

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela  
Tylna 17a/1 65-413 Zielona Góra  
e-mail: karolkobiela@o2.pl tel. 665593233

## TOM I z III – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi  
powiatowej nr 2919C Żydowo - Zgłowiączka – Wiktorowo**

*Inwestor:*  
**Powiat Włocławski,**  
**ul. Cyganka 28,**  
**87-800 Włocławek**

*Identyfikatory działek:*

**041812\_5.0024.42; 041812\_5.0024.7/1; 041812\_5.0024.7/3; 041812\_5.0024.43; -  
obręb 0024 Milżynek**

**041812\_5.0026.168; 041812\_5.0026.178 – obręb 0026 Rabinowo**

*Jednostka ewidencyjna:* 041812\_5 – Lubraniec - obszar wiejski

*Branża:* mostowa,

*Kategoria obiektu:* XXVIII,

*Kategoria geotechniczna* II

*Stadium:* Projekt Budowlany

*Numer egzemplarza:* 11

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
<b>Projektant branży mostowej</b>	mgr inż. Karol Kobiela	nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11	5.12.2024 <i>Kobiela</i>
<b>Sprawdzający branży mostowej</b>	mgr inż. Grzegorz Buganik	nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	5.12.2024 <i>Buganik</i>

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
technicznymi i decyzjami  
z dnia 33.01.2025  
33/2025

STAROSTA  
*Roman Gołębiewski*

## Spis treści

I. Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenia	3
<b>1. Część opisowa</b>	<b>4</b>
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany	5
1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu...	6
1.5. Odniesienie do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ....	7
1.6. Informacje o obszarze oddziaływania	7
1.7. Informacje dodatkowe	7
<b>2. Część rysunkowa</b>	<b>8</b>
▪ Rys. Plan Orientacyjny	8
▪ Rys. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu	9

## OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany:

- Karol Kobiela – jako projektant branża mostowa
- Grzegorz Bugarik – jako sprawdzający branża mostowa

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu

„Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo - Zgłowiączka – Wiktorowo”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

*Projektant branża mostowa*

mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11 *Kobiela*

*Sprawdzający branża mostowa*

mgr inż. Grzegorz Bugarik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14 *Bugarik*

Zielona Góra, grudzień 2024

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp. 14-05-2011

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0003/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu **Karolowi Bartłomiejowi KOBIELI**  
magistrowi inżynierowi –budownictwo  
urodzonemu 19 sierpnia 1981r. w Krośnie Odrzańskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/0003/POOM/11

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward WIĘCKOWSKI.....

\*\*\*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*uolm*

*3u*



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 19 ust.1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04- 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

\*\*\*

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Łubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

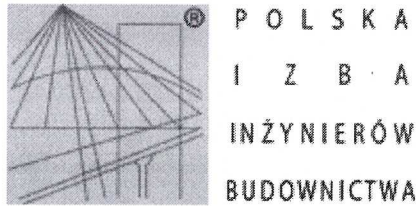
mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan **Karol Bartłomiej KOBIELA**  
zam. Ul. Adama Mickiewicza 15; 66-600 Osiecznica
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Woh*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LBS-RU1-9LR-T25 \*

Pan Karol Kobiela o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0076/11  
adres zamieszkania ul. Adama Mickiewicza 15, 66-600 Osiecznica  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-09 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp., dnia 17-05-2014r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0016/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 932*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 2, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan GRZEGORZ BUGANIK**  
magister inżynier– budownictwo  
urodzony dnia 14-09-1980r. - Żary  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0012/PWOM/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



1. mgr inż. Józef KRZYŻANOWSKI .....
2. mgr inż. Jacek TOMCZYK .....
3. mgr Emilia KUCHARCZYK .....

