego

Otwór
14mm

BETON (C30/37) – 1 m³
STAL B500B, B500SP – 153,5 kg
(lub inna zamienna)

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The slab has a total width of 400 mm and a total height of 100 mm. The top 25 mm and bottom 25 mm are concrete cover layers. The central 50 mm contains reinforcement bars. The reinforcement layout includes top bars (labeled 1, 2.1, 2.2) and bottom bars (labeled 3). The bottom bars are spaced at 27 mm, 30 mm, and 30 mm. A 90-degree bend is indicated for the bottom bars.

Nr pręta	Średnica pręta	Ilość sztuk dla 1m płyty	Długość	Ilość sztuk dla	Długość całkowita [m]	
				6,9 [m] płyty		
				90 [°]kąt		
	[mm]	[szt]	[m]	[szt]	#12	#20
1	20	12	3,9	83		322,92
2	20	6	4,08	41		168,91
3	12	28	6,98	28	195,44	
Łączna długość					195,4	491,8
Masa 1m [kg]					0,89	2,47
Masa razem					173,6	1214,8
Masa całkowita stali					1388	

BETON B30-C25/30 PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ	8,5 m3
BETON B20-C16/20 POD PŁYTY PRZEJŚCIOWE	5 m3
STAL B500B lub B500SP	1388 kg

8,5 m³

5 m³

1388 kg

UWAGA!!!

- zestawienie wykonano dla jednej płyty przejściowej szerokości 6,90 m, szerokość mierzona prostopadłe do osi jezdni
- na rysunku pokazano zbrojenie przypadające na 1m płyty,
- wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.

W PRZYPADKU POŁÓWKOWEGO ZAMKNIĘCIA PRĘTY 3 ORAZ P-2 NALEŻY ROZCIĄĆ W MIEJSCU WYKONANIA PRZERWY ROBOCZEJ – WYKONAĆ ŁĄCZENIE PRZEZ SPAWANIE LUB Z ZASTOSOWANIEM ŁĄCZNIKÓW MECHANICZNYCH DO PRĘTÓW ŻEBROWANYCH. SPOSÓB ŁĄCZENIA ZALEŻNY OD WYKONAWCY, ZESTAWIENIE NIE OBEJMUJE EWENTUALNYCH ZAKŁADÓW PRĘTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIE POŁĄCZENIA SPAWANEGO ZAKŁADKOWEGO NALEŻY UWZGLĘDNIĆ JE W OGÓLNEJ CENIE ZBROJENIA (SPAWANIE/ZGRZEWANIE STALI ZBROJENIOWEJ WYKONAĆ WG PN-EN ISO 17660-1:2008)

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

ZADANIE:

Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo

TYTUŁ RYSUNKU:

Zbrojenie płyty przejściowej	data 11.03.2014	skala 1:25	nr rys. 10
------------------------------	--------------------	---------------	---------------

PROJEKTANT:	mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/1
-------------	--

SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14
---------------	--