## Otrzymują:

1. **Pan Grzegorz BUGANIK**  
zam. ul. Kochanowskiego 5C/5; 68-100 Żagań
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ORI LOIIB
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*uher*



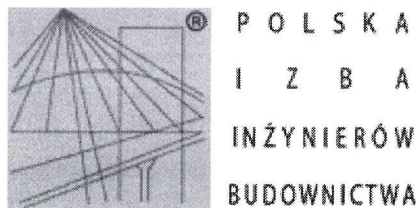
\*\*\*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04. 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
3. Na mocy § 15 ww. rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności

\*\*\*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*ukm*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-SWK-P4E-CJE \*

Pan Grzegorz Buganik o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0060/14

adres zamieszkania ul. ul. Polna 2j, 66-008 Słone

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-26 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **1. Część opisowa**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta Powiat Włocławski, ul. Cyganka 28,  
87-800 Włocławek

#### **Projekt wykonano na podstawie:**

- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

#### **Normy i inne dokumenty:**

- [1] PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- [2] PN-EN 1992-1-1 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- [3] PN-EN 1994-1-1 Eurokod 4: Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków

### **1.2. Przedmiot opracowania i przedmiot zamierzenia budowlanego**

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia dokonane z Zamawiającym, pomiary inwentaryzacyjne obiektu w terenie.

Projektowane prace budowlane dotyczą przebudowy istniejącego mostu drogowego. Roboty budowlane są konieczne ze względu na to, że poprawią warunki bezpieczeństwa ruchu pojazdów i zwiększą ich komfort z uwagi na to, że istniejący most nie posiada odpowiednich elementów wyposażenia, oraz występują na końcach płyty duże uskoki spowodowane brakiem płyt przejściowych. Celem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na moście i zapewnienie płynności ruchu poprzez przebudowę części jezdnej mostu polegającą na wydzieleniu kap podporęczowych bez zmiany szerokości mostu, bez zmiany światła mostu, bez zmiany rzędnej spodu mostu, bez zmiany powierzchni i bez zmiany ustroju nośnego. Planuję się także wykonanie nowego nadbetonu na istniejących belkach nośnych, wykonanie nowej izolacji, wykonanie płyt przejściowych, wykonanie elementów wyposażenia i napraw powierzchniowych, wykonanie remontu nawierzchni na dojazdach i remont skarp przy obiekcie.

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany**

#### **1.3.1. Stan istniejący**

Istniejący most posiada szerokość całkowitą ok. 8,62 m i długość od 15,12 m do 15,39 m. Na moście występuje bitumiczna nawierzchnia jezdni oraz kapy podporęczowe o nawierzchni betonowej zaniżone w stosunku do jezdni. Ustrój nośny stanowią prefabrykowane belki żelbetowe typu gromnik. Obiekt opiera się na przyczółkach żelbetowych posadowionych na palach wbijanych

W obrębie robót nie są zlokalizowane sieci infrastruktury technicznej, w związku z tym nie planuje się robót w obrębie sieci

#### **1.3.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Celem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na moście i zapewnienie płynności ruchu poprzez przebudowę części jezdni mostu polegającą na wydzieleniu kap podporęczowych bez zmiany szerokości mostu, bez zmiany światła mostu, bez zmiany rzędnej spodu mostu, bez zmiany powierzchni i bez zmiany ustroju nośnego. Planuje się także wykonanie nowego nadbetonu na istniejących belkach nośnych, wykonanie nowej izolacji, wykonanie płyt przejściowych, wykonanie elementów wyposażenia i napraw powierzchniowych, wykonanie remontu nawierzchni na dojazdach i remont skarp przy obiekcie. Odwodnienie pozostaje bez zmian, nadal odbywać się będzie powierzchniowo w tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym, oraz do istniejących elementów odwodnienia w postaci ścieków skarpowych.

Zakres przewidywanych zmian:

- wydzielenie kap chodnikowych na moście
- wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej na kapach
- wykonanie nowego nadbetonu zbrojonego na istniejących belkach
- wykonanie nowej izolacji
- wyposażenie mostu w krawężnik kamienny
- wyposażenie mostu w deski gzymsowe
- wykonanie elementów wyposażenia
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na moście
- wykonanie bitumicznych przykryć dylatacyjnych
- wykonanie płyt przejściowych wraz z oparciem
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wraz z poboczami w obrębie robót związanych z płytami przejściowymi
- remont istniejących umocnień skarp przy obiekcie

- remont istniejących schodów
- montaż barieroporęczy mostowych
- wykonanie zabezpieczeń powierzchniowych materiałami typu PCC
- remont nawierzchni bitumicznej na dojazdach
- wykonanie remontu poboczy
- wykonanie remontu istniejących elementów prefabrykowanych.

Inwestycja zostanie wykonana na działkach oznaczonych dr oraz na działka oznaczonych Wp, ich przeznaczenie nie zmieni się.

### 1.3.3. Szczegółowa lokalizacja planowanej inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

041812\_5.0024.42; 041812\_5.0024.7/1; 041812\_5.0024.7/3; 041812\_5.0024.43;  
041812\_5.0026.168; 041812\_5.0026.178

Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 – Lubraniec - obszar wiejski

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnych do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Układ komunikacyjny i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian. Inwestycja przebiega wzdłuż istniejącej drogi powiatowej, na działkach pasa drogowego i na działkach wód płynących. Na odcinku robót nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie polega na głównie na przebudowie istniejącego mostu powiązanie z drogami nie ulegnie zmianie. Przebudowa przebiega wzdłuż istniejącego śladu drogi powiatowej.

#### 1.4.1. Szczegółowy zakres planowanych robót obejmuje:

Przebudowa mostu drogowego przez rzekę Zgłowiączka – z lokalizacją na działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 178; 168 – obręb 0026 Rabinowo i 7/3; 7/1; 42; 43; - obręb 0024 Milżynek, gmina Lubraniec, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| - długość płyty mostu w osi jezdni | 12,05 m – bez zmian          |
| - szerokość całkowita pomostu      | 8,62 m – bez zmian           |
| - długość wraz ze skrzydłami       | 15,12 m -15,39 m – bez zmian |



– skos	ok 73 <sup>0</sup> – bez zmian
– konstrukcja	belki typu gromnik – bez zmian
– przyczółki żelbetowe posadowione na palach - bez zmian	
– ilość przęseł	1
– rzędna spodu konstrukcji –	ok 78,54 m n.p.m. – bez zmian
– woda Q1%	77,96 m n.p.m.
– szerokość jezdni na moście	min. 6,5 m
– rodzaj nawierzchni	- bitumiczna
– płyty przejściowe	–żelbetowe dł. 4,0 m
– szerokość kap podporęczowych	0,85 m - 1,06 m
– prędkość projektowa	Vp=30km/h

Układ – PL-EVRF-2007-NH

### 1.5 Odniesienie do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego IRG.6733.7.6507.2024.A.T.

W obrębie robót nie występują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja obejmując przebudowę mostu, więc w związku z definicją długość i szerokość mostu nie ulegną zmianie. Inwestycja odbywać się będzie na długości 273,22 m wobec zapisu w decyzji do 350 m, szerokość jezdni wynosić będzie od 5,5 m do 6,5 wobec zapisów w decyzji do 6,5 m. Inwestycja wykonana zostanie w liniach rozgraniczających zgodnie z decyzją.

Inwestycja wykonana zostanie na działkach zgodnie z decyzją z tym, że działka 7/2 została podzielona i w zakresie inwestycji występuje działka 7/3 która w całości mieści się w liniach rozgraniczających. Projektowaną inwestycję należy realizować w uzgodnieniu z zarządcą drogi, roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości. Inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej. Roboty budowlane należy prowadzić nie dopuszczając do zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Robót ziemnych nie należy prowadzić w taki sposób, żeby groziło to nieruchomości sąsiednim utratą oparcia. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na zawartość mas ziemnych. Inwestycja jest zgodna z decyzją.

### 1.6 Informacje o obszarze oddziaływania

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682) – art.3 pkt. 20
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320) - art. 34a

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach wymienionych we wniosku i objętych zakresem robót zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

### 1.7. Informacje dodatkowe

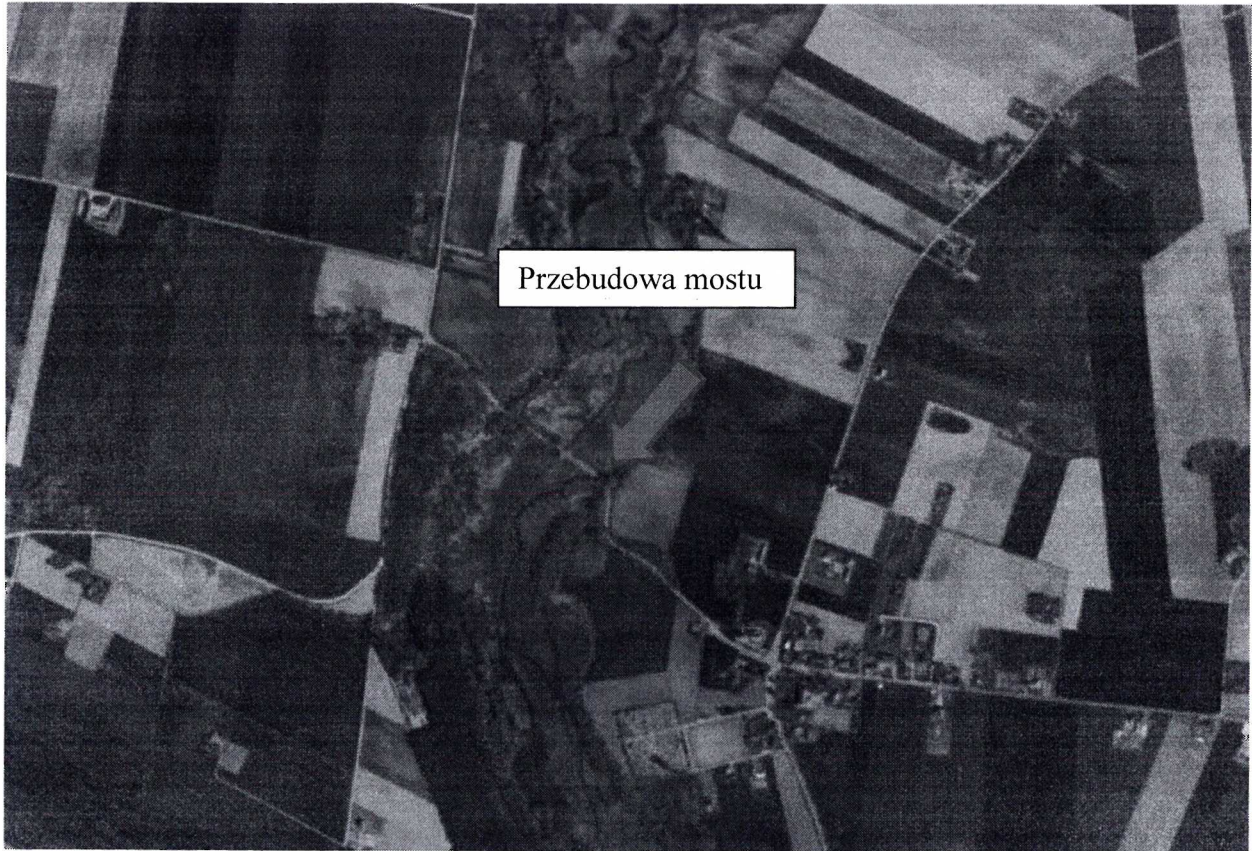
- Kategoria geotechniczna obiektu – II
- Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie zlokalizowane na obszarach Natura 2000 (na styku z obszarem), zgodnie z decyzją o umorzeniu postępowania środowiskowego RDOŚ w opinii stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja powstaje na istniejącym moście i nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary chronione.
- Obiekt nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.
- Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
- Planowana inwestycja nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

Projektant: mgr inż. Karol Kobiela

*Kobiela*















## 2. Część rysunkowa

Plan orientacyjny skala 1:10000





STANOWISKA WŁOCŁAWSKA  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
technicznymi i decyzji  
z dnia 23.01.2008  
33/2008

 Nawierzchnia bitumiczna  
 Pobocze utwardzone kostką kamienną  
 Most nawierzchnia cienkowarstwowa  
 Krawężnik kamienny na moście  
 oś jezdnii  
 krawędź drogi bez krawężnika  
 pobocze tłuczniowe  
 Krawężnik betonowy 30x15  
 granice  
 działka objęta inwestycją  
 barieroporecz U-14a  
 remont umocnień za pomocą stalowych ścianek i betonowego oczepu  
 krawężnik betonowy najazdowy  
 zakres robót

Poświadczam za zgodność z oryginałem że, część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu została sporządzona na kopii mapy do celów projektowych *Wojcik*


Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela  
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

### ADANIE:

Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo

lokalizacja: 041812\_5.0024.42; 041812\_5.0024.7/1; 041812\_5.0024.7/3; 041812\_5.0024.43;  
041812\_5.0026.168; 041812\_5.0026.178 Jednostka ewidencyjna: 041812\_5—Lubraniec—obszar wiejski

YTUŁ RYSUNKU:

projekt zagospodarowania terenu		data 11.2024	skala 1:500	nr rys. 1
ROJEKTANT:	mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11			podpis: 
PRAWDAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14			podpis: